

**Pla
territorial
de les
Terres de l'Ebre**

**Aprovació
definitiva**

Juliol de 2010

**Programa
de Planejament
Territorial**

**Memòria
ambiental**



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Secretaria per a la Planificació Territorial
Programa de Planejament Territorial

Crèdits

Aquest document ha estat realitzat
per l'Estudi Xavier Mayor Farguell et al. SL: Entorn, Territori i Urbanisme

Director

Xavier Mayor Farguell

Equip redactor

Xavier Mayor Farguell
Júlia Barba i Miralpeix
Laia Caballero Jimenez
Màrius Navazo i Lafuente
Eduard Tudela Ramírez
Josep Crous i Duran
Sílvia Mompert Dueñas

Col·laboracions

Anna Oller González
Mireia Nicart Arroyo
–estudiants de Ciències Ambientals en pràctiques–

Índex

Introducció	1
1. Característiques bàsiques del Pla	2
1.1. Principals determinacions del Pla	2
1.1.1. Estructura formal del Pla	2
1.1.2. Síntesi dels continguts del Pla	3
1.1.3. Dades bàsiques del Pla	4
1.2. Objectius del Pla	5
1.3. Objectius ambientals del Pla	6
2. Descripció general del procés d'avaluació ambiental estratègica	8
2.1. Raons per sotmetre el Pla a l'avaluació ambiental	8
2.2. Històric del procés d'avaluació ambiental	9
3. Abast de l'avaluació determinat pel Document de referència	12
4. Valoració de l'informe de sostenibilitat ambiental i la seva qualitat	16
4.1. Valoració de l'estructura formal.....	16
4.2. Valoració del contingut i de l'incorporació de les determinacions del document de referència a l'informe de sostenibilitat ambiental.....	18
4.2.1. Incorporació de les determinacions del document de referència	18
4.2.2. L'abast de l'informe quant a continguts	24
4.2.2.1. Consideració dels aspectes ambientals rellevants	24
4.2.2.2. Avaluació d'alternatives	25
4.2.2.3. Avaluació de l'alternativa escollida	28
5. Avaluació del grau de consideració de les aportacions a l'avaluació ambiental i a la proposta de Pla	33
5.1. Aportacions a l'avaluació ambiental	36
5.1.1. Fase d'Avantprojecte	36
5.1.2. Fase s'Aprovació Inicial	40
5.2. Aportacions al Pla.....	49
5.2.1. Fase d'Avantprojecte	49
5.2.1. Fase s'aprovació inicial	70
5.2.2. Fase prèvia a l'aprovació provisional	100
6. Conclusions del procés d'avaluació	107
6.1. Valoració de l'integració dels aspectes ambientals rellevants en la proposta del Pla	107
6.2. Dificultats sorgides durant el procés d'avaluació	114
6.3. Anàlisi de la previsió dels impactes significatius de l'aplicació del Pla	116
6.3.1. Impactes derivats de l'aplicació del Pla	116
6.3.2. Mesures preventives, correctores i compensatòries	118
7. Determinacions finals que hauran d'incorporar-se a la proposta del Pla	121
7.1. Determinacions per a l'avaluació ambiental pels plans i projectes derivats del Pla	121
7.2. Sistema de seguiment del Pla	132

Introducció

La Memòria ambiental té el seu origen en la Llei estatal 9/2006, de 28 d'abril, sobre l'avaluació dels efectes de determinats plans i programes en el medi ambient i la Llei del Parlament de Catalunya 6/2009, del 28 d'abril, d'Avaluació Ambiental dels Plans i Programes, normatives que transposen la Directiva 2001/42/CE.

La Memòria ambiental és preceptiva, s'ha d'elaborar un cop finalitzada la fase de consultes del Pla i aquest ha d'incorporar-la abans de la seva aprovació definitiva. Ha d'analitzar el procés d'avaluació, l'Informe de sostenibilitat ambiental i la seva qualitat, el resultat de les consultes realitzades i la seva consideració, i la previsió dels impactes significatius de l'aplicació del Pla, com també ha d'establir les determinacions finals que hagin d'incorporar-se a aquest.

La present Memòria es redacta d'acord amb allò previst en l'article 24 de la Llei 6/2009.

El primer capítol esmenta les característiques bàsiques del Pla, com les principals determinacions, una síntesi dels continguts i les dades bàsiques del Pla; els objectius del Pla i els objectius ambientals del Pla.

Al segon capítol es descriu, a nivell general, el procés d'avaluació ambiental estratègica on, conté un històric del procés d'avaluació.

El tercer capítol fa esment a les determinacions del Document de referència i resumeix les consideracions més rellevants d'aquest pel que fa a l'abast, objectius, criteris, indicadors, informació pública, etc.

El quart capítol avalua, en primer lloc, l'estructura formal, el contingut de l'Informe de sostenibilitat ambiental, i de quina manera s'han integrat les determinacions del document de referència. Finalment, avalua l'abast de l'Informe quant a continguts, on es relacionen els aspectes més rellevants de la diagnosi ambiental amb els objectius ambientals i s'avalua l'alternativa escollida.

El capítol cinquè es divideix en dos grans blocs, per una banda s'avalua com s'han integrat els informes sobre l'avaluació ambiental emesos per l'òrgan ambiental i altres administracions afectades, des de la fase de definició de l'abast (Document de referència) fins a la fase d'Aprovació Provisional. Igualment, avalua altres aportacions a l'avaluació ambiental efectuades durant les fases d'informació pública. I, en el segon bloc, s'esmenten aquelles aportacions al Pla que representarien modificacions en l'Informe de sostenibilitat ambiental, i avalua com han estat integrades en el Pla.

El sisè capítol, conté, per una banda, la valoració de la integració dels aspectes ambientals rellevants en la proposta del Pla, és a dir, l'assoliment de quins objectius ambientals ha millorat amb la integració de les aportacions de l'avaluació ambiental estratègica i quins altres objectius ambientals es troben encara insuficientment resolts pel Pla. Per altra banda, es fa esment de les dificultats sorgides durant el procés d'avaluació. Finalment, conté l'anàlisi de la previsió dels impactes significatius de l'aplicació del Pla i l'establiment de les mesures preventives, correctores i compensatòries.

Per últim, al capítol setè s'esmenten les indicacions per a l'avaluació ambiental pels plans, programes i projectes derivats del Pla i s'esmenten les mesures de seguiment del Pla previstes detallant el sistema de seguiment i la seva periodicitat.

1. Característiques bàsiques del Pla

1.1. Principals determinacions del Pla

1.1.1. Estructura formal del Pla

D'acord amb el que estableix l'article 13.2 de la Llei de política territorial i amb el contingut tipus que es proposa per a tot dels plans territorials, la composició documental del Pla és la següent::

- Memòria: Explica i justifica la proposta del Pla en funció dels objectius adoptats, de les circumstàncies físiques del territori i dels condicionants jurídics, socials i econòmics. Amb lleugeres variacions de sistemàtica segons els plans, la Memòria es compon substancialment de:
 - Preàmbul (Marc legal. Sentit i abast del planejament territorial. Contingut i format dels plans territorials parcials).
 - Premisses de l'ordenació territorial de Catalunya (Elements de coherència general: Criteris de planejament i Perspectiva econòmica i demogràfica 2026).
 - Introducció a l'àmbit del Pla (Emmarcament territorial. Medi físic. Poblament. Xarxes i sistemes de comunicacions).
 - Sistema d'espais oberts (Reconeixement i propostes).
 - Sistema d'assentaments (Reconeixement i propostes).
 - Sistema d'infraestructures de mobilitat (Reconeixement i propostes).
- Normes d'ordenació territorial: Contenen normes d'aplicació directa, directrius a desenvolupar per altres instruments urbanístics o sectorials, i recomanacions. A més del capítol de disposicions generals, comprenen les temàtiques d'espais oberts, assentaments, infraestructures de mobilitat, instruments de gestió supramunicipal i paisatge.
- Plànols d'ordenació: Expressen les determinacions gràfiques dels tres sistemes i també els àmbits per a la gestió i el desenvolupament normatiu específic. Els plànols per àmbits comarcals estan a l'escala 1/50.000 i els de conjunt de l'àmbit, a 1/150.000.
- Estudi econòmic i financer: Té dues finalitats: l'avaluació dels efectes previsibles del Pla sobre l'economia del territori i la valoració de les actuacions que el Pla assenyalava com a prioritàries, amb previsió de les possibles fórmules de finançament.
- Informe de Sostenibilitat ambiental: L'Informe de sostenibilitat ambiental, que no estava previst en la Llei de política territorial, i que s'incorpora d'acord amb el que estableix el Decret 142/2005, de 12 de juliol, d'aprovació del Reglament pel qual es regula el procediment d'elaboració, tramitació i aprovació dels plans territorials parcials, com a punt de partida de l'Avaluació ambiental estratègica, exigida per la Directiva 2001/42/CE del Parlament Europeu i del Consell, completat posteriorment amb les determinacions de la Llei 6/2009, del 28 d'abril, d'Avaluació Ambiental dels Plans i Programes. L'Informe de sostenibilitat ambiental identifica, descriu i avalua els probables efectes significatius del Pla en el medi ambient i constitueix el document a partir del qual es desenvolupa el procés participatiu de l'Avaluació ambiental estratègica.
- Memòria ambiental: Té el seu origen en la Llei estatal 9/2006, de 28 d'abril, sobre l'avaluació dels efectes de determinats plans i programes en el medi ambient i la Llei del Parlament de Catalunya 6/2009, del 28 d'abril, d'Avaluació Ambiental dels Plans i Programes, normatives que transposen la Directiva 2001/42/CE. La Memòria ambiental és preceptiva, s'ha d'elaborar un cop finalitzada la fase de consultes del Pla i aquest ha d'incorporar-la abans de la seva aprovació definitiva. Pel que respecta al contingut, ha d'analitzar el procés d'avaluació, l'Informe de sostenibilitat ambiental i la seva qualitat, el resultat de les consultes realitzades i la seva consideració, i la previsió dels impactes significatius de l'aplicació del Pla, com també ha d'establir les determinacions finals que hagin d'incorporar-se a aquest.

Com a annex a la documentació integrant del Pla, cal considerar la cartografia i la informació de base i els estudis realitzats per elaborar-lo. Aquesta documentació és consultable a la seu del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

1.1.2. Síntesi dels continguts del Pla

Des del punt de vista operatiu, el Pla se centra en la regulació dels tres sistemes bàsics de la realitat territorial: els espais oberts, els assentaments urbans i les infraestructures de mobilitat i transport.

Per a cadascun d'aquests sistemes, el Pla estableix un nombre d'estratègies i determinacions, tal com s'exposa més endavant (vegeu l'apartat 5.1.2. Alternativa escollida).

– Sistema d'espais oberts:

En matèria d'espais oberts, el Pla defineix i delimita una xarxa funcional completa, complexa i contínua d'espais i els atorga una protecció específica segons la rellevància del paper que juguen a escala territorial en tant que sòls no urbanitzables, a partir d'una combinació de valors –natural, de localització, agrari, paisatgístic– i característiques –potencial interès estratègic, existència de riscos i afectacions–.

Això permet definir un sistema i una categorització d'espais oberts a partir de la concurrència de diferents valors a preservar i de característiques a considerar. Així, el nivell de protecció és superior als espais on concorren més valors o aquests són més rellevants. Altrament, una protecció genèrica i homogènia impediria jerarquitzar i prioritzar els valors a conservar i, igualment, implicaria l'establiment d'uns criteris normatius excessivament generals, que no permetrien una gestió eficaç de l'especificitat i la singularitat.

El Pla també estableix determinacions pel que fa als usos i edificacions admissibles en el sòl no urbanitzable i incorpora el paisatge com a objecte d'ordenació territorial.

– Sistema d'assentaments:

Pel que respecta als assentaments, el Pla adopta per a les Terres de l'Ebre un model nodal, és a dir, de creixement urbà anisòtrop, mitjançant l'assenyalament d'estratègies de desenvolupament urbanístic específiques per a cada nucli de l'àmbit a partir del paper territorial, la posició, l'accessibilitat i la disponibilitat de sòl.

Igualment, el Pla propicia la coordinació supramunicipal i estableix directrius per a un desenvolupament urbanístic racional i sostenible.

El concepte de creixement anisòtrop es refereix a un creixement diferenciat, no uniforme, dels assentaments, de manera que es concentri més població i activitat en les polaritats que estructurin, jeràrquicament, el territori. Això ha de permetre aconseguir una major competitivitat i una menor fragmentació territorial de les Terres de l'Ebre, un menor consum de sòl, una mobilitat més sostenible i eficient –amb el consegüent estalvi d'infraestructures innecessàries– i una dotació de serveis més gran a l'abast del conjunt del territori. Aquest, i no el creixement indiferenciat i a qualsevol lloc, és el veritable significat del concepte de reequilibri territorial. Per això, cal entendre la funcionalitat del territori a escala supralocal, de manera que cada vegada els municipis es cohesionin més entre si mitjançant la vertebració en els sistemes urbans, entesos com a l'àmbit més adequat per al plantejament i desenvolupament de les polítiques de sòl per a activitat econòmica, habitatge assequible i serveis.

– Sistema d'infraestructures de mobilitat i de transport:

En relació amb les infraestructures de mobilitat i transport, el Pla les aborda des del punt de vista de la funcionalitat territorial.

Igualment, cerca coherències i completa el planejament sectorial en aquesta matèria, de manera que les propostes d'aquest encaixin –sense renunciar als objectius generals de mobilitat i competitivitat– amb les estratègies que el Pla estableix per als sistemes d'espais oberts i d'assentaments i tot plegat permeti garantir una

accessibilitat, una cohesió interna i una competitivitat territorial de les Terres de l'Ebre més elevades i una mobilitat tant sostenible i eficient com sigui possible.

Tot això pren cos mitjançant la definició de les actuacions a desenvolupar dins l'escenari temporal del Pla i la previsió dels estudis necessaris a més llarg termini.

1.1.3. Dades bàsiques del Pla

A continuació es presenten les dades bàsiques del Pla:

MARC DE REFRENCIA	Tipus de Pla	Pla territorial Parcial
	Òrgan promotor	Departament de Política Territorial i Obres Públiques. Generalitat de Catalunya
	Àmbit territorial	Àmbit de les Terres de l'Ebre: comarques del Baix Ebre, el Montsià, la Ribera d'Ebre i la Terra Alta.
	Superfície	3.308 km ² (10% de la superfície de Catalunya)
	Municipis que l'integren	52 municipis
	Població actual	182.462 habitants (any 2007)
	Any horitzó del Pla	2026
ESPAIS OBERTS	Sòl no urbanitzable de protecció especial	216.342 ha
	Sòl no urbanitzable de protecció territorial	18.826 ha
	Sòl no urbanitzable de protecció preventiva	86.070 ha
ASSENTAMENTS	Sòl urbà (segons planejament urbanístic municipal)	6.057 ha
	Sòl urbanitzable (segons planejament urbanístic municipal)	3.443 ha
	Total urbà i urbanitzable	9.499 ha
INFRASTRUCTURES DE MOBILITAT	Xarxa ferroviària actual	115 km
	Xarxa ferroviària proposada PTPTE	202 km (càlcul aproximat a partir de la cartografia)
	Nº d'estacions ferroviàries actuals	13 estacions
	Nº d'estacions ferroviàries proposades PTPTE	6 estacions
	Xarxa viària actual	301 km

Font: Elaboració pròpia.

1.2. Objectius del Pla

Els objectius del Pla són, en síntesi, els següents:

- Incrementar el pes de les Terres de l'Ebre en el conjunt de Catalunya a partir de l'aprofitament ordenat i sostenible dels recursos del territori i del desvetllament del seu potencial endogen.
- Facilitar que els ciutadans, amb independència del seu lloc de residència, disposin d'unes condicions raonablement equiparables en l'accés a la renda, els serveis i la millora de la qualitat de vida.
- Garantir que el desenvolupament que es produeixi sigui sostenible i que respongui als criteris del Programa de Planejament Territorial.

En coherència amb les determinacions del Pla territorial general, el Programa de Planejament Territorial ha adoptat les premisses a l'escala general de Catalunya que es presenten a continuació, les quals es concreten en criteris, de caràcter qualitatiu, per al tractament dels diversos components de les propostes d'ordenació.

Si bé sense una estricta exactitud conceptual, ja que la majoria de criteris té projecció en els tres sistemes en què s'articulen les propostes dels plans, sí que es pot assajar una certa classificació en funció de la major implicació de cada criteri amb un o altre sistema:

- Sistema d'espais oberts:
 - Afavorir la diversitat del territori i mantenir la referència de la seva matriu biofísica.
 - Protegir els espais naturals, agraris i no urbanitzables en general com a components de l'ordenació del territori.
 - Preservar el paisatge com un valor social i un actiu econòmic del territori.
 - Moderar el consum de sòl.
- Sistema d'assentaments:
 - Afavorir la cohesió social del territori i evitar la segregació espacial de les àrees urbanes.
 - Protegir i potenciar el patrimoni urbanístic que vertebrava el territori.
 - Facilitar una política d'habitatge eficaç i urbanísticament integrada.
 - Propiciar la convivència d'activitats i habitatge a les àrees urbanes i racionalitzar la implantació de polígons industrials o terciaris.
 - Aportar mesures de regulació i orientació espacial de la segona residència.
 - Vetllar pel caràcter compacte i continu dels creixements.
 - Reforçar l'estructura nodal del territori a través del creixement urbà.
- Sistema de mobilitat:
 - Fer de la mobilitat un dret i no una obligació.
 - Facilitar el transport públic mitjançant la polarització i la compacitat dels sistemes d'assentaments.
 - Atendre especialment la vialitat que estructura territorialment els desenvolupaments urbans.
 - Integrar Catalunya en el sistema de xarxes urbanes i de transport europees mitjançant infraestructures concordants amb la matriu territorial.

1.3. Objectius ambientals del Pla

En base al conjunt de les diferents obligacions jurídiques esmentades anteriorment, el Pla pren com a principals objectius ambientals en relació amb l'entorn de partida els següents:

1. Preservar els valors naturals, culturals i paisatgístics

- 1.1. Preservar la diversitat biològica incloent els espais de major valor ecològic i paisatgístic en el sistema d'espais oberts del Pla.
- 1.2. Garantir un tractament ambientalment correcte de la matriu territorial.
- 1.3. Minimitzar la fragmentació ecològica per noves infraestructures i zones urbanes.
- 1.4. Garantir la connectivitat ecològica entre els espais oberts.
- 1.5. Assegurar la protecció del riu Ebre al llarg de tot el seu recorregut, i evitar especialment l'aïllament ecològic del seu delta, donada la seva importància a nivell nacional i estatal, i europeu.
- 1.6. Assegurar i mantenir els espais agraris, donada la importància i rellevància d'aquest sector en l'àmbit de les Terres de l'Ebre, pels seus valors paisatgístics, culturals i naturals.

2. Racionalitzar el model d'ocupació del sòl

- 2.1. Preveure els creixements urbans en continuïtat als ja existents i evitar l'aparició de nous nuclis aïllats.
- 2.2. Planificar creixements compactes, minimitzant el consum de sòl, tenint sempre en compte les preexistències tipològiques dels nuclis receptors.
- 2.3. Promoure la barreja d'usos i activitats en els sòls urbans per minimitzar la mobilitat obligada.
- 2.4. Equilibrar territorialment les dotacions assistencials i de serveis per minimitzar la mobilitat obligada.
- 2.5. Preservar del procés urbanitzador els espais ecològicament més fràgils i les zones afectades per riscos naturals o antròpics.
- 2.6. Reconduir situacions urbanístiques no desitjables.

3. Garantir una accessibilitat i mobilitat sostenibles

- 3.1. Racionalitzar les propostes de nova xarxa viària per tal de minimitzar els efectes del consum innecessari de sòl.
- 3.2. Orientar l'evolució de les infraestructures cap a desincentivar la mobilitat obligada, cap a la pacificació del trànsit i la racionalització del transport privat.
- 3.3. Prioritzar les actuacions i infraestructures encaminades a la millora de la xarxa de transport públic, tant de la xarxa viària com de la ferroviària.
- 3.4. Facilitar el canvi modal cap al transport col·lectiu, fent-lo accessible des de tot el territori.
- 3.5. Preveure i potenciar el desenvolupament d'una xarxa de transport públic eficient.

4. Millorar l'eficiència dels fluxos ambientals i energètics

- 4.1. Promoure un ús sostenible de l'energia, minimitzant la demanda i fomentant l'ús d'energies renovables.

- 4.2. Afavorir la reducció de les emissions de contaminants i de gasos amb efecte hivernacle amb repercussions potencials sobre el canvi climàtic.
- 4.3. Minimitzar la població exposada a problemes de contaminació.
- 4.4. Promoure un ús sostenible de l'aigua, fomentant-ne l'estalvi i la reutilització i garantint-ne la seva qualitat.
- 4.5. Promoure la gestió i minimització de residus a l'hora de planificar els creixements.

2. Descripció general del procés d'avaluació ambiental estratègica

2.1. Raons per sotmetre el Pla a l'avaluació ambiental

D'acord amb el que estableix l'article 5 i l'annex I de la Llei 6/2009, s'han de sotmetre a avaluació ambiental els següents instruments de planejament territorial:

- a) El Pla territorial general.
- b) Els plans territorials parcials.
- c) Els plans directors territorials.
- d) Altres plans territorials sectorials.
- e) Els plans comarcals de muntanya.

El Pla territorial parcial de les Terres de l'Ebre es troba inclòs en el supòsit b) d'aquesta llista. Per tant, cal sotmetre'l a avaluació ambiental.

2.2. Històric del procés d'avaluació ambiental

El Pla Territorial General de Catalunya, aprovat per la Llei 1/1995, de 16 de març, és l'instrument que defineix els objectius d'equilibri territorial d'interès general per a Catalunya i, a la vegada, marc orientador de les accions que emprenen els poders públics per a crear les condicions adequades per a atreure l'activitat econòmica als espais idonis i per aconseguir que els ciutadans de Catalunya tinguin uns nivells de qualitat de vida semblants, independentment de l'àmbit territorial on visquin. El Pla defineix sis àmbits d'aplicació dels plans territorials parcials basats en la funcionalitat territorial, un d'ells és el Pla Territorial parcial de les Terres de l'Ebre

Les Terres de l'Ebre va ser el primer àmbit de planificació de Catalunya que va disposar d'un Pla territorial parcial aprovat l'11 de juliol de 2001. Des del mateix any d'aprovació fins ara, les Terres de l'Ebre han anat registrant dinàmiques de transformació que fan necessària la redacció d'un nou Pla que, en la mesura que permet el seu contingut, els doni una resposta més adequada.

Igualment, la redefinició conceptual i metodològica del planejament territorial escaiguda des de finals de 2003 i l'aprovació de nova normativa sectorial fan necessària la reformulació del Pla territorial, de manera que incorpori:

- La nova concepció i metodologia del Programa de Planejament Territorial.
- Les disposicions de la Llei d'urbanisme i el seu Reglament, especialment pel que respecta a la regulació del sòl no Urbanitzable.
- Les determinacions del Pla director urbanístic del sistema costaner (PDUSC-1), del Pla director urbanístic dels àmbits del sistema costaner integrats per sectors de sòl urbanitzable delimitat sense el Pla parcial aprovat (PDUSC-2) i del Pla d'infraestructures del transport de Catalunya (PITC).
- La Directiva europea sobre avaluació estratègica de plans i programes i la seva transposició estatal i catalana.

En el seu dia, algunes de les propostes del Pla territorial aprovat el 2001 van semblar agosarades a alguns sectors d'opinió, especialment la prognosi demogràfica, que prenia com a població de referència per a l'any horitzó 2016 poc més de 182.000 habitants. Aquest increment demogràfic es fonamentava en una immigració notable, però el fet és que la immigració efectivament registrada ha depassat totes les previsions i entre 2001 i 2007, és a dir, en 6 anys, el creixement de la població del conjunt de les Terres de l'Ebre ha superat aquella xifra.

Per tant, cal que el nou Pla territorial, a més, reconsideri la població de referència i, consegüentment, replantegi les necessitats d'habitatge principal i de sòl per a activitat, tant per donar-hi resposta com per orientar tota una nova generació de plans d'ordenació urbanística municipal que tinguin en compte aquestes noves necessitats després del progressiu exhauriment de molts sòls urbans i urbanitzables durant aquests darrers temps. Així doncs, el Pla es troba en procés de revisió per tal d'adaptar-lo a les noves circumstàncies del territori i als criteris i metodologia adoptats pel Programa de Planejament Territorial a partir de l'any 2004.

El 29 de gener de 2008 es celebra la primera reunió entre la Secretaria per a la Planificació Territorial (Departament de Política Territorial i Obres Públiques, en endavant DPTOP) i la Subdirecció general d'avaluació ambiental (Departament de Medi Ambient i Habitatge, en endavant DMAH) amb l'objectiu de fer particip al DMAH en el procés de revisió del Pla territorial parcial de les Terres de l'Ebre (en endavant PTPTE) i d'establir les bases per llur avaluació ambiental. Amb aquesta intenció, entre els mesos de febrer i març es realitzen 4 reunions més amb altres representants del DMAH.

El 16 d'octubre de 2008 es publica al DOGC l'edicte pel qual se sotmet a informació pública l'Avantprojecte del PTPTE per un període de tres mesos.

El 21 d'octubre de 2008 té entrada en registre del DMAH la sol·licitud d'emissió del document de referència per a l'avaluació ambiental del PTPTE, junt amb la documentació, l'Informe de sostenibilitat ambiental de l'avantprojecte (en endavant, ISA preliminar) i el document d'abast.

L'11 de novembre de 2008 la Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat inicià les consultes preceptives que fixa l'article 9 de la Llei 9/2006 per tal d'elaborar el document de referència que s'ha de lliurar al promotor del Pla.

TAULA 2.1. Històric del procés d'avaluació ambiental

	Fases de la tramitació del Pla	Fases de l'avaluació ambiental	Documents generats	Òrgan responsable	Data d'emissió/publicació
De 16 d'octubre de 2008 a 16 de gener de 2009	Aprovació de l'Avantprojecte	Definició de l'abast I: Diagnosi ambiental del territori, identificació dels objectius ambientals, descripció i avaluació d'alternatives i justificació de l'alternativa seleccionada.	Avantprojecte de Pla, amb l'ISA preliminar.	Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	16 d'octubre de 2008
	Informació pública	Definició de l'abast II: Fixació de l'abast de l'avaluació ambiental.	Document de referència.	Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (DMAH).	25 de maig de 2009
De 31 d'agost de 2009 a 31 d'octubre de 2009	Aprovació inicial del Pla	Avaluació ambiental del Pla i detall dels impactes i mesures correctores.	Projecte de Pla aprovat inicialment, amb l'ISA.	Departament de Política Territorial i Obres Públiques	31 d'agost de 2009
	Informació pública	Consultes sobre el Pla i l'ISA. Presa en consideració del resultat.	Informe sobre el Projecte de Pla aprovat inicialment.	Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (DMAH).	25 de gener de 2010
			Text refós del Pla, amb una proposta de Memòria ambiental i una nova versió de l'ISA.	Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	31 de març de 2010
	Consideració per part de la Comissió de Coordinació de la Política Territorial		Projecte de Pla que cal sotmetre a aprovació provisional.	Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	3 de juny de 2010
		Resolució per la qual l'òrgan ambiental n'expressa la conformitat, amb condicions, a la proposta de Memòria ambiental.	Memòria ambiental.	Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	7 de juny de 2010
	Aprovació provisional del Pla	Presa en consideració de la Memòria ambiental i l'ISA en el Pla.	Projecte de Pla aprovat provisionalment.	Departament de Política Territorial i Obres Públiques.	21 de juny de 2010

Font: Elaboració pròpia.

El 21 de novembre de 2008 se celebra una reunió informativa en la qual els promotors presenten el Pla al DMAH. Entre els mesos de març i abril de 2009 es realitzen 4 reunions entre l'equip redactor del PTPTE i la Subdirecció General d'Avaluació Ambiental, amb l'objectiu de seguir avançant en la integració dels criteris ambientals en el Pla.

Acabat el procés de consultes preceptives, el 25 de maig de 2009 el DMAH tramet el Document de referència per a l'avaluació ambiental del PTPTE.

El 31 d'agost de 2009 es publica al DOGC l'edecte pel qual es fa pública l'aprovació inicial del PTPTE i s'obre un període d'informació pública de dos mesos. El projecte de PTPTE presenta algunes modificacions en relació amb l'Avantprojecte.

La Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat, en el marc del procediment de tramitació i d'avaluació ambiental del PTPTE, emet un informe en data 25 de gener de 2010, l'objecte del qual és:

- a) Verificar la incorporació de les consideracions efectuades pel DMAH en el Document de Referència.
- b) Avaluar ambientalment les modificacions introduïdes en el document aprovat inicialment.
- c) Orientar la Memòria ambiental.

L'equip redactor del Pla elabora un Text refós, que inclou una proposta de Memòria ambiental i una nova versió de l'ISA, que es tramet el 31 de març de 2010 els promotors trameten al DMAH. El 22 d'abril de 2010 té lloc una reunió al respecte entre el Programa de Planejament Territorial i la Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat, que posteriorment mantenen diversos contactes.

El 3 de juny de 2010, el Projecte de Pla resultant se sotmet a la consideració de la Comissió de Coordinació de la Política Territorial, que li dóna el vist-i-plau.

El 7 de juny de 2010, l'òrgan ambiental emet la resolució per la qual n'expressa la conformitat, amb condicions, a la proposta de Memòria ambiental.

El 17 de juny de 2010, la resolució suara esmentada té entrada al registre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

El 18 de juny de 2010, el secretari per a la Planificació Territorial proposa al conseller de Política Territorial i Obres Públiques aprovar provisionalment el Pla.

El 21 de juny de 2010, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques aprova provisionalment el Pla.

La taula 2.1 fa un repàs de les fases de l'avaluació ambiental que s'han seguit i els documents elaborats en cada fase del procés, i en fa constar algunes dades de referència com la data o la localització dels documents per a la seva consulta.

3. Abast de l'avaluació determinat pel document de referència

En data 21 d'octubre de 2008, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques va presentar al Departament de Medi Ambient i Habitatge un avanç de l'instrument de planejament junt amb l'Informe de sostenibilitat ambiental preliminar, a fi de sol·licitar l'emissió del document de referència.

L'Informe de sostenibilitat ambiental preliminar juga un paper fonamental en el procés d'avaluació, ja que fixa els aspectes que, segons la perspectiva ambiental, han de determinar la formulació del Pla i la seva possible incidència ambiental: identifica els aspectes ambientalment rellevants del territori (valors, vulnerabilitats, dèficits...), les obligacions jurídiques existents i els requeriments consegüents per a la redacció, i justifica l'elecció de l'alternativa general d'ordenació adoptada prèvia comparació amb altres alternatives viables (en qualsevol cas amb l'alternativa zero, és a dir, la situació en cas de no-realització del Pla).

Cal assenyalar que el contingut de l'ISA preliminar coincideix amb el dels primers apartats de l'ISA posterior del Pla, sens perjudici d'aquelles modificacions derivades del Document de referència, de les consultes realitzades i de la participació pública. L'Informe de sostenibilitat ambiental preliminar contenia els apartats següents:

1. Objecte i context de l'Informe de sostenibilitat ambiental
2. Contingut i objectius
 - 2.1. Estructura formal
 - 2.2. Síntesi dels continguts
 - 2.3. Objectius
 - 2.4. Relació amb altres plans i programes
3. Diagnosi ambiental de l'àmbit territorial de les terres de l'Ebre
 - 3.1. Territori i ocupació del sòl
 - 3.2. Cicle de l'aigua
 - 3.3. Biodiversitat, permeabilitat ecològica i patrimoni natural general
 - 3.4. Ambient atmosfèric
 - 3.5. Energia
 - 3.6. Gestió dels materials i dels residus
 - 3.7. Paisatge
 - 3.8. Riscos ambientals
 - 3.9. Patrimoni històric, arquitectònic i cultural
4. Objectius ambientals de planejament territorial
 - 4.1. Obligacions jurídiques en matèria ambiental que tinguin relació amb el Pla
 - 4.2. Criteris i objectius ambientals per al Pla territorial de les Terres de l'Ebre
5. Descripció i avaluació d'alternatives
 - 5.1. Descripció de les alternatives d'ordenació considerades
 - 5.2. Avaluació ambiental de les alternatives considerades
 - 5.3. Justificació ambiental de l'elecció de l'alternativa seleccionada
6. Fons documental consultat

Així, el contingut de l'Informe de sostenibilitat ambiental preliminar s'ajusta a les determinacions del punt 1 de l'article 17 de la Llei 6/2009, del 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes.

Prenent com a base l'avanç del Pla i l'Informe de sostenibilitat ambiental preliminar, el Departament de Medi Ambient i Habitatge va emetre el document de referència amb data de 25 de maig de 2009. Mitjançant aquest document, el Departament de Medi Ambient i Habitatge verifica l'ISA preliminar i la idoneïtat ambiental de les propostes de l'avanç; estableix l'abast, el nivell de detall i el grau d'especificació de l'ISA futur; especifica els objectius i els criteris ambientals per a la formulació del Pla, i també els indicadors a verificar en el procés d'avaluació, etc. A més, identifica les administracions públiques afectades i el públic interessat, els quals hauran de ser objecte de consultes específiques.

A continuació es resumeixen les determinacions principals del document de referència.

TAULA 3.1. Determinacions del document de referència

Objecte i context de l'Informe de sostenibilitat ambiental	-	
Contingut i objectius del Pla	Estructura formal	-
	Síntesi dels continguts	-
	Objectius	-
Relació amb altres plans i programes	Es proposa citar i esmentar breument la implicació que tenen alguns dels plans i programes relacionats amb el Pla.	
Demografia, ocupació i producció	Anàlisi profunda de l'ocupació del sòl per tal de definir els objectius ambientals útils pel sistema d'assentaments. Es proposa tractar de la següent manera: Aspectes generals (evolució en el temps del sòl urbà i urbanitzable, cartografia del sòl urbà i urbanitzable i identificació del sòl no consolidat), Sòl residencial (anàlisi del tipus de teixit residencial i la seva distribució i la disponibilitat de sòl residencial atenent al planejament vigent) i Sòl industrial (anàlisi del tipus de teixit industrial i la seva distribució i la disponibilitat de sòl industrial atenent al planejament vigent).	
Infraestructures de mobilitat i transport	Cal reflexar els principals fluxos on es concentren les demandes de transport. Especificar per cada flux principal si es disposa de transport públic i si existeixen propostes de millora d'aquest. Per últim, cal esmentar les infraestructures previstes pel PITC.	
Hidrologia superficial i subterrània	S'ha de tenir en compte el document IMPRESS pel qual identifica les masses d'aigua i el risc d'incompliment dels objectius de la Directiva Marc de l'Aigua. Cal posar de manifest les masses d'aigua de l'àmbit del Pla amb elevat i mig risc d'incompliment dels objectius de la DMA, tot esmentant les causes. Finalment, s'han de tenir en compte les afeccions en les masses d'aigua i les possibles conseqüències en el risc d'incompliment de la DMA en l'anàlisi de les propostes de grans infraestructures de mobilitat i el planejament que es derivi del Pla.	
Diagnosi ambiental de les terres de l'Ebre	Espais i espècies protegides	Pel que fa a la fauna amenaçada, cal que hi figurin les principals espècies amenaçades i especialment aquelles per les quals el Pla pot tenir implicacions positives o negatives. Cal fer esment dels plans de recuperació o conservació d'espècies amenaçades que afectin a l'àmbit i quines implicacions poden tenir en el Pla. Caldrà incloure un plànol dels espais d'interès faunístic de l'àmbit. I pel que fa als espais protegits, caldrà incloure els espais de l'inventari d'espais d'interès geològic i les forests d'utilitat pública. A més, és necessari incloure un plànol dels espais amb les figures de protecció ENPE, PEIN, XN2000, inventari de zones humides de Catalunya, inventari d'espais d'interès geològic i forests d'utilitat pública.
	Connectivitat ecològica	Descriure i cartografiar breument els espais de valor natural i de connexió.
	Paisatge	Referent al catàleg de paisatge de Terres de l'Ebre s'han de localitzar i esmentar els paisatges singulars, fràgils, ... que el catàleg identifica i esmentar les principals directrius del catàleg.
Riscos ambientals		Pel que fa al risc d'inundació, cal atendre al Pla d'espais fluvials de Catalunya i la cartografia d'inundabilitat segons criteris geomorfològics. Complementàriament, es tindran en compte les previsions del risc d'inundació del delta atenent els escenaris de canvi climàtic.
		Pel que fa al risc pel transport de mercaderies, al risc d'accident greu en instal·lacions que manipulen substàncies perilloses i al risc nuclear, es recolliran les zones definides a l'informe de la Direcció general de protecció civil.
Altres aspectes de la diagnosi	Falta una diagnosi del sòl agrícola on s'identifiquin els espais agrícoles de major interès. S'ha de complementar els diferents apartats de la diagnosi amb la cartografia corresponent. En concret, s'elaborarà un plànol de síntesi de la diagnosi amb la cartografia dels espais de més valor natural, ecològic, paisatgístic, agrícola o de major risc, amb l'objectiu de què el PTPTE consideri aquests espais en la definició del sistema d'espais oberts. Finalment, cal incloure un apartat de síntesi de les principals problemàtiques ambientals a resoldre i els principals valors a potenciar en el marc del Pla.	

	Obligacions jurídiques en matèria ambiental que tinguin relació amb el Pla	Obligacions en matèria de sòl: es farà esment dels objectius de la comunicació de la comissió al consell, sobre els quals el planejament pot tenir capacitat d'incidència. Obligacions en matèria de risc: s'incorporarà un apartat referent a les obligacions en matèria de risc.
Objectius ambientals de planejament territorial	Criteris i objectius ambientals per al Pla territorial de les Terres de l'Ebre	És necessari reformular els objectius ambientals d'acord amb les principals problemàtiques i valors ambientals de l'àmbit del Pla i amb els objectius ambientals del Pla. Es procurarà agrupar els objectius de temàtica semblant en un mateix objectiu, Cal evitar també aquells objectius que no s'adiuen amb les capacitats d'intervenció del. Cal evitar objectius massa generalistes i apostar per uns més concrets considerant el tipus d'actuacions que fa el Pla i les característiques ambientals de l'àmbit del Pla. Finalment, és necessari jerarquitzar els objectius ambientals en funció de la seva importància relativa en l'àmbit del Pla, i acompanyar-los d'indicadors sempre que sigui possible.
Descripció i avaluació d'alternatives	Descripció de les alternatives d'ordenació considerades	Alternativa 0: Comentar quina ha estat l'evolució del Pla vigent: objectius assolits, objectius no assolits i principals problemes en el seu desenvolupament.. Cal especificar quines de les infraestructures de transport proposades pel Pla vigent han estat executades i quines no. Alternativa escollida: Pel que fa als sistema d'infraestructures de mobilitat i transport, es proposa ordenar les proposades en les categories del PTPTE vigent, del PITC i del propi PTP.
	Avaluació ambiental de les alternatives considerades	Cal esmentar les novetats que aporta la proposta de pla des del punt de vista ambiental. S'han d'evitar argumentacions a favor del Pla que no s'aduguin amb els objectius ambientals. I pel que fa al sistema d'infraestructures de mobilitat, cal considerar que l'apaivagament dels efectes ambientals negatius són mesures finalistes. Cal aportar plànols generals de les proposades de les alternatives.
	Justificació ambiental de l'elecció de l'alternativa seleccionada	Caldrà avaluar si l'estratègia territorial que proposa l'alternativa escollida s'adiu amb els objectius ambientals.
Descripció i avaluació dels impactes ambientals significatius de l'alternativa escollida	Anàlisi de l'objectiu relacionat amb el manteniment de les funcions ecològiques i la conservació dels valors naturals, culturals i paisatgístics	S'ha de contrastar la cartografia resultant de la diagnosi amb les proposades del Pla, i en l'anàlisi del tractament normatiu que el Pla incorpora per al compliment d'aquest objectiu, per tal de concloure sobre l'adequada protecció dels espais identificats com d'interès natural, ecològic, paisatgístic, agrícola i de major risc. S'inclourà una anàlisi de la coherència de les proposades dels sistema d'espais oberts amb les proposades del sistema d'assentaments i sistema d'infraestructures de mobilitat. A més, s'analitzaran les possibles conseqüències de les proposades del Pla en el risc d'incompliment de la DMA, la representativitat dels hàbitats en el sòl de protecció especial, la continuïtat dels connectors proposats en els plans territorials veïns i la suficiència de la proposta de xarxa de connectors ecològics, considerant també les proposades d'assentaments i d'infraestructures de mobilitat. Caldrà identificar els principals punts crítics per a la connectivitat ecològica en la situació que es deriva de les proposades del Pla, i concloure respecte la situació inicial definida a l'apartat de diagnosi.
	Anàlisi de l'objectiu relacionat amb la racionalització del model d'ocupació del sòl	S'ha d'explicitar l'ocupació estimada de sòl màxim que impliquen cadascuna de les estratègies de creixement proposades. S'ha de valorar la idoneïtat de les proposades de creixement del Pla considerant les previsions demogràfiques i l'estimació de les necessitat d'habitatges principals per al 2026. S'ha de valorar la idoneïtat del repartiment de les estratègies de creixement. S'ha de realitzar l'anàlisi de les proposades per tal de corregir situacions urbanístiques contràries als objectius del Pla. Finalment, s'ha de valorar les estratègies del PTPTE que impliquen una ocupació de territori en relació als riscos industrials, de transport de mercaderies perilloses, geològic, d'inundació i d'incendi forestal.

Anàlisi de l'objectiu relacionat amb la mobilitat sostenible	<p>S'han d'avaluar les propostes estratègiques de mobilitat respecte els objectius de mobilitat sostenible. Es recolliran una per una totes les propostes i es conclourà sobre la suficiència d'aquestes respecte l'assoliment de l'objectiu de canvi modal tot argumentant la idoneïtat i suficiència de les propostes de foment del transport col·lectiu i la contenció viària.</p> <p>S'han d'avaluar les propostes d'infraestructures respecte els objectius de preservació dels valors naturals. Es valorarà la pressió de les infraestructures sobre els espais d'interès natural i s'enumeraran els punts crítics on les infraestructures previstes afecten espais protegits. Es poden proposar mesures de prevenció, correcció i/o compensació dels impactes, entre les quals ha de figurar la millora dels punts conflictius per la connectivitat ecològica mitjançant les mesures compensatòries de les noves actuacions.</p>						
Anàlisi de l'objectiu relacionat amb l'eficiència dels fluxos ambientals i energètics	<p>Caldrà avaluar fonamentalment la incidència que el model territorial proposat té sobre els fluxos ambientals (aigua, residus i ambient atmosfèric) i energètics, com també les directrius per al planejament derivat del Pla que fomentin la maximització de l'eficiència d'aquests fluxos.</p> <p>Aigua: s'han d'estimar quantitativament les previsions de consum i generació d'aigües residuals i avaluar les directrius del Pla.</p> <p>Residus: s'ha de valorar la influència del model territorial en la generació i gestió de residus i l'encaix amb el Pla territorial sectorial d'infraestructures de gestió de residus municipals de Catalunya.</p> <p>Energia: s'ha de valorar la influència del model territorial en l'estalvi energètic i en la contribució al canvi climàtic, s'ha d'avaluar la suficiència de les infraestructures existents i previstes per a garantir l'abastament de la demanda energètica i avaluar les directrius del Pla per al planejament urbanístic adreçades a l'aprofitament de recursos energètics renovables.</p> <p>Ambient atmosfèric: s'ha d'analitzar el model territorial i les propostes del Pla per tal de minimitzar els desplaçaments obligats, com també per a potenciar el canvi modal vers el transport col·lectiu i s'han d'avaluar les directrius per al planejament derivat del Pla adreçades a la minimització de la contaminació atmosfèrica, acústica, lluminosa i electromagnètica.</p>						
Avaluació global del Pla justificació del compliment dels objectius ambientals establerts	<p>Es tracta de dur a terme una visió integrada de les repercussions ambientals del Pla, tant positives com negatives, valorant el grau de compliment dels diversos objectius ambientals adoptats.</p> <p>S'ha de ponderar el grau d'efectivitat de les determinacions del Pla corresponents per tal de garantir la consecució dels objectius ambientals del Pla.</p> <p>En la redacció de les conclusions generals de l'avaluació s'especificarà la manera com s'ha realitzat l'avaluació com també, si és el cas, les dificultats trobades per a la realització de l'avaluació.</p>						
Mesures de seguiment i supervisió	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="375 1523 654 1556">Consideracions generals</td> <td data-bbox="667 1523 1492 1579">Esmentar als mecanismes que permetin verificar periòdicament l'eficàcia de l'avaluació ambiental duta a terme.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="375 1563 654 1624">Mesures de supervisió i control</td> <td data-bbox="667 1585 1492 1646">Caldrà que el sistema d'indicadors de seguiment estableixi una relació directa amb els diferents objectius ambientals del Pla.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="375 1635 654 1668">Seguiment ambiental</td> <td data-bbox="667 1646 1492 1680">Caldrà explicitar les determinacions del Pla per als plans i projectes derivats.</td> </tr> </table>	Consideracions generals	Esmentar als mecanismes que permetin verificar periòdicament l'eficàcia de l'avaluació ambiental duta a terme.	Mesures de supervisió i control	Caldrà que el sistema d'indicadors de seguiment estableixi una relació directa amb els diferents objectius ambientals del Pla.	Seguiment ambiental	Caldrà explicitar les determinacions del Pla per als plans i projectes derivats.
Consideracions generals	Esmentar als mecanismes que permetin verificar periòdicament l'eficàcia de l'avaluació ambiental duta a terme.						
Mesures de supervisió i control	Caldrà que el sistema d'indicadors de seguiment estableixi una relació directa amb els diferents objectius ambientals del Pla.						
Seguiment ambiental	Caldrà explicitar les determinacions del Pla per als plans i projectes derivats.						
Síntesi no tècnica	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="375 1691 654 1747">Objectius ambientals del Pla</td> <td data-bbox="667 1691 1492 1973" rowspan="4">Síntesi en termes fàcilment comprensibles de la informació facilitada als apartats precedents.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="375 1753 654 1809">Descripció - diagnosi ambiental</td> </tr> <tr> <td data-bbox="375 1816 654 1872">Justificació de la l'alternativa escollida</td> </tr> <tr> <td data-bbox="375 1879 654 1973">Avaluació global del Pla Mesures de supervisió i seguiment</td> </tr> </table>	Objectius ambientals del Pla	Síntesi en termes fàcilment comprensibles de la informació facilitada als apartats precedents.	Descripció - diagnosi ambiental	Justificació de la l'alternativa escollida	Avaluació global del Pla Mesures de supervisió i seguiment	
Objectius ambientals del Pla	Síntesi en termes fàcilment comprensibles de la informació facilitada als apartats precedents.						
Descripció - diagnosi ambiental							
Justificació de la l'alternativa escollida							
Avaluació global del Pla Mesures de supervisió i seguiment							

4. Valoració de l'Informe de sostenibilitat ambiental i la seva qualitat

4.1. Valoració de l'estructura formal

L'Informe de sostenibilitat ambiental és el document integrat en els plans objecte d'avaluació ambiental en què es formalitza l'avaluació ambiental duta a terme durant la seva redacció.

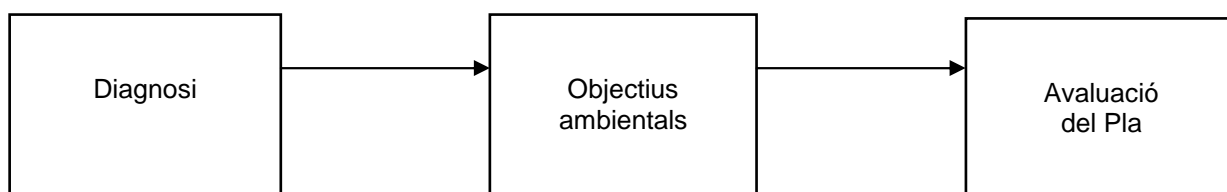
El seu contingut és establert detalladament per la Llei 6/2009, del 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes i s'estructura de la manera següent:

1. Objecte i context de l'Informe de sostenibilitat ambiental
2. Contingut i objectius del Pla
 - 2.1. Estructura formal del Pla
 - 2.2. Síntesi dels continguts del Pla
 - 2.3. Objectius del Pla
 - 2.4. Relació amb altres plans i programes
3. Diagnosi ambiental de les terres de l'Ebre
 - 3.1. Territori i ocupació del sòl
 - 3.2. Infraestructures i mobilitat
 - 3.3. Conservació de la biodiversitat i de l'entorn
 - 3.4. Aspectes ambientals
 - 3.5. Risc ambiental
 - 3.6. Altres aspectes
4. Objectius ambientals de planejament territorial
 - 4.1. Obligacions jurídiques en matèria ambiental que tenen relació amb el Pla
 - 4.2. Objectius ambientals del Pla
5. Descripció i avaluació d'alternatives
 - 5.1. Descripció de les alternatives d'ordenació considerades
 - 5.2. Avaluació ambiental de les alternatives considerades
 - 5.3. Justificació ambiental de l'elecció de l'alternativa escollida
6. Descripció i avaluació dels impactes ambientals significatius de l'alternativa escollida
 - 6.1. Anàlisi de l'objectiu relacionat amb el manteniment de les funcions ecològiques i la conservació dels valors naturals, culturals i paisatgístics
 - 6.2. Anàlisi de l'objectiu relacionat amb la racionalització del model d'ocupació del sòl
 - 6.3. Anàlisi de l'objectiu relacionat amb la mobilitat sostenible
 - 6.4. Anàlisi de l'objectiu relacionat amb l'eficiència dels fluxos ambientals i energètics
7. Avaluació global del Pla justificació del compliment dels objectius ambientals establerts
8. Mesures de seguiment i supervisió
 - 8.1. Mesures de supervisió i control
 - 8.2. Seguiment ambiental
9. Síntesi no tècnica
 - 9.1. Objectius ambientals del Pla
 - 9.2. Descripció - diagnosi ambiental
 - 9.3. Justificació de la l'alternativa escollida
 - 9.4. Avaluació global del Pla
 - 9.5. Mesures de supervisió i seguiment
10. Fons documental consultat

Acompanya el document un annex i 15 plànols, en concret, l'Informe d'implicacions de riscos de protecció civil al Pla territorial parcial de Terres de l'Ebre i els plànols següents: Usos del sòl 2002, Usos del sòl 1987, Règim urbanístic del sòl Unitats de paisatge, Hàbitats d'Interès Comunitari (HIC), Connectivitat ecològica, Espais protegits 1, Espais protegits 2, Fauna, Riscos Ambientals 1, Riscos Ambientals 2, Riscos Ambientals 3, Avaluació d'espais oberts 1, Avaluació d'espais oberts 2 i Avaluació d'infraestructures.

Per tant, l'estructura de l'ISA s'adapta a allò que estableix el punt 2 de l'article 21 de la Llei 6/2009, del 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes.

Pel que fa al punt de vista formal, l'ISA segueix un ordre lògic i dependent. La definició d'objectius ambientals s'ha fet a partir dels aspectes ambientals rellevants detectats a la fase de diagnosi. Aquests objectius ambientals han estat la base de l'avaluació ambiental, i consegüentment tant l'avaluació d'alternatives com d'impactes ambientals s'ha realitzat conforme els objectius ambientals plantejats. Així, els apartats de diagnosi, objectius i avaluació ambiental del Pla i de les alternatives es troben estretament lligats entre sí, de manera que l'avaluació ambiental s'ha centrat en els aspectes ambientals més rellevants del territori, seguint l'esquema següent:



4.2. Valoració del contingut de l'Informe de sostenibilitat ambiental

En aquest apartat s'identifiquen els punts forts i punts febles de l'Informe de sostenibilitat ambiental, tot valorant la incorporació de les determinacions del document de referència i l'abast de l'informe quant a continguts.

4.2.1. Incorporació de les determinacions del document de referència

Les determinacions del document de referència han estat incorporades en l'ISA, tal com demostra la taula 4.1.

TAULA 4.1. Incorporació de les determinacions del document de referència

Determinacions del document de referència		Grau d'incorporació de l'ISA
2. Contingut i objectius del Pla		
Relació amb altres plans i programes	Es proposa citar i esmentar breument la implicació que tenen alguns dels plans i programes relacionats amb el Pla.	El capítol 2.4. Relació amb altres plans i programes , inclou el llistat de plans i programes i s'esmenta breument la implicació que tenen alguns dels plans i programes relacionats amb el Pla.
3. Diagnosi ambiental de les terres de l'Ebre		
Demografia, ocupació i producció	Es proposa un anàlisi profund de l'ocupació del sòl amb els següents apartats: Aspectes generals: evolució en el temps del sòl urbà i urbanitzable, cartografia del sòl urbà i urbanitzable i identificació del sòl no consolidat poc adequat des del punt de vista ambiental considerant característiques d'aïllament, d'inoportunitat de la localització i tipologies inadequades. Sòl residencial: anàlisi del tipus de teixit residencial i la seva distribució i la disponibilitat de sòl residencial atenent al planejament vigent. Sòl industrial: anàlisi del tipus de teixit industrial i la seva distribució i la disponibilitat de sòl industrial atenent al planejament vigent.	El capítol 3.1.6. Ocupació del sòl , s'estructura en 3 apartats: 3.1.6.1. Aspectes generals: es detalla l'evolució del sòl urbà i urbanitzable de l'any 2001 i 2009. 3.1.6.2. Sòl residencial: Fa referència al teixit residencial i la seva distribució i disponibilitat per cada municipi, comarca i en global a Terres de l'Ebre. S'identifiquen alguns sectors de sòl urbà no consolidat o sòl urbanitzable sobre els quals es podrien establir directrius per al seu desenvolupament al considerar-se que constitueixen situacions urbanístiques a corregir. 3.1.6.3. Sòl per activitats econòmiques: Descriu la superfície ocupada per les activitats de producció industrial, logística, grans equipaments comercials, i altres terciaris i la distribució del teixit industrial per cada comarca i en global a Terres de l'Ebre. A més, especifica la disponibilitat de sòl industrial per cada comarca i en conjunt a les Terres de l'Ebre. Pel que fa a la cartografia del sòl urbà i urbanitzable s'ha delimitat al Plànol 3.
Infraestructures de mobilitat i transport	Cal reflexar els principals fluxos on es concentren les demandes de transport. Especificar per cada flux principal si es disposa de transport públic i si existeixen propostes de millora d'aquest. Per últim, cal esmentar les infraestructures previstes pel PITC.	El capítol 3.2.1. Infraestructures de mobilitat i de transport , esmenta les infraestructures proposades per l'àmbit de Terres de l'Ebre corresponents a la primera i segona fase del PITC. I el capítol 3.2.2. La mobilitat i el transport públic , s'analitzen els principals fluxos de mobilitat quotidiana i mobilitat obligada. En aquests fluxos es descriu la cobertura de transport públic existent. I finalment es descriuen les infraestructures proposades pel PITC.
Hidrologia superficial i subterrània	S'ha de tenir en compte el document IMPRESS pel qual identifica les masses d'aigua i el risc d'incompliment dels objectius de la Directiva Marc de l'Aigua. Cal posar de manifest les masses d'aigua de l'àmbit del Pla amb elevat i mig risc d'incompliment dels objectius de la DMA, tot	El capítol 3.3.1.4. Hidrologia , descriu les masses d'aigua que poden tenir un risc d'incompliment a causa de l'estat mesurat. El capítol 6.2. Anàlisi de l'objectiu relacionat amb el manteniment de les funcions ecològiques i la

Determinacions del document de referència	Grau d'incorporació de l'ISA
<p>esmentant les causes. Finalment, s'han de tenir en compte les afeccions en les masses d'aigua i les possibles conseqüències en el risc d'incompliment de la DMA en l'anàlisi de les propostes de grans infraestructures de mobilitat i el planejament que es derivi del Pla.</p> <p>Espais i espècies protegides</p> <p>Pel que fa a la fauna amenaçada, cal que hi figurin les principals espècies amenaçades i especialment aquelles per les quals el Pla pot tenir implicacions positives o negatives. Cal fer esment dels plans de recuperació o conservació d'espècies amenaçades que afectin a l'àmbit i quines implicacions poden tenir en el Pla. Caldrà incloure un plànol dels espais d'interès faunístic de l'àmbit elaborat a partir de IBA (important bird areas) definides per la Societat Espanyola d'Ornitologia, els plans de recuperació o conservació de fauna amenaçada, les àrees d'interès faunístic i, l'informe del Servei de protecció de fauna, flora i animals de companyia (DMAH). I pel que fa als espais protegits, caldrà incloure els espais de l'inventari d'espais d'interès geològic i les forests d'utilitat pública. A més, és necessari incloure un plànol dels espais amb les figures de protecció ENPE, PEIN, XN2000, inventari de zones humides de Catalunya, inventari d'espais d'interès geològic i forests d'utilitat pública.</p>	<p>conservació dels valors naturals, culturals i paisatgístics, es tenen en compte les afeccions en les masses d'aigua i les possibles conseqüències en el risc d'incompliment de la DMA en l'anàlisi de les propostes de grans infraestructures de mobilitat i el planejament que es derivi del Pla.</p> <p>El capítol 3.3.2.6. Espècies protegides, localitza els ocells rapinyaires a les Terres de l'Ebre segons l'Informe del Servei de Protecció de Fauna, Flora i Animals de Companyia, descriu espècies d'aus localitzades en diferents zones segons IBA (important bird areas) definides per la Societat Espanyola d'Ornitologia i, finalment, descriu els plans de recuperació o conservació de la fauna i els representa al Plànol 9.</p> <p>El capítol 3.3.2.1. Àrees d'interès geològic, representa en una taula les àrees d'interès geològic a les Terres de l'Ebre i es representen al Plànol 7.</p> <p>El capítol 3.3.2.2. Espais Naturals de Protecció Especial (ENPEs) i Pla d'Espais d'Interès Natural (PEIN), descriu els espais amb alguna d'aquestes figures de protecció a les Terres de l'Ebre i els representa al Plànol 8.</p> <p>El capítol 3.3.2.4. Xarxa Natura 2000, esmenta els espais de xarxa Natura 2000 a les Terres de l'Ebre i els representa al Plànol 8.</p> <p>El capítol 3.3.2.5. Zones humides, llista els espais inclosos en l'Inventari de Zones Humides a les Terres de l'Ebre i els representa al Plànol 8.</p> <p>El capítol 6.2. Anàlisi de l'objectiu relacionat amb el manteniment de les funcions ecològiques i la conservació dels valors naturals, culturals i paisatgístics, avalua l'objectiu tenint en compte tots els aspectes considerats en l'apartat diagnòstic de l'Informe de sostenibilitat ambiental, entre ells, els plans de recuperació i/o conservació de la fauna (que en el cas de l'àmbit són del <i>Larus audouinii</i>, l'<i>Aphanius iberus</i>, la <i>Lutra lutra</i> i la <i>Valencia hispanica</i>), les Àrees d'interès faunístic, les Important Bird Areas de la Societat Espanyola d'Ornitologia i els forest d'utilitat pública. Pel que fa a les àrees d'interès faunístic complementàries definides pel Servei de protecció de fauna, flora i animals de companyia del DMAH, malgrat no està disponibles en format cartogràfic digital, s'han tingut en compte també a l'hora de fer l'avaluació. Totes elles es cartografiades al Plànol 13.</p>
<p>Connectivitat ecològica</p> <p>Descriure i cartografiar breument els espais de valor natural i de connexió.</p>	<p>El capítol 3.3.1.3. Connectivitat ecològica, descriu la connectivitat al Pla territorial aprovat el 2001 i la connectivitat a les Terres de l'Ebre tractada en altres estudis on es representa cartogràficament al Plànol 6. Finalment, es descriu la connectivitat al nou Pla.</p>
<p>Paisatge</p> <p>Referent al Catàleg de paisatge de Terres de l'Ebre s'han de localitzar i esmentar els paisatges singulars, fràgils, ... que el catàleg identifica i esmentar les principals directrius del catàleg.</p>	<p>El capítol 3.1.5. Paisatge, localitza i defineix els principals paisatges identificats pel catàleg de paisatge de Terres de l'Ebre.</p> <p>Pel que fa a les principals directrius del catàleg, l'Informe de sostenibilitat ambiental no contempla les directrius, aquestes es poden veure a les Directrius del</p>

Determinacions del document de referència	Grau d'incorporació de l'ISA
<p>Riscos ambientals</p> <p>Pel que fa al risc d'inundació, cal atendre al Pla d'espais fluvials de Catalunya i la cartografia d'inundabilitat segons criteris geomorfològics. Complementàriament, es tindran en compte les previsions del risc d'inundació del delta atenent els escenaris de canvi climàtic.</p> <p>Pel que fa al risc pel transport de mercaderies, al risc d'accident greu en instal·lacions que manipulen substàncies perilloses i al risc nuclear, es recolliran les zones definides a l'informe de la Direcció general de protecció civil.</p>	<p>Paisatge i articles 3.2 - 3.17 de les Normes.</p> <p>El capítol 3.5.2. Risc d'inundació, es descriu la inundabilitat definida pels PEF i la inundabilitat segons criteris geomorfològics que es representen, a la vegada, al Plànol 11. També s'analitza el risc d'inundació derivat del possible augment del nivell del mar com efecte derivat de l'escalfament global.</p> <p>El capítol 3.5.3. Risc químic, descriu el risc relacionat amb la indústria química i cita els establiments inclosos al PLASEQCAT. Es representa al Plànol 12. A més, fa referència al risc de d'accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril a Catalunya (TRANSCAT).</p> <p>Per últim, el capítol 3.5.5. Risc nuclear, descriu les instal·lacions incloses dins el Pla d'Emergència Nuclear de Tarragona (PENTA).</p>
<p>Altres aspectes de la diagnosi</p> <p>Falta una diagnosi del sòl agrícola on s'identifiquin els espais agrícoles de major interès.</p> <p>S'ha de complementar els diferents apartats de la diagnosi amb la cartografia corresponent. En concret, s'elaborarà un plànol de síntesi de la diagnosi amb la cartografia dels espais de més valor natural, ecològic, paisatgístic, agrícola o de major risc, amb l'objectiu de què el PTPTE consideri aquests espais en la definició del sistema d'espais oberts. Finalment, cal incloure un apartat de síntesi de les principals problemàtiques ambientals a resoldre i els principals valors a potenciar en el marc del Pla.</p>	<p>Al capítol 3.1.4. Usos del sòl, s'identifiquen els espais agrícoles de major interès.</p> <p>S'han elaborat els plànols corresponents als apartats de la diagnosi amb la cartografia corresponent (Plànol 1 – Plànol 12). A més, els plànols d'avaluació 13, 14 i 15 recullen una síntesi de les propostes d'espais oberts i infraestructures amb els aspectes de protecció esmentats a la diagnosi.</p> <p>Al capítol 3.7. Síntesi de la diagnosi ambiental, s'inclou l'apartat de síntesi de les principals problemàtiques ambientals a resoldre i els principals valors a potenciar en el marc del Pla.</p>
<p>4. Objectius ambientals de planejament territorial</p>	
<p>Obligacions jurídiques en matèria ambiental que tinguin relació amb el Pla</p> <p>Obligacions en matèria de sòl: es farà esment dels objectius de la comunicació de la comissió al consell, sobre els quals el planejament pot tenir capacitat d'incidència.</p> <p>Obligacions en matèria de risc: s'incorporarà un apartat referent a les obligacions en matèria de risc.</p>	<p>El capítol 4.1.5. Obligacions en matèria de sòl, es cita la Comunicació de la Comissió al Consell, on es detecten alguns objectius sobre els quals el planejament pot tenir capacitat d'incidència.</p> <p>S'afegeix un capítol 4.1.7. on s'incorporen les obligacions en matèria de risc.</p>
<p>Criteris i objectius ambientals per al Pla territorial de les Terres de l'Ebre</p> <p>És necessari reformular els objectius ambientals d'acord amb les principals problemàtiques i valors ambientals de l'àmbit del Pla i amb els objectius ambientals del Pla. Es procurarà agrupar els objectius de temàtica semblant en un mateix objectiu. Cal evitar també aquells objectius que no s'adiuen amb les capacitats d'intervenció del Pla. Cal evitar objectius massa generalistes i apostar per uns més concrets considerant el tipus d'actuacions que fa el Pla i les característiques ambientals de l'àmbit d'aquest.</p> <p>Finalment, és necessari jerarquitzar els objectius ambientals en funció de la seva importància relativa en l'àmbit del Pla, i acompanyar-los d'indicadors sempre que sigui possible.</p>	<p>El capítol 4.2. Objectius ambientals del Pla, formula els objectius ambientals adoptats en la redacció del Pla agrupats per temàtiques a partir dels requeriments ambientals detectats a la fase de diagnosi i considerant els principis i directrius establerts.</p> <p>A més, formula els objectius ambientals adoptats de forma jerarquitzada en quatre grups.</p> <p>Finalment, al quadre 4.1., es relacionen els objectius ambientals d'acord amb les principals problemàtiques i valors ambientals de l'àmbit del Pla.</p>
<p>5. Descripció i avaluació d'alternatives</p>	
<p>Descripció de les alternatives d'ordenació considerades</p> <p>Alternativa 0: Comentar quina ha estat l'evolució del Pla vigent: objectius assolits, objectius no assolits, principals problemes en el seu desenvolupament, ..., entre d'altres i cal especificar quines de les infraestructures de transport proposades pel Pla vigent han estat executades i quines no.</p> <p>Alternativa escollida: Pel que fa als sistema d'infraestructures de mobilitat i transport, es proposa ordenar les propostes en les categories del PTPTE vigent,</p>	<p>El capítol 5.1.1. Alternativa zero: Pla territorial parcial de les Terres de l'Ebre aprovat el 2001, descriu l'ordenació considerada pels tres sistemes (espais oberts, assentaments i infraestructures de mobilitat i de transport) proposats pel Pla aprovat el 2001 i l'evolució d'aquest. Concretament pel sistema d'infraestructures de mobilitat i de transport es resumeixen les actuacions proposades pel Pla vigent i</p>

Determinacions del document de referència	Grau d'incorporació de l'ISA
<p>del PITC i del propi PTP.</p>	<p>les finalment executades per aquest.</p> <p>El capítol 5.1.2. Alternativa escollida: Projecte de nou Pla territorial parcial de les Terres de l'Ebre, descriu els tres sistemes (espais oberts, assentaments i infraestructures de mobilitat i de transport). Concretament pel sistema d'infraestructures de mobilitat i de transport es recull en format de taula la procedència de les propostes incloses en el nou Pla, diferenciant aquelles que provenen del Pla territorial aprovat el 2001, del PITC, del nou Pla territorial i d'altres procedències.</p>
<p>Avaluació ambiental de les alternatives considerades</p> <p>Cal esmentar les novetats que aporta la proposta de Pla des del punt de vista ambiental. S'han d'evitar argumentacions a favor del Pla que no s'adiguin amb els objectius ambientals. I pel que fa al sistema d'infraestructures de mobilitat, cal considerar que l'apaivagament dels efectes ambientals negatius són mesures finalistes. Cal aportar plànols generals de les propostes de les alternatives.</p>	<p>El capítol 5.2. Avaluació ambiental de les alternatives considerades, analitza, per cada objectiu ambiental, si les alternatives tenen un efecte positiu, negatiu o positiu o negatiu parcial. A més, esmenta les novetats que aporta la nova proposta del Pla. Als plànols d'avaluació 13, 14 i 15 es recullen una síntesi de les propostes d'espais oberts i infraestructures amb els aspectes de protecció esmentats a la diagnosi.</p>
<p>Justificació ambiental de l'elecció de l'alternativa seleccionada</p> <p>Caldrà avaluar si l'estratègia territorial que proposa l'alternativa escollida s'adiu amb els objectius ambientals.</p>	<p>El capítol 5.3. Justificació ambiental de l'elecció de l'alternativa escollida, descriu els motius pel qual l'alternativa escollida es considera positiva des d'un punt de vista ambiental, i, justifica el compliment dels objectius ambientals. Finalment conclou que la valoració preliminar dels efectes ambientals significatius és preveu positiva en totes les variables ambientals a considerar: territori, biodiversitat, aigua, aire i factors climàtics, energia, paisatge, patrimoni cultural, i riscos, i, per tant, l'aplicació de l'alternativa escollida, és a dir, la nova proposta de Pla és ambientalment millor que l'anterior.</p>
<p>6. Descripció i avaluació dels impactes ambientals significatius de l'alternativa escollida</p>	
<p>Anàlisi de l'objectiu relacionat amb el manteniment de les funcions ecològiques i la conservació dels valors naturals, culturals i paisatgístics</p> <p>S'ha de contrastar la cartografia resultant de la diagnosi amb les propostes del Pla, i en l'anàlisi del tractament normatiu que el Pla incorpora per al compliment d'aquest objectiu, per tal de concloure sobre l'adequada protecció dels espais identificats com d'interès natural, ecològic, paisatgístic, agrícola i de major risc.</p> <p>S'inclourà una anàlisi de la coherència de les propostes dels sistema d'espais oberts amb les propostes del sistema d'assentaments i sistema d'infraestructures de mobilitat.</p> <p>A més, s'analitzaran les possibles conseqüències de les propostes del Pla en el risc d'incompliment de la DMA, la representativitat dels hàbitats en el sòl de protecció especial, la continuïtat dels connectors proposats en els plans territorials veïns i la suficiència de la proposta de xarxa de connectors ecològics, considerant també les propostes d'assentaments i d'infraestructures de mobilitat. Caldrà identificar els principals punts crítics per a la connectivitat ecològica en la situació que es deriva de les propostes del Pla, i concloure respecte la situació inicial definida a l'apartat de diagnosi.</p>	<p>En el capítol 6.2. Anàlisi de l'objectiu relacionat amb el manteniment de les funcions ecològiques i la conservació dels valors naturals, culturals i paisatgístics, s'analitzen un seguit de conceptes. En primer lloc, s'analitzen les capes d'informació per l'àmbit i es comparen amb la proposat que fa el Pla de sòl de protecció especial i sòl d'interès agrari i/o paisatgístic i en treu conclusions. En segon lloc, s'analitzen les propostes del Pla que afecten a les masses d'aigua de l'àmbit amb un risc d'incompliment de la DMA. En tercer lloc s'analitza la continuïtat dels connectors ecològics i la protecció garantida per les propostes del Pla, a més, pel riu Ebre, es descriuen els elements fragmentadors del connector fluvial, com són les infraestructures de transport. Seguidament, s'analitza la proposta de sòl de protecció especial i de sòl d'interès agrari i/o paisatgístic des del punt de vista dels Hàbitats d'Interès Comunitari. Finalment, per tal de valorar la coherència entre la proposta d'espais oberts i la d'assentaments i infraestructures que fa el Pla, s'ha estudiat quina categoria de protecció de sòl envolta cadascun dels nuclis d'assentaments i quina estratègia de desenvolupament els assenya la Pla, per una banda, i quina categoria de protecció de sòl</p>

Determinacions del document de referència	Grau d'incorporació de l'ISA
<p>Anàlisi de l'objectiu relacionat amb la racionalització del model d'ocupació del sòl</p> <p>S'ha d'explicitar l'ocupació estimada de sòl màxim que impliquen cadascuna de les estratègies de creixement proposades per cada nucli. S'estimarà l'ocupació de sòl màxima prevista per a cada un dels nuclis en funció de les estratègies assignades, en concret caldrà incorporar una representació numèrica i, en els casos que sigui viable, una representació cartogràfica de la superfície màxima ocupada prevista.</p> <p>S'ha de valorar la idoneïtat de les propostes de creixement del Pla considerant les previsions demogràfiques i l'estimació de les necessitat d'habitatges principals per al 2026.</p> <p>S'ha de valorar la idoneïtat del repartiment de les estratègies de creixement.</p> <p>S'ha de realitzar l'anàlisi de les propostes per tal de corregir situacions urbanístiques contràries als objectius del Pla.</p> <p>Finalment, s'ha de valorar les estratègies del PTPTE que impliquen una ocupació de territori en relació als riscos industrials, de transport de mercaderies perilloses, geològic, d'inundació i d'incendi forestal.</p>	<p>creuen les infraestructures proposades, per l'altra.</p> <p>En el capítol 6.3. Anàlisi de l'objectiu relacionat amb la racionalització del model d'ocupació del sòl, s'exposen les estratègies de desenvolupament que el Pla assenyala a cada nucli.</p> <p>Pel que fa a l'incorporació de la representació numèrica de l'estimació de l'ocupació del sòl màxima prevista per cada nucli, tot i que s'han calculat les dades, finalment no s'han inclòs.</p> <p>No s'incorpora una cartografia de la superfície màxima d'ocupació prevista en funció de les estratègies assignades ja que no es comença del Pla.</p> <p>Per altra banda, es valora les propostes de creixement del Pla considerant les previsions demogràfiques i l'estimació de les necessitat d'habitatges principals per al 2026. A continuació, s'analitzen per cadascuna de les àrees proposades la idoneïtat de la seva ubicació. S'analitzen, també, aquelles àrees especialitzades d'ús residencial, urbanes no consolidades o urbanitzables, amb circumstàncies especials o característiques contradictòries amb els objectius del planejament territorial, i que, per raó de l'afectació que representen, es consideren situacions urbanístiques a intentar corregir. Finalment, per acabar amb l'avaluació de l'ocupació del sòl en aquest capítol, es comparen les propostes del Pla pel que fa assentament amb la diagnosi de risc per l'àmbit. Els riscos avaluats són: risc d'incendi forestal, risc d'inundacions, risc nuclear, risc químic en el transport de mercaderies perilloses i risc químic en instal·lacions que manipulen substàncies perilloses. No s'ha avaluat el risc geològic ja que l'àmbit no presenta informació al respecte.</p>
<p>Anàlisi de l'objectiu relacionat amb la mobilitat sostenible</p> <p>S'han d'avaluar les propostes estratègiques de mobilitat respecte els objectius de mobilitat sostenible. Es recolliran una per una totes les propostes i es conclourà sobre la suficiència d'aquestes respecte l'assoliment de l'objectiu de canvi modal tot argumentant la idoneïtat i suficiència de les propostes de foment del transport col·lectiu i la contenció viària.</p> <p>S'han d'avaluar les propostes d'infraestructures respecte els objectius de preservació dels valors naturals. Es valorarà la pressió de les infraestructures sobre els espais d'interès natural i s'enumeraran els punts crítics on les infraestructures previstes afecten espais protegits. Es poden proposar mesures de prevenció, correcció i/o compensació dels impactes, entre les quals ha de figurar la millora dels punts conflictius per la connectivitat ecològica mitjançant les mesures compensatòries de les noves actuacions.</p>	<p>En el capítol 6.4. Anàlisi de l'objectiu relacionat amb la mobilitat sostenible, es valora la idoneïtat de les propostes d'infraestructures des del punt de vista de la sostenibilitat i es valoren les decisions que pren el Pla per l'assoliment de l'objectiu. S'especifica l'augment d'oferta de transport col·lectiu comparant el model de creixement dels assentaments previst al Pla. A continuació, es relacionen aquelles propostes d'infraestructures que fa el Pla que afecten sòl de protecció especial o sòl d'interès agrari i/o paisatgístic. Es determinen els punts crítics on les infraestructures afecten als espais oberts de major interès natural. Finalment, es proposen mesures de permabilització dels punts crítics per tal de fer possible la funcionalitat ecològica, social i paisatgística.</p>
<p>Anàlisi de l'objectiu relacionat amb l'eficiència dels fluxos ambientals i energètics</p> <p>Caldrà avaluar fonamentalment la incidència que el model territorial proposat té sobre els fluxos ambientals (aigua, residus i ambient atmosfèric) i energètics, com també les directrius per al planejament derivat del Pla que fomentin la maximització de l'eficiència d'aquests fluxos.</p> <p>Aigua: s'han d'estimar quantitativament les previsions de consum i generació d'aigües residuals i avaluar les directrius del Pla per al planejament urbanístic adreçades</p>	<p>En el capítol 6.5. Anàlisi de l'objectiu relacionat amb l'eficiència dels fluxos ambientals i energètics, considera la repercussió i la incidència que té el Pla sobre els vectors aigua i residus, sobre l'ambient atmosfèric i sobre els requeriments energètics.</p> <p>En el capítol 6.5.2. Aigua, s'estimen les previsions de consum que es generaran en funció del sostre poblacional previst pel Pla i el volum d'aigües residuals</p>

Determinacions del document de referència	Grau d'incorporació de l'ISA
<p>a l'estalvi d'aigua, garantir de la capacitat d'infiltració dels aqüífers i la seva qualitat i condicionar el desenvolupament urbanístic a l'execució prèvia o simultània de les infraestructures necessàries d'abastament i sanejament .</p> <p>Residus: s'ha de valorar la influència del model territorial en la generació i gestió de residus i l'encaix amb el Pla territorial sectorial d'infraestructures de gestió de residus municipals de Catalunya.</p> <p>Energia: s'ha de valorar la influència del model territorial en l'estalvi energètic i en la contribució al canvi climàtic, s'ha d'avaluar la suficiència de les infraestructures existents i previstes per a garantir l'abastament de la demanda energètica i avaluar les directrius del Pla per al planejament urbanístic adreçades a l'aprofitament de recursos energètics renovables.</p> <p>Ambient atmosfèric: s'ha d'analitzar el model territorial i les propostes del Pla per tal de minimitzar els desplaçaments obligats, com també per a potenciar el canvi modal vers el transport col·lectiu i s'han d'avaluar les directrius per al planejament derivat del Pla adreçades a la minimització de la contaminació atmosfèrica, acústica, lluminosa i electromagnètica.</p>	<p>derivat de l'augment de població i de les activitats previstes en el desenvolupament del Pla. A més, s'avaluen les directrius del Pla per al planejament urbanístic derivat adreçades a l'estalvi d'aigua, garantir la capacitat d'infiltració dels aqüífers i la seva qualitat. En el capítol 6.5.3. Residus, es valora la influència del model territorial en la generació i en la gestió de residus. Així s'estimen el volum de residus que es generaran amb el desenvolupament del Pla com també la capacitat de gestionar-los i tractar-los convenientment.</p> <p>En el capítol 6.5.4. Energia, en primer lloc s'estima el consum energètic domèstic i derivat del transport derivat del desenvolupament del Pla i el grau de suficiència de les infraestructures existents i previstes per a garantir l'abastament energètic. D'altra banda s'entra a valorar la influència del model territorial en l'estalvi energètic i en la contribució al canvi climàtic. Finalment, avalua les directrius del Pla per al planejament urbanístic adreçat a l'aprofitament de recursos energètics renovables.</p> <p>En el capítol 6.5.5. Ambient atmosfèric, s'analitza el model territorial i les propostes del Pla per tal de minimitzar els desplaçaments obligats i per potenciar el canvi modal vers el transport col·lectiu. Avalua les directrius per al planejament derivat del Pla adreçades a la minimització de la contaminació atmosfèrica, acústica, lluminosa i electromagnètica.</p>

7. Avaluació global del Pla justificació del compliment dels objectius ambientals establerts	
<p>Es tracta de dur a terme una visió integrada de les repercussions ambientals del Pla, tant positives com negatives, valorant el grau de compliment dels diversos objectius ambientals adoptats.</p> <p>S'ha de ponderar el grau d'efectivitat de les determinacions del Pla corresponents per tal de garantir la consecució dels objectius ambientals del Pla.</p> <p>En la redacció de les conclusions generals de l'avaluació s'especificarà la manera com s'ha realitzat l'avaluació com també, si és el cas, les dificultats trobades per a la realització de l'avaluació.</p>	<p>En el capítol 7. Avaluació global del Pla i justificació del compliment dels objectius ambientals establerts, s'avalua el grau de compliment dels objectius ambientals establerts jeràrquicament al capítol 4.2. especificant la manera com s'ha realitzat l'avaluació, de manera que, es conclou que les aportacions ambientals del Pla tenen una rellevància territorial molt important pel que fa a la preservació dels valors naturals, agrícoles i paisatgístics, l'orientació estratègica dels creixements urbans i la millora de la mobilitat.</p> <p>Finalment, s'esmenten aquells aspectes sobre els quals s'ha de presentar un especial atenció en tant que representen aspectes de dificultat, amenaça o risc de prou rellevància com per ser esmentats.</p>

8. Mesures de seguiment i supervisió		
Consideracions generals	<p>Esmentar als mecanismes que permetin verificar periòdicament l'eficàcia de l'avaluació ambiental duta a terme.</p> <p>Caldrà que el sistema d'indicadors de seguiment estableixi una relació directa amb els diferents objectius ambientals del Pla.</p> <p>Caldrà explicitar les determinacions del Pla per als plans i projectes derivats.</p>	<p>El capítol 8.1 Consideracions generals, esmenta els mecanismes que permeten verificar periòdicament l'eficàcia de l'avaluació ambiental duta a terme. Per una banda l'aplicació del i d'aquells plans, programes o projectes que se'n derivin i, per altra banda, el seguiment de l'evolució de determinades variables ambientals relacionats especialment amb els objectius ambientals del Pla.</p>
Mesures de supervisió i control	<p>El capítol 8.2. Mesures de supervisió i control, controla l'aplicació de les determinacions del Pla en aquells instruments de desplegament, és a dir, tots els plans, programes i projectes que se'n derivin hauran</p>	

Determinacions del document de referència	Grau d'incorporació de l'ISA
Seguiment ambiental	de desenvolupar-se amb concordança amb els criteris, directrius i determinacions de l' Informe de sostenibilitat ambiental. El capítol 8.3. Seguiment ambiental , desenvolupa 18 indicadors específics en relació amb els objectius principals, amb caràcter jeràrquic, per tal de poder realitzar el seguiment ambiental del Pla.
9. Síntesi no tècnica	
Objectius ambientals del Pla	Al capítol 9. Síntesi no tècnica , es resumeix breument l'Informe de sostenibilitat ambiental en termes no tècnics i comprensibles. Es resumeixen els conceptes generals de la diagnosi ambiental, la justificació de l'alternativa escollida, l'avaluació global del Pla i les mesures de supervisió i seguiment.
Descripció - diagnosi ambiental	
Justificació de la l'alternativa escollida	
Avaluació global del Pla	
Mesures de supervisió i seguiment	
Síntesi en termes fàcilment comprensibles de la informació facilitada als apartats precedents.	

Font: Elaboració pròpia.

4.2.2. L'abast de l'informe quant a continguts

4.2.2.1. Consideració dels aspectes ambientals rellevants

L'avaluació continguda en l'Informe de sostenibilitat ambiental es basa en els aspectes ambientals rellevants i significatius del Pla.

TAULA 4.2. Aspectes ambientals rellevants i objectius considerats

Aspectes ambientals clau i principals problemàtiques ambientals de les Terres de l'Ebre ¹	Objectius ambientals
	1. Preservar els valors naturals, culturals i paisatgístics
10	1.1. Preservar la diversitat biològica incloent els espais de major valor ecològic i paisatgístic en el sistema d'espais oberts del Pla.
1	1.2 Garantir un tractament ambientalment correcte de la matriu territorial.
10, 11	1.3 Minimitzar la fragmentació ecològica per noves infraestructures i zones urbanes.
11	1.4 Garantir la connectivitat ecològica entre els espais oberts.
3	1.5. Assegurar la protecció del riu Ebre al llarg de tot el seu recorregut, i evitar especialment l'aïllament ecològic del seu delta, donada la seva importància a nivell nacional i estatal, i europeu.
4	1.6 Assegurar i mantenir els espais agraris, donada la importància i rellevància d'aquest sector en l'àmbit de les Terres de l'Ebre, pels seus valors paisatgístics, culturals i naturals.
	2. Racionalitzar el model d'ocupació del sòl

¹ La numeració dels aspectes ambientals clau i les principals problemàtiques ambientals de les Terres de l'Ebre correspon a la que es pot trobar a l'apartat 4.2. *Objectius ambientals del Pla*, de l'ISA.

5	2.1 Preveure els creixements urbans en continuïtat als ja existents i evitar l'aparició de nous nuclis aïllats.
5	2.2 Planificar creixements compactes, minimitzant el consum de sòl, tenint sempre en compte les preexistències tipològiques dels nuclis receptors.
6	2.3. Promoure la barreja d'usos i activitats en els sòls urbans per minimitzar la mobilitat obligada.
2	2.4 Equilibrar territorialment les dotacions assistencials i de serveis per minimitzar la mobilitat obligada.
14, 15, 16	2.5. Preservar del procés urbanitzador els espais ecològicament més fràgils i les zones afectades per riscos naturals o antròpics.
5	2.6 Reconduir situacions urbanístiques no desitjables.
	3. Garantir una accessibilitat i mobilitat sostenibles
7	3.1 Racionalitzar les propostes de nova xarxa viària per tal de minimitzar els efectes del consum innecessari de sòl.
7, 8	3.2 Orientar l'evolució de les infraestructures cap a desincentivar la mobilitat obligada, cap a la pacificació del trànsit i la racionalització del transport privat.
9	3.3 Prioritzar les actuacions i infraestructures encaminades a la millora de la xarxa de transport públic, tant de la xarxa viària com de la ferroviària.
8	3.4. Facilitar el canvi modal cap al transport col·lectiu, fent-lo accessible des de tot el territori.
9	3.5 Preveure i potenciar el desenvolupament d'una xarxa de transport públic eficient.
	4. Millorar l'eficiència dels fluxos ambientals i energètics
12, 16	4.1. Promoure un ús sostenible de l'energia, minimitzant la demanda i fomentant l'ús d'energies renovables.
12	4.2. Afavorir la reducció de les emissions de contaminants i de gasos amb efecte hivernacle amb repercussions potencials sobre el canvi climàtic.
16	4.3. Minimitzar la població exposada a problemes de contaminació.
3	4.4. Promoure un ús sostenible de l'aigua, fomentant-ne l'estalvi i la reutilització i garantint-ne la seva qualitat.
13	4.5. Promoure la gestió i minimització de residus a l'hora de planificar els creixements.

Font: Elaboració pròpia.

4.2.2.2. Avaluació d'alternatives

En aquest apartat de la Memòria s'haurà de descriure de manera sintètica les alternatives considerades a l'ISA, la seva valoració ambiental i la justificació de l'alterativa escollida.

A continuació s'exposen les alternatives considerades a l'Informe de sostenibilitat ambiental.

Alternativa 0. Pla territorial parcial de les Terres de l'Ebre aprovat el 2001: Consisteix en la no realització del nou Pla territorial de les Terres de l'Ebre i el manteniment de la vigència del Pla aprovat l'any 2001. Aquest articula les propostes en base als tres sistemes bàsics del territori: espais oberts, assentaments i infraestructures de mobilitat i de transport.

Pel que fa als espais oberts, el Pla delimita el sòl no urbanitzable en el sòl de protecció especial, on s'inclouen els espais delimitats pel PEIN, els connectors biològics, els elements naturals de valor local, les zones de domini públic i la franja de protecció del litoral, en sòl de protecció funcional, on s'inclouen els boscos i matollars i les planes fluvial i deltaica i en sòl de protecció preventiva, on s'inclouen els conreus de secà i erms, els conreus de regadiu i les reserves per a sistemes generals en sòl no urbanitzable.

Pel que fa als assentaments, la proposta es caracteritza per delimitar 8 sistemes urbans i 9 subsistemes urbans, i per considerar un creixement de referència de 27.000 habitants en 20 anys el que representaria una estimació de població de 182.000 per al 2016.

Finalment, pel que fa al sistema d'infraestructures de mobilitat i de transport, es proposa per a la xarxa viària, la potenciació de l'eix de l'Ebre, l'accessibilitat territorial a l'autopista AP-7, la solució a la xarxa arterial del sistema Tortosa-Roquetes, l'increment de la comunicació de la Terra Alta, la millora de la carretera N-340 i la definició d'itineraris viaris d'interès paisatgístic i turístic i, per la xarxa ferroviària es proposa la construcció de dos nous trams d'infraestructura ferroviària, una des de l'actual estació de l'Aldea fins a Deltebre, i un altre que permetés la connexió entre l'actual corredor del Mediterrani amb Amposta i Sant Carles de la Ràpita. A més, altres propostes relacionades amb el sistema d'infraestructures de mobilitat i de transport estan relacionades amb la millora del transport públic, la navegació marítima i fluvial i la creació d'un aeròdrom.

De les infraestructures de mobilitat i transport que contemplava el Pla territorial de Terres de l'Ebre del 2001 no totes les actuacions proposades han estat finalment executades. Així de les 61 actuacions proposades se n'han executat 32, totes pertanyents a la xarxa viària.

Alternativa 1. Projecte de nou Pla territorial parcial de les Terres de l'Ebre: En aquest cas es contempla la revisió del Pla territorial de les Terres de l'Ebre aprovat el 2001 on, també s'articulen les propostes en base als tres sistemes bàsics del territori.

D'aquesta manera, pel que fa al sistema d'espais oberts, el Pla estableix tres categories bàsiques de sòl no urbanitzable: sòl de protecció especial, sòl de protecció territorial, sòl de protecció preventiva. El primer, inclou els espais que ja compten amb algun tipus de protecció d'acord amb la normativa sectorial, els espais que tenen valor natural i/o de localització a escales comarcal i local a l'àmbit, i els espais que relliguen tots aquests entre si, per tal d'articular una xarxa que superi el determinant component d'insularitat que pateixen els espais protegits sectorialment. Els segons, inclou els espais que pel seu interès agrari i/o paisatgístic, pel seu potencial interès estratègic o per trobar-se sotmès a riscos o afectacions presenten motius d'inclusió. I, els tercers, comprèn els sòls classificats com a no urbanitzables en el planejament urbanístic vigent que no hagin estat considerats de protecció especial o de protecció territorial.

La quantificació de la proposta del Pla és la següent:

- Sòl de protecció especial: 216.342 hectàrees (65,41% de l'àmbit)
- Sòl de protecció territorial: 18.826 hectàrees (5,69% de l'àmbit)
- Sòl de protecció preventiva: 86.070 hectàrees (26,02% de l'àmbit)

Pel que fa al sistema d'assentaments, l'àmbit de les Terres de l'Ebre s'organitza en dues subunitats relacionades entre si, la primera formada per les dues comarques litorals i la segona, per les dues interiors, dins les quals el Pla identifica 8 sistemes plurimunicipals d'assentaments, cadascun dels quals està conformat per l'agrupació dels nuclis i municipis que mantenen, al voltant d'un o més nodes, una relació preferent i més estreta perquè en el seu conjunt pren forma la territorialitat humana més quotidiana. El Pla assenyalava, també, una estratègia de desenvolupament urbanístic a cada nucli o assimilat. Igualment, assenyalava estratègies a algunes de les àrees especialitzades d'ús residencial de les Terres de l'Ebre.

I, pel que fa al sistema d'infraestructures de mobilitat i de transport, el Pla considera com a infraestructures de mobilitat i transport la xarxa viària, la xarxa ferroviària, el sistema portuari, les infraestructures lligades a la navegació fluvial, el sistema aeroportuari, el sistema logístic i els intercanviadors nodals associats als anteriors.

A la taula següent es realitza la avaluació ambiental de les alternatives exposades anteriorment (veure taula 4.3).

Per a l'avaluació ambiental de les alternatives, s'han creuat els objectius ambientals amb cadascuna d'elles, tenint-ne en compte les principals determinacions, explícites o implícites, i el model territorial que se'n desprèn.

Per a cada objectiu ambiental, s'ha analitzat si l'alternativa té un efecte positiu, un efecte negatiu o un efecte positiu o negatiu parcial, és a dir, si uns aspectes hi influeixen positivament i uns altres, negativament.

El resultat de l'avaluació es pot veure a continuació, amb la transposició del grau d'assoliment de cada objectiu ambiental segons l'escala de colors següent:

Efecte positiu. Facilita el compliment de l'objectiu ambiental

Efecte positiu/negatiu parcial. Alguns aspectes faciliten el compliment de l'objectiu ambiental i uns altres el dificulten

Efecte negatiu. Dificulta el compliment de l'objectiu ambiental



TAULA 4.3. Avaluació ambiental de les alternatives a partir dels objectius ambientals

OBJECTIUS AMBIENTALS

A0 A1

1. Preservar els valors naturals, culturals i paisatgístics

- 1.1. Preservar la diversitat biològica mitjançant la inclusió dels espais de major valor ecològic i paisatgístic en el sistema d'espais oberts del Pla
- 1.2. Garantir un tractament ambientalment correcte de la matriu territorial
- 1.3. Minimitzar la fragmentació ecològica per noves infraestructures i zones urbanes
- 1.4. Garantir la connectivitat ecològica entre els espais oberts
- 1.5. Assegurar la protecció del riu Ebre al llarg de tot el seu recorregut, i evitar especialment l'aïllament ecològic del seu delta, donada la seva importància a nivell nacional i estatal, i europeu
- 1.6. Assegurar i mantenir els espais agraris, atesa la importància i rellevància d'aquest sector en l'àmbit de les Terres de l'Ebre, pels seus valors productius, paisatgístics, culturals i naturals

Yellow	Green
Yellow	Green
Yellow	Green
Yellow	Green
Red	Yellow
Yellow	Green

2. Racionalitzar el model d'ocupació del sòl

- 2.1. Preveure els creixements urbans en continuïtat als ja existents i evitar l'aparició de nous nuclis aïllats
- 2.2. Planificar creixements compactes, tot minimitzant el consum de sòl i tenint sempre en compte les preexistències tipològiques dels nuclis receptors
- 2.3. Promoure la barreja d'usos i activitats en els sòls urbans per minimitzar la mobilitat obligada
- 2.4. Equilibrar territorialment les dotacions assistencials i de serveis per minimitzar la mobilitat obligada
- 2.5. Preservar del procés urbanitzador els espais ecològicament més fràgils i les zones afectades per riscos naturals o antròpics
- 2.6. Reconduir situacions urbanístiques no desitjables

Green	Green
Yellow	Yellow
Yellow	Green
Yellow	Green
Yellow	Yellow
Red	Yellow

3. Garantir una accessibilitat i mobilitat sostenibles

- 3.1. Racionalitzar les propostes de nova xarxa viària per tal de minimitzar els efectes del consum innecessari de sòl
- 3.2. Orientar l'evolució de les infraestructures cap a desincentivar la mobilitat obligada, cap a la pacificació del trànsit i la racionalització del transport privat
- 3.3. Prioritzar les actuacions i infraestructures encaminades a la millora de la xarxa de transport públic, tant de la xarxa viària com de la ferroviària
- 3.4. Facilitar el canvi modal cap al transport col·lectiu, fent-lo accessible des de tot el territori
- 3.5. Preveure i potenciar el desenvolupament d'una xarxa de transport públic eficient

Red	Yellow
Red	Yellow
Yellow	Green
Yellow	Yellow
Yellow	Green

4. Millorar l'eficiència dels fluxos ambientals i energètics

- 4.1. Promoure un ús sostenible de l'energia, minimitzant-ne la demanda i fomentant l'ús d'energies renovables
- 4.2. Afavorir la reducció de les emissions de contaminants i de gasos amb efecte hivernacle amb repercussions potencials sobre el canvi climàtic
- 4.3. Minimitzar la població exposada a problemes de contaminació
- 4.4. Promoure un ús sostenible de l'aigua, fomentant-ne l'estalvi i la reutilització i garantint-ne la seva qualitat
- 4.5. Promoure la gestió i minimització de residus a l'hora de planificar els creixements

Yellow	Green
Red	Green
Red	Green
Red	Green
Yellow	Green

Font: Elaboració pròpia.

Per tant, la valoració preliminar dels efectes ambientals significatius determina com a millor ambientalment la proposta actual de Pla territorial parcial de les Terres de l'Ebre respecte el Pla vigent en l'actualitat, tot i que s'hauran de descriure i avaluar en detall els impactes concrets derivats de la proposta de Pla que ara es presenta.

4.2.2.3. Avaluació de l'alternativa escollida

Pel que fa a la suficiència del sistema d'espais oberts:

- Es considera suficient la proposta que fa el Pla pel que fa al sistema d'espais oberts, ja que es protegeix un 71% del territori de les Terres de l'Ebre, on s'inclouen tots els espais amb figures de protecció regulades per alguna norma, tots aquells sòls de major valor natural i interès estratègic des del punt de vista de la connectivitat ecològica, tots aquells sòls amb major interès paisatgístic i agrari, i la majoria de zones detectades d'interès per a la fauna.
- Pel que fa les parts d'IBA i d'AIF no incloses en sòl de protecció especial o d'interès agrari i/o paisatgístic, no es considera un risc rellevant per al compliment de l'objectiu, ja que les parts excloses sempre formen part d'una unitat més gran protegida en quasi tota la seva totalitat. A més, cal tenir en compte que cap d'aquestes dues figures corresponen a espais protegits regulats per una norma o situació jurídica de protecció.
- Pel que fa les Àrees d'Interès Faunístic (AIF), la situada entre Santa Bàrbara i Masdenverge no es considera que s'hagi d'incloure en sòl de protecció especial o d'interès agrari i/o paisatgístic per estar situada entre dos àmbits molt urbanitzats i aïllada respecte els altres espais protegits.
- Pels sectors de la Rovirosa i la Burjassenia (Aldea), el seu manteniment com a espais agrícoles permetria mantenir la permeabilitat ecològica entre el sòl d'interès agrari i /o paisatgístic del delta de l'Ebre i el sòl de protecció especial definit entre el riu Ebre i l'espai del PEIN i xarxa Natura 2000 Serres de Cardó – el Boix.

Pel que fa a la representativitat del hàbitats de Catalunya i dels hàbitats d'interès comunitari:

- Aplicant els criteris de representació establerts per la Direcció general de medi natural per a l'estimació del nivell de representació idoni de cada hàbitat, s'ha determinat la suficiència de la representació dels hàbitats d'interès a Catalunya en el sòl de protecció especial i, per a determinats hàbitats convenientment considerats, en el sòl de protecció territorial.
- Es considera suficient la representació dels HIC prioritari i no prioritari inclosos en el sòl de protecció especial i d'interès agrari i/o paisatgístic. En el primer cas, tot i que hi hagi algunes zones d'HIC prioritari en sòl de protecció preventiva, no hi ha cap HIC prioritari present a les Terres de l'Ebre que no estigui representat en alguna categoria de protecció. Igualment pels HIC no prioritari, l'abundància dels quals, a més, fa aquesta consideració encara més sòlida.
- En tot cas, per les zones de la Sènia, Roquetes i l'Ametlla de Mar on es localitzen HIC prioritari es prioritzarà la seva protecció enfront altres sòls amb menor concurrència de valors alhora de planificar desenvolupaments urbanístics, activitats econòmiques i infraestructures. Pel cas concret de l'Ametlla de Mar, on aquests HIC estan inclosos en una àrea especialitzada d'ús residencial, en el moment de desenvolupament del sector s'hauria de concentrar la cessió d'espais lliures en aquest sector, cosa que a més permetria la continuïtat del PEIN Plana de Sant Jordi fins al mar.

Pel que fa a la connectivitat ecològica entre el delta de l'Ebre i la plataforma continental:

- Es valora positivament l'aposta que fa el Pla en la definició d'espais connectors entre el delta de l'Ebre i la plataforma continental, ja que malgrat la pressió antròpica a la que està sotmesa la franja d'unió del delta i l'espai interior (pas d'infraestructures i presència de nuclis de població importants) el treball de camp ha permès delimitar i preservar els espais romanents de major valor per garantir aquesta connectivitat.

Tot i així, hi ha alguns aspectes que afecten negativament aquesta connectivitat, com són la presència d'infraestructures que creuen el connector oriental (el situat entre Camarles i l'Ampolla) i la presència d'àrees especialitzades residencials que en limiten l'amplada. En aquest sentit, es valora negativament el nus viari i el vial d'accés a Camarles plantejats en el traçat de la nova A7, i l'àrea especialitzada PP14 de l'Ampolla. Pel que fa al

connector occidental (entre Sant Carles de la Ràpita i Amposta), el problema se centra en el creuament d'infraestructures també, en aquest cas dues propostes ferroviàries en estudi (una línia convencional i un tren tramvia) i el condicionament de la carretera N-340.

La doble connexió entre la futura autovia A-7 i l'actual N-340 a ponent i a llevant del nucli de Camarles; únicament amb l'enllaç a ponent, que serveix tant al nucli de l'Aldea com al de Camarles, és suficient per donar servei a ambdós municipis de pocs milers d'habitants.

Pel que fa al PP14, aquest sector, es troba actualment en una fase de tramitació urbanística avançada (aprovació provisional) però encara té possibilitats d'orientar la seva concreció, especialment pel que fa a evitar les edificacions en els espais del sector que es troben en disposició adjacent amb l'àmbit del connector ecològic.

A més, en cas que no s'aprovés la tramitació ara condicionada per la Comissió d'urbanisme, el Pla recomana que el POUM d'aquest municipi incorpori, com a condició per al desenvolupament del sector esmentat, que es mantingui lliure de qualsevol ocupació la franja amb contigüitat amb el connector del barranc de Camarles, inclòs en sòl de protecció especial, per tal de no minvar-ne la funcionalitat (article 3.14 de les Normes d'ordenació territorial).

És, doncs, molt important la consecució de l'objectiu d'alliberar els espais perimetrals del sector, de mantenir-los en bon estat ecològic per tal que actuïn com a zones d'esmoreïment dels efectes potencialment pertorbadors inherents a la presència i activitat antròpica.

Pel que fa a la continuïtat amb els espais protegits dels plans territorials i de les comunitat autònomes veïnes:

- Està assegurada la continuïtat del sòl de protecció especial i d'interès agrari i/o paisatgístic definit en l'àmbit de les Terres de l'Ebre amb les mateixes categories de sòl en els plans territorials parcials veïns (Camp de Tarragona i Terres de Lleida), i amb els espais protegits de les comunitats autònomes veïnes (l'Aragó i el País Valencià)

Pel que fa a les propostes d'infraestructures que creuen el sòl de protecció especial o territorial:

Tenint en compte també els resultats de l'avaluació de les infraestructures, caldria considerar amb més detall:

- La proposta de via integrada entre Camarles i l'Ampolla, seguint el Canal Nou de Camarles.
- La proposta en estudi del tren tramvia i de la línia ferroviària convencional al sud del terme municipal d'Amposta.
- La via estructurant secundària de Riba-roja d'Ebre a la Granja d'Escarp.
- El condicionament de la N-340 entre Amposta i el Port d'Alcanar.

Pel que fa a les normes d'ordenació territorial:

- Es conclou sobre la suficiència d'aquesta per assolir l'objectiu de manteniment de les funcions ecològiques i la conservació dels valors naturals, culturals i paisatgístics, ja que estableix la regulació i les determinacions necessàries per a la preservació i l'evitació de pertorbació i afectació dels components i els processos vinculats a aquests valors a escala de Pla territorial.

Pel que fa a l'assignació d'estratègies de desenvolupament als nuclis:

- L'àmbit territorial objecte d'estudi és un dels menys urbanitzats i amb menys pressió poblacional de Catalunya, per tant, els valors analítics amb els que es treballa, tant a nivell de previsions d'ocupació del sòl com d'increment de població, són de poca magnitud.
- Per tant, les estratègies assignades als diferents nuclis es consideren assumibles des del punt de vista ambiental.

- Tot i així, cal tenir present que el potencial d'habitatges romanents en el planejament urbanístic vigent permet doblar la població actual de l'àmbit i, per tant, assumir en escriure la previsió d'augment de la població en l'horitzó del Pla.

Pel que fa al model territorial del Pla:

- En general, es consideren coherents les estratègies de desenvolupament amb els papers territorials assignats a cada nucli, tenint en compte el paper de capitalitat de determinats nuclis i d'interès subcomarcal dels altres. En aquests darrers tot i que s'estira la idea de nodalitat és important copsar que sovint es tracta de nodes que poden donar servei a multitud de nuclis, agrupacions d'habitatges o habitatges aïllats circumdants pel caràcter rural marcat en el que es troben. També per la grandària moderada que presenten.
- Per aquesta circumstància, algunes estratègies de desenvolupament assignades a determinats nuclis es considera que estiren el model nodal d'assentaments, sobretot Batea en el sistema Gandesa, i Santa Bàrbara en el sistema Tortosa/Amposta.
- Tanmateix, tant Batea com Santa Bàrbara, com a polaritats subcomarcals, tenen limitat el seu creixement a una superfície corresponent al 80% del sòl urbà consolidat en la data d'aprovació definitiva del Pla i, per tant, assegura, d'alguna manera, que les polaritats comarcals dels sistemes respectius prenguin més importància.
- També els municipis que formen el sistema litoral sud i en el sistema riu Sénia, com a polaritats subcomarcals, tenen limitat el seu creixement a un 80% del sòl urbà consolidat en la data d'aprovació definitiva del Pla i, per tant, assegura, d'alguna manera, que les polaritats comarcals dels sistemes respectius prenguin més importància.

Pel que fa les àrees especialitzades:

- Es valora positivament la consideració de les àrees especialitzades que fa el Pla i de les estratègies que hi assenyala.
- Pel que fa a les que queden excloses d'assenyalament d'estratègia, es conclou que es compleix igualment l'objectiu de corregir situacions urbanístiques poc desitjables en els casos següents:
 - Aquelles per a les quals el Pla recull la regulació que en fa el PDUSC-2
 - Els sectors Artilleria i Platja de Port Olivet de l'Ametlla de Mar, per als quals Pla recull les prescripcions de la Comissió Territorial d'Urbanisme, incorporades d'ofici al document que dona conformitat al Text refós del POUM corresponent. Aquestes prescripcions exigeixen el manteniment d'aquests sectors lliures d'edificacions.
 - El sector PP14 de l'Ampolla, que es troba en fase de tramitació i per al qual el Pla recomana que el POUM incorpori com a condició al desenvolupament que es mantingui lliure de qualsevol ocupació la franja amb contigüitat amb el connector del barranc de Camarles, inclòs en el sòl no urbanitzable de protecció especial, per tal de no minvar-ne la funcionalitat
- Quant a la resta (sectors PP12 i PP13 de l'Ampolla, que disposen del corresponent pla parcial urbanístic aprovat, i sectors de la Plana-Calafat de l'Ametlla de Mar, on el POUM s'ha aprovat recentment, amb el conseqüent vist i plau de la Comissió Territorial d'Urbanisme i l'òrgan ambiental), tot i que no es poden avaluar positivament en aquest sentit, el Pla no té capacitat per proposar millores en el seu desenvolupament, atès que la seva situació (planejament urbanístic aprovat) no permet cap altra solució.

Pel que fa els assentaments en situació de risc:

- L'informe de la Direcció General de Protecció Civil d'octubre de 2008 (vegeu Annex I) determina com a no viables les previsions de desenvolupament de diferents nuclis, per raó de risc químic en instal·lacions industrials, risc químic en el transport de mercaderies perilloses, risc d'inundacions i risc nuclear.

- Per tant, el Pla condiciona o impedeix la transformació urbanística i l'edificació del sòl afectat per riscos naturals o tecnològics, i estableix que aquests sòls subjectes a riscos significatius queden exclosos de qualsevol destinació que hagi de comportar risc per a les persones.

Pel que fa al sòl de protecció territorial d'interès estratègic:

- La previsió de sòl de protecció territorial estratègic no s'ha d'entendre com un sòl urbanitzable de desenvolupament per activitats econòmiques.
- Es tracta d'àrees de sòl que poden tenir en el futur un paper estratègic en l'estructuració territorial dels assentaments, les activitats i les infraestructures i, en conseqüència, cal preveure-les en un Pla d'horitzó a mitjà termini.
- La seva transformació no és segura, sinó possible, i és en funció de si, amb el temps, per les necessitats i demandes del mercat són requerits per acollir activitats d'interès territorial.
- La seva possible transformació ha de ser avalada per un reconeixement justificat de l'interès estratègic d'aquesta.
- Les zones considerades com d'interès estratègic tenen una ubicació consistent amb la condició de llocs estratègics i els valors ambientals que contenen no les invaliden.

Per tant, la seva probable transformació estarà condicionada al reconeixement de l'interès estratègic de l'activitat que s'hi pugui emplaçar. Cal concloure que les ubicacions d'aquestes zones són prou consistents dins de la proposta del Pla.

Pel que fa a l'avaluació de les propostes del Pla als principals fluxos amb potencial de transvasament:

- S'identifiquen els 13 fluxos, d'aquest, els principals fluxos amb potencial de transvasament als transports col·lectius es concentren entre els municipis d'Alcanar, Sant Carles de la Ràpita, Amposta, Tortosa i Roquetes (74,6% dels desplaçaments en vehicle privat del total dels 13 principals fluxos amb potencial de desplaçament) i la resta de fluxos fan referència als desplaçaments Tortosa-Santa Bàrbara, Tortosa-Sant Jaume d'Enveja i Tortosa-Ulldecona (conjuntament signifiquen el 17,6%), com també els fluxos amb destinació Barcelona o Tarragona (7,8%).
- Havent agrupat els 13 principals fluxos amb potencial de transvasament en 3 categories (eix lineal C-12/N-340, relacions amb Barcelona o Tarragona, i altres fluxos), per cada una d'elles es conclou que:
 - Pel que fa a l'eix lineal N-340/C-12 (Alcanar-Sant Carles de la Ràpita-Amposta-Tortosa-Roquetes), en la situació actual pràcticament no existeixen congestions viàries per excés de trànsit, aquest escenari infraestructural futur assegura –segons l'Estudi estratègic d'avaluació ambiental de desdoblament de l'eix de l'Ebre- que en l'horitzó 2026 tampoc s'observin nivells de servei de congestió (E i F) en l'hora 100, tot i l'increment de població en l'àmbit.
 - Pel que fa a fluxos relacionats amb Barcelona o Tarragona centra l'atenció en un conjunt format per 4 fluxos. Les propostes del Pla reforcen i milloren els transports col·lectius en aquests fluxos de llarga distància, malgrat que la construcció de la nova autovia A-7 que, d'una banda, pot influir en la millora dels serveis del transport col·lectiu per carretera, d'altra banda podria actuar com a incentiu per realitzar aquests desplaçaments en vehicle privat. Els temps de desplaçament que oferiran els serveis d'altres prestacions ferroviàries esdevindran un element positiu per minvar l'efecte de l'A-7 en els repartiments modals d'aquests fluxos.
 - I, pel que fa a la resta de fluxos centra l'atenció en la resta de fluxos, concretament 3. En aquests 3 fluxos radials els increments de capacitat viària que planteja el Pla dificulten l'assoliment de l'objectiu de canvi modal. Si bé en aquests fluxos, de poca magnitud cadascun d'ells, no resultaria adequat que el Pla proposés actuacions infraestructurals per al transport col·lectiu, la futura competitivitat dels transports col·lectius - centrada necessàriament en la millora del serveis en termes d'itineraris i freqüències- resta fàcilment compromesa pels augments de la capacitat viària.

Pel que fa a l'avaluació de la proposta de tren tramvia:

- Cal subratllar que la intermodalitat entre el bus i el tren a l'estació ferroviària l'Aldea-Amposta-Tortosa és força insuficient. La insuficiència no només està produïda pel fet que la parada d'autobusos se situa a 400 metres de l'estació ferroviària, sinó també per la manca de correspondències entre horaris.
- En l'actualitat, aproximadament el 75% dels serveis d'autobusos que circulen per la parada propera a l'estació ferroviària de L'Aldea-Amposta-Tortosa no disposen d'una correspondència òptima amb un servei ferroviari vers Barcelona o Tarragona.

Pel que fa a l'avaluació de la resta de propostes del Pla:

- La totalitat de les propostes d'actuació que planteja el Pla per a la xarxa viària es presenten com a propostes, excepte la proposta en estudi d'incloure els vials d'accés que han de connectar l'aeroport de les Terres de l'Ebre amb les principals vies de comunicació (C-12 i A7).
- En relació amb la xarxa ferroviària, es presenten també com a recomanacions la previsió dels estudis necessaris per a l'anàlisi de la viabilitat d'un eix ferroviari de l'Ebre cap a l'interior (Móra i Lleida) i la connexió ferroviària entre el corredor del Mediterrani i el port d'Alcanar.
- En relació amb els tipus d'actuació, la major part de les propostes que afecten als elements de la xarxa viària de major capacitat (autopistes i autovies, i vies estructurants primàries) han estat incorporades a partir de les propostes que recull el PITC, mentre que les de menor capacitat han estat proposades *ex novo* pel Pla amb caràcter d'interès territorial d'escala regional o local. Ara bé, cal recordar que les propostes que el PITC va programar per a la segona fase d'actuació del PITC (període 2016-2026) resten pendents d'una avaluació ambiental que determini la seva necessitat de programació, avançant-ne o excloent-ne l'execució.

Pel que fa a la millora de l'eficiència dels fluxos ambientals i energètics, les previsions de consum d'aigua i energia, com també de generació de residus, en l'horitzó del Pla són assumibles si es planegen les infraestructures necessàries per assolir-ho.

A més, les millores infraestructurals previstes, l'orientació i requeriments ambientals actuals del planejament urbanístic en aquesta matèria (inclosos a les normes d'ordenació territorial), com també la incentivació de la eficiència en l'ús dels diferents recursos, han de contribuir substancialment a reduir aquests horitzons de consum futur basats en l'estat actual.

5. Avaluació del grau de consideració de les aportacions a l'avaluació ambiental i a la proposta de Pla

L'Informe de sostenibilitat ambiental ha estat l'instrument de treball per a l'avaluació del Pla i, com a tal, ha anat evolucionant paral·lelament a les propostes del mateix. En aquest sentit els diferents departament de la Generalitat de Catalunya han realitzat diferents aportacions al llarg del procés d'Avaluació Ambiental Estratègica. Entre aquestes aportacions destaca especialment el Document de Referència i l'Informe d'Aprovació Inicial elaborats pel Departament de Medi Ambient i Habitatge. D'altra banda, el procés de participació i informació pública del projecte de PTPTE també ha generat un seguit de consideracions i aportacions al Pla i a l'Informe de sostenibilitat ambiental.

En aquest apartat s'expliquen de forma sintètica, quines han estat les principals aportacions dels diferents departaments de la Generalitat de Catalunya i del procés d'informació pública, i com han estat introduïdes a l'Informe de sostenibilitat ambiental. D'aquesta manera, es llisten, per una banda, els informes i les aportacions a l'avaluació ambiental durant les fases d'informació pública i, per altra banda, els informes i les aportacions al Pla que representarien modificacions en l'Informe de sostenibilitat ambiental i s'avalua com han estat integrades en el Pla. A continuació es mostra el llistat de tots els informes emesos per les diferents administracions, entitats i participants durant les dues fases del procés (veure taula 5.1).

TAULA 5.1. Informes emesos per les diferents administracions i altres

Fase del Pla	Administració i altres			
Aportacions a l'Informe de sostenibilitat ambiental				
Avantprojecte	Departament de Medi Ambient i Habitatge	Direcció General del Medi Natural. Servei de Planificació i Gestió de l'Entorn Natural (30 de gener de 2008)	A1	
		Direcció General del Medi Natural. Servei de Protecció de la Fauna, la Flora i els Animals de Companya (10 d'abril de 2008)	A2	
		Direcció General del Medi Natural. Servei de Gestió Forestal (19 de desembre de 2008)	A3	
		Direcció General del Medi Natural. Serveis de Parcs (21 de gener de 2009)	A4	
		Direcció General de Qualitat Ambiental. Oficina per a la Prevenció de la Contaminació Llumínosa (16 de desembre de 2008)	A5	
		Direcció General de Qualitat Ambiental (18 de desembre de 2008)	A6	
		Agència Catalana de l'Aigua (12 de gener de 2009)	A7	
		Agència de Residus de Catalunya (16 de gener de 2009)	A8	
		Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat. Document de referència (25 de maig de 2009)	A9	
		Direcció General de Desenvolupament Rural (19 de desembre de 2008)	A10	
		Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural (30 d'abril de 2009)	A11
		Departament de la Vicepresidència	Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible (18 de desembre de 2008)	A12
		Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació	Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació (23 de juny de 2009)	A13
			Servei Territorial de les Terres de l'Ebre	A14

Fase del Pla	Administració i altres		
Aprovació inicial	Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació	Direcció General de Protecció Civil (15 de desembre de 2008)	A15
	Departament de Medi Ambient i Habitatge	Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat. Informe d'Aprovació inicial (25 de gener de 2010)	-
		Direcció General de Medi Natural (25 de novembre de 2009)	B1
	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural		B2
	Departament d'Innovació, Universitat i Empresa	Serveis Territorials de les Terres de l'Ebre de l'Ebre	B3
	Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació	Dir. General de Protecció Civil	B4
	Ajuntament de Gandesa		B5
	Consell Comarcal del Baix Ebre i Ajuntament de Benifallet.		B6
Aportacions al Pla que modifiquen l'Avaluació Ambiental			
Avantprojecte		Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat. Document de referència (25 de maig de 2009)	-
		Direcció General del Medi Natural (20 de juny de 2008)	C1
	Departament de Medi Ambient i Habitatge	Serveis Territorials de les Terres de l'Ebre (19 de desembre de 2008)	C2
		Serveis Territorials de les Terres de l'Ebre (5 de maig de 2009)	C3
		Agència Catalana de l'Aigua (12 de gener de 2009)	C4
	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural	Direcció General de Desenvolupament Rural	C5
		Direcció General de Pesca i Afers Marítims	C6
	Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació	Serveis Territorials de les Terres de l'Ebre	C7
	Departament d'Innovació, Universitats i Empresa	Serveis Territorials de les Terres de l'Ebre	C8
	Departament de Política Territorial i Obres Públiques	Serveis Territorials de les Terres de l'Ebre	C9
	Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació	Direcció General de Protecció Civil	C10
	Ajuntament d'Amposta; Ajuntament de Sant Jaume d'Enveja; Ajuntament de Tortosa; Gremi Comarcal de la Construcció del Baix Ebre; Grup Municipal de Convergència i Unió de Deltebre; Ajuntament de Roquetes; Agritor, SA		C11
	Grup Municipal de Convergència i Unió de Deltebre i Partit Popular de Catalunya de Deltebre		C12
	Ajuntament de l'Ampolla i Ajuntament d'Amposta		C13
	Ajuntament de Tortosa; Grup Municipal de Convergència i Unió de Deltebre; Partit Popular de Catalunya de Deltebre i Gremi Comarcal de Construcció del Baix Ebre		C14
	ATURCASES i Mario Gianni		C15
	Casal Panxampla.		C16
	Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya		C17
	Ajuntament de l'Ametlla de Mar		C18
	Partit Popular de Catalunya de Deltebre		C19
	Partit Popular de Catalunya de Deltebre i Ajuntament de Tortosa		C20
	Ajuntament de l'Ampolla		C21
	Grup municipal de Convergència i Unió de l'Aldea, Ajuntament de Ginestar i Unió de Pagesos		C22
	Immobilària Finca la Palma		C23
	Ajuntament d'Horta de Sant Joan		C24
	Ajuntament de Tortosa, Partit Popular de Catalunya de Deltebre i Grup Municipal de CiU Deltebre		C25
	Unió de Pagesos		C26
	Agritor, SA; Concepció Fontcuberta Blanc		C27
	Ajuntament de l'Ametlla de Mar; Ajuntament de l'Ampolla; Ajuntament d'Ascó; la Federació de les Terres de l'Ebre del Partit dels Socialistes de Catalunya; Grup Municipal de Convergència i Unió de Deltebre i Partit Popular de Catalunya de Deltebre		C28
Ajuntament de Gandesa		C29	

Fase del Pla	Administració i altres	
	Consell Comarcal de la Terra Alta i Ajuntament d'Horta de Sant Joan	C30
	Ajuntament de Tortosa i Partit Popular de Catalunya de Deltebre	C31
	Ajuntament de l'Ampolla; Grup Municipal de Convergència i Unió de Deltebre i Ajuntament d'Amposta	C32
	Federació de les Comarques de l'Ebre del Partit Socialista de Catalunya	C33
	Altres al·legacions referents al sistema d'espais oberts	C34
	Altres al·legacions referents a la classificació del sòl	C35
	Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat. Informe d'Aprovació inicial (25 de gener de 2010)	-
	Departament de Medi Ambient i Habitatge	Direcció General de Medi Natural (25 de novembre de 2009) D1
		Parc natural dels Ports D2
	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural	Direcció General de Desenvolupament Rural D3
	Departament d'Economia i Finances	Direcció General d'Energia i Mines D4
	Departament d'Innovació, Universitat i Empresa	Serveis territorials de les Terres de l'Ebre D5
	Departament d'Interior, relacions Institucionals i Participació	Direcció general de Protecció Civil D6
	Departament de Política Territorial i Obres Públiques	Direcció General de Ports, Aeroports i Costes de la GC. Servei de Costes D7
	Ajuntament de Benifallet	D8
	Particulars, veïns de Deltebre, Consell Comarcal del Baix Ebre i l'Ajuntament de Deltebre	D9
	Ajuntament de l'Ametlla de Mar	D10
	Consell Comarcal del Baix Ebre, Ajuntament de Deltebre i 780 particulars, veïns de Deltebre	D11
	Associació Catalana de Municipis i Comarques; Consell Comarcal del Baix Ebre; Ajuntament de Tortosa; Pedania de Campredó	D12
	El Consell Comarcal del Baix Ebre, l'Associació Catalana de Municipis i Comarques, l'Ajuntament de Tortosa i Entitat Municipal Descentralitzada de Jesús	D13
	Consell Comarcal del Baix Ebre	D14
Aprovació inicial	Ajuntament de Gandesa	D15
	Consell Comarcal del Montsià.	D16
	Ajuntament de Tortosa; Associació Catalana de Municipis i Comarques; Consell Comarcal del Baix Ebre; Entitat Municipal Descentralitzada de Jesús	D17
	Ajuntament d'Amposta	D18
	Ajuntament de Riba-roja d'Ebre	D19
	L'Ajuntament d'Amposta, Grup de Convergència i Unió del Consell Comarcal del Montsià, l'Ajuntament de Camarles, Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya a l'Ajuntament de Camarles, Consell Comarcal del Baix Ebre, l'Associació Catalana de Municipis i Comarques, l'Ajuntament de Tortosa i l'Entitat Municipal Descentralitzada de Jesús i la pedania de Campredó, amb el suport de 288 signatures de particulars, i la de Vinallop	D20
	Ajuntament de Camarles i Grup Municipal d'Esquerra Republicana d'aquest ajuntament	D21
	Ajuntament d'Alfara de Carles	D22
	S. P., Noèlia, S. P. Joan, propietaris de finques ubicades al terme municipal de l'Ampolla	D23
	Copcisa, SA; Copcisa Eléctrica, SL; EolicCat-Associació eòlica de Catalunya; Fersa Energías Renovables, SA i Nuevas Energías de Occidente, SL (NEO)	D24
	Federació de l'Ebre d'Esquerra Republicana de Catalunya	D25
	Consell Comarcal del Baix Ebre, Ajuntaments d'Alfara de Carles, Roquetes i Tortosa, l'EMD de Jesús, Associació Catalana de Municipis i Comarques, Federació del Partit dels Socialistes de Catalunya a les Terres de l'Ebre i altres persones propietàries de les parcel·les	D26
	Altres al·legacions referents al sistema d'espais oberts	D27
	Altres al·legacions referents al sistema d'espais oberts	D28
	Altres al·legacions referents al sistema d'assentaments	D29
	Altres al·legacions referents al sistema d'infraestructures de mobilitat i de transport	D30
	Altres al·legacions referents a les normes d'ordenació territorial	D31

5.1. Aportacions a l'avaluació ambiental

Les consideracions sobre l'Avaluació Ambiental Estratègica es divideixen en funció de la fase en la que s'han realitzat, les determinacions emeses durant la fase de l'Avantprojecte (Informe de sostenibilitat ambiental preliminar) i les determinacions emeses durant la fase d'Aprovació Inicial (Informe de sostenibilitat ambiental).

5.1.1. Fase d'Avantprojecte

A la taula 5.2 es detallen les aportacions procedents dels informes emesos durant la fase d'avantprojecte (esmentats a la taula 5.1) quant a contingut i integració a l'Informe de sostenibilitat ambiental.

A la primera part de la taula, es detallen les aportacions procedents dels informes del Departament de Medi Ambient i Habitatge i a la segona part de la taula els informes procedents d'altres departaments de la Generalitat de Catalunya (veure taula 5.2).

TAULA 5.2. Aportacions dels informes emesos a l'Informe de sostenibilitat ambiental preliminar i grau d'integració. Fase d'Avantprojecte

	Contingut de l'informe	Integració a l'Informe de sostenibilitat ambiental
A1	<p>S'enumeren els espais i elements amb valor natural que cal que siguin avaluats per l'ISA.</p> <p>Aquests espais s'han d'incloure dins del SPE, en cas contrari, s'ha de justificar. A més, les infraestructures previstes en el Pla que els afectin, han de garantir la seva preservació.</p> <p>Es defineix el procediment sistemàtic i les directrius que s'han de seguir per la detecció de punts crítics a on els elements d'interès natural poden ser afectats o tenen un insuficient grau de protecció per part de les determinacions del Pla. També es defineix, la metodologia d'avaluació de la representativitat d'hàbitats.</p> <p>Finalment, s'enumera un seguit de fonts d'informació per l'elaboració de les consideracions.</p>	<p>Al capítol 3.3.2. Aspectes de protecció, s'esmenten els espais i elements amb valor natural que han de ser avaluats. I, al capítol 6.2. Anàlisi de l'objectiu relacionat amb el manteniment de les funcions ecològiques i la conservació dels valors naturals, culturals i paisatgístics, s'esmenten les forests d'utilitat pública.</p> <p>Tots aquests espais es representen als plànols 7, 8 i 9.</p>
A2	<p>Es considera que caldria incorporar, dins la categoria de Sòl de valor natural i de connexió dins dels Sòls de Protecció Especial, els sectors d'interès per la conservació de la fauna amenaçada.</p>	<p>El capítol 3.3.2.6. Espècies protegides, detecta i localitza els sectors d'interès per a la conservació de la fauna amenaçada situats fora dels espais protegits pel planejament sectorial i considera necessari la incorporació en la proposta de sòl de protecció especial que fa el Pla.</p>
A3	<p>Els aspectes en matèria forestal que l'Informe de sostenibilitat ambiental haurà d'avaluar per tal d'establir els objectius ambientals i contribuir a l'elecció de l'alternativa més viable són els següents:</p> <p>Es determina que els terrenys forestals inclosos al sistema d'espais oberts han de ser preservats de la urbanització i dels processos que poguessin afectar negativament els seus valors paisatgístics, ambientals, patrimonials i econòmics.</p> <p>La preservació del domini públic forestal davant de processos d'urbanització o equipaments de caràcter industrial o implantació de noves infraestructures ha de formar part dels objectius ambientals i la proposta de terrenys inclosos al sistema d'espais oberts ha de recollir totes les forests públiques, però especialment, aquelles declarades</p>	<p>El capítol 5.1.1.1. El sistema d'espais oberts, determina els nivells de protecció i els usos compatibles a través de les directrius establertes i de la normativa complementària. En aquest apartat es defineixen els terrenys forestals dins el sistema d'espais oberts.</p> <p>El capítol 3.5.1. Risc d'incendi forestal, considera els incendis forestals com a factor de risc i esmenta, segons el Pla Infocat, les zones vulnerables de risc d'incendis. Pel que fa als perímetres de protecció prioritària definits per l'administració forestal es representen al Plànol 10.</p> <p>Al capítol 6.2. Anàlisi de l'objectiu relacionat amb el manteniment de les funcions ecològiques i la conservació</p>

	Integració a l'Informe de sostenibilitat ambiental
<p>d'utilitat pública.</p> <p>S'ha d'assegurar la integritat dels camins ramaders, i que aquests figurin formant part del sistema corresponent com a sòl no urbanitzable de protecció especial i es contempli el seu traçat a la cartografia corresponent.</p> <p>Finalment, cal considerar els incendis forestals com a factor de risc i s'ha de recollir la informació relativa a les zones vulnerables descrites al Pla Infocat, i als Perímetres de Protecció Prioritària definits per l'administració forestal.</p>	<p>dels valors naturals, culturals i paisatgístics, s'avaluen els aspectes de protecció considerats a l'apartat diagnòstic, entre ells la preservació del domini públic forestal, i es representen al Plànol 13.</p> <p>Finalment, a l'Informe de sostenibilitat ambiental no es consideren els camins ramaders.</p>
<p>A4</p> <p>Les consideracions en relació als aspectes que haurà d'avaluar l'Informe de sostenibilitat ambiental del Pla en aquest informe són:</p> <p>S'inclouen aportacions a les normes d'ordenació territorial per tal d'aclarir el paper dels plans especials de protecció del medi natural i del paisatge respecte la definició dels límits dels espais naturals protegits.</p> <p>Es posa de manifest el buit normatiu pel que fa a la regulació d'usos en els espais protegits respecte el PTPTE vigent, fet que comporta una major desprotecció dels espais protegits atès que el PTPTE vigent és actualment el marc de referència normatiu.</p> <p>Es proposa que es considerin les zones del Toscar i la Vall Cervera del terme municipal d'Alfara de Carles com espais oberts de protecció especial, PEIN i no com sistema d'assentaments, us residencial i que en conseqüència es modifiquin els plànols A i C del Pla. Es proposa que en les zones del Toscar i la Vall Cervera s'estableixin unes normes específiques de limitació i regulació de la concentració d'edificis existents d'acord amb el regim d'ús del sòl en que es troben.</p> <p>No considerar la pista forestal que travessa el Parc Natural dels Ports com a via integrada.</p> <p>Finalment, estudiar i valorar l'impacte de l'aeròdrom d'Arnes i l'aeroport de les Terres de l'Ebre sobre l'àliga perdiguera (<i>Hieraetus fasciatus</i>) i l'aufrany (<i>Neophron percnopterus</i>) que nidifiquen a l'interior del Parc Natural dels Ports i plantejar la ubicació més adequada per a la preservació dels valors naturals.</p>	<p>No és comesa de l'Informe de sostenibilitat ambiental incloure apartats de les normes d'ordenació territorial a l'informe, aquests es contemplen parcialment a les Normes del Pla.</p> <p>El capítol 6.2 Anàlisi de l'objectiu relacionat amb el manteniment de les funcions ecològiques i la conservació dels valors naturals, culturals i paisatgístics, avalua les normes d'ordenació territorial dels tres tipus de sòl del sistema d'espais oberts, sòl de protecció especial, territorial i preventiva.</p>
<p>A5</p> <p>S'han de considerar les aportacions en relació a la prevenció de la contaminació lluminosa a l'Informe de sostenibilitat ambiental, per tant, es proposa afegir un seguit de paràgrafs inclosos a l'informe de la Oficina per a la Prevenció de la Contaminació Llumínosa.</p>	<p>El capítol 3.4.2.3. Contaminació lluminosa, es consideren les tipologies de protecció del medi envers la contaminació lluminosa a les Terres de l'Ebre segons el Mapa de protecció envers la contaminació lluminosa a Catalunya.</p> <p>Pel que fa a les consideracions de l'informe de la Direcció General de Qualitat Ambiental, no s'han inclòs ja que es consideren incorporacions a un nivell de major concreció que la que presenta un Pla territorial.</p>
<p>A6</p> <p>L'Informe de sostenibilitat ambiental ha de contenir pel que fa a la qualitat de l'aire, la següent informació:</p> <p>La valoració de la qualitat de l'aire s'ha de realitzar avaluant la qualitat de l'aire dels darrers 5 anys de la Zona de Qualitat de l'Aire (ZQA) a la qual pertany el municipi. Per tant, l'Informe de sostenibilitat ambiental ha de contenir la següent informació: l'avaluació de la qualitat de l'aire de l'estat inicial d'acord amb la normativa, les eines per l'avaluació de la qualitat de l'aire (XVPCA), el balanç de la qualitat de l'aire a partir de les dades dels darrers 5 anys, els impactes sobre la qualitat de l'aire i les mesures correctores.</p>	<p>El capítol, 3.4.2.1. Contaminació atmosfèrica, defineix la zona de qualitat de l'aire present a les Terres de l'Ebre, la normativa corresponent, la xarxa de vigilància per la prevenció de la contaminació atmosfèrica, el balanç de la qualitat de l'aire i, finalment, els mapes de capacitat i vulnerabilitat del territori que avaluen la incidència dels contaminants emesos a l'atmosfera.</p> <p>Per tant s'ha inclòs en la seva totalitat l'apartat 1. Avaluació de la qualitat de l'aire d'aquest informe. L'apartat 2. Impacte sobre la qualitat de l'aire i 3. Mesures correctores no s'han inclòs ja que no són del nivell d'aplicació del Pla. Tot i així, a l'apartat 6.5.4. Ambient atmosfèric es proposen mesures</p>

Contingut de l'informe	Integració a l'Informe de sostenibilitat ambiental
	d'estalvi energètic per evitar o reduir el màxim els efectes nocius de la contaminació atmosfèrica.
Aporten un text que demanen sigui introduït al punt 3.4.1 de l'Informe de sostenibilitat ambiental i que es basa en els estudis de la Direcció General d'aquests darrers 5 anys.	S'admet i, d'acord amb els criteris indicats, s'inclou la informació aportada que correspon als apartats: Avaluació de la qualitat de l'aire; Impacte sobre la qualitat de l'aire i Mesures correctores a l'apartat 3.4.1 de l'Informe de sostenibilitat ambiental.
Es considera que l'Informe de sostenibilitat ambiental ha d'incorporar els aspectes següents:	El capítol 3.3.1.4. Hidrologia , defineix les masses d'aigua subterrànies catalogades i protegides per l'ACA. Pel que fa a les dades de quantitat i qualitat de l'aigua subterrània no s'han tingut en compte. Per avaluar l'estat de les diferents masses d'aigua es consulta el document IMPRESS i s'analitza el risc d'incompliment dels objectius de la DMA.
A7	El capítol 3.5.2 Risc d'inundació , té en compte la Planificació de l'espai fluvial (PEF) i la cartografia d'inundabilitat geomorfològica es representa al Plànol 11.
- Afectació als espais fluvials: s'ha de referenciar la Planificació dels Espais Fluvials i, en els cursos fluvials no inclosos en les PEF, tota la informació disponible generada per l'Agència. S'ha d'establir mesures correctores i compensatòries. Finalment, s'ha de tenir en compte el Document IMPRESS.	
- Consideracions sobre la hidrologia subterrània: S'ha de tenir en compte la presència dels aquífers catalogats i protegits per l'ACA, com també les dades de qualitat i quantitat de l'aigua subterrània.	
Es descriuen un seguit d'aspectes destacables amb relació als residus. Per una banda fa referència al residus municipals, es té en compte la generació de residus al territori, la prognosi de generació de residus pel període 2005-2012 i les instal·lacions que planteja el Programa PTSIRM.	El capítol 3.4.4.1. Residus municipals , fa referència a la generació de residus al territori i la prognosi de generació pel període 2005-2012, a més, esmenta que la comarca de Terra Alta es va reincorporar a al Consorci de residus. I al capítol 6.5.2.2. Residus municipals , es citen les instal·lacions que planteja el PTSIRM.
A8	Al capítol 3.4.4.2. Residus industrials , es cita el volum de residus i les instal·lacions de gestió d'aquests. I al capítol 6.5.2.3. Residus industrials , es cita el Programa de gestió PROGRIC.
Per altra banda es descriu la generació de residus industrials i el Programa de gestió PROGRIC.	I al capítol 3.4.4.3. Residus industrials , es cita el volum de residus i les instal·lacions de gestió d'aquests. I al capítol 6.5.2.4. Residus de la construcció , esmenta el programa PROGROC.
Finalment, considera els residus de la construcció de la mateixa manera, esmentant la generació de residus i el Programa PROGROC.	
Un últim aspecte referent al Consorci de residus, és d'especial importància ja que la comarca de Terra Alta es va reincorporar a aquest consorci.	
A9	Les incorporacions de les consideracions del document de referència estan esmentades a l'apartat 4.2. Valoració del contingut i de l'incorporació de les determinacions del document de referència a l'Informe de sostenibilitat ambiental.
Les consideracions del document de referència estan esmentades a l'apartat 4.2. Valoració del contingut i de l'incorporació de les determinacions del document de referència a l'Informe de sostenibilitat ambiental.	
Es demana la participació del Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural (DAR) en relació amb els aspectes que haurà d'avaluar l'Informe de sostenibilitat ambiental. Els suggeriments específics són:	1. Al capítol 2.4 Relació amb altres plans i programes , es contemplen els plans i programes relacionats amb aquest, entre ells, el Programa de Desenvolupament Rural 2007-2013 i el Pla de Regadius de Catalunya.
A10	2. El capítol 3.1.4. Usos del sòl , es tracten els usos del sòl en funció de la seva capacitat productiva.
1. Cal tenir en consideració el Programa de Desenvolupament Rural 2007-2013 i el Pla de Regadius de Catalunya.	3. Al capítol del Pla 4.2.2. Una agricultura rica i variada , incorpora el paper de l'aigua com a input en el procés productiu agrari, on, al capítol 6.2. Anàlisi de l'objectiu relacionat amb el manteniment de les funcions ecològiques i la conservació dels valors naturals, culturals i paisatgístics , s'avalua aquest apartat
2. El tractament de sòls agrícoles hauria de tenir en compte la seva vocació productiva.	4. – 5. A l'article 2.5 de les normes d'ordenació territorial del Pla s'esmenten les edificacions, instal·lacions i infraestructures en els espais oberts que són favorables, d'aquesta manera, al punt 6.2. , s'avalua aquest apartat
3. S'ha de contemplar el paper de l'aigua com a input en el procés productiu agrari i tenir en compte els projectes de regadius que estan essent executats o es troben en fase de projecte.	6. No es comença del Pla l'establiment de limitacions en l'exercici de les facultats dominicals per part dels propietaris o posseïdors
4. – 5. S'han d'establir quina mena d'activitats no agràries es pretén tolerar. També les construccions relacionades amb les activitats agràries.	
6. L'establiment de dispositius de protecció del sòl agrari hauria de tenir com a límit la intromissió en l'exercici de les facultats dominicals per part dels propietaris o posseïdors del sòl.	
7. Cal precisar de quina manera es poden superposar i interferir recíprocament les funcions connectiva i productiva.	

Contingut de l'informe

Integració a l'Informe de sostenibilitat ambiental

8. Finalment les superfícies dedicades a la producció agrària no s'haurien de considerar com a reserva de sòl potencial per a l'expansió urbana.

del sòl.
7. No és comesa de l'Informe de sostenibilitat ambiental incloure apartats de les normes d'ordenació territorial a l'informe, aquest es contempla a l'article 2.16 de les Normes del Pla.

El capítol **6.2 Anàlisi de l'objectiu relacionat amb el manteniment de les funcions ecològiques i la conservació dels valors naturals, culturals i paisatgístics**, avalua les normes d'ordenació territorial dels tres tipus de sòl del sistema d'espais oberts, sòl de protecció especial, territorial i preventiva.

8. Les superfícies dedicades a la producció agrària es consideren a la categoria de sòl de protecció territorial d'interès agrari i paisatgístic i s'avalua a l'Informe de sostenibilitat ambiental a l'apartat **6.2**.

A11

S'esmenen alguns dels criteris a utilitzat als efectes de delimitar les superfícies de sòl agrari que han de quedar excloses del procés d'urbanització o de l'emplaçament d'infraestructures.
Finalment, per cada comarca, s'esmenten les consideracions més rellevants pel que fa a l'activitat agrícola i ramadera, en alguns casos, per tal de determinar quines són les superfícies agrícoles a preservar.

En el capítol **3.1.4. Usos del sòl**, es fa un anàlisi del sector agrícola per cada comarca i es presenten els resultats en format taula (taules 3.6, 3.7, 3.8, 3.9 i 3.10).

I, al capítol **6.2. Anàlisi de l'objectiu relacionat amb el manteniment de les funcions ecològiques i la conservació dels valors naturals, culturals i paisatgístics**, s'esmenten els criteris per a la posterior delimitació en el planejament urbanístic derivat.

A12

Es realitzen un seguit de consideracions sobre el procés d'avaluació ambiental de plans i programes, entre elles, l'ISA hauria d'enumerar els plans sectorials que hi estiguin relacionats i analitzar de quina manera s'interrelaciona la proposta del Pla amb allò establert per la planificació concurrent. L'ISA preliminar ha de contenir una descripció centrada en la situació actual i acompanyada d'una representació cartogràfica, a més, ha d'incorporar un anàlisi a més llarg termini de l'evolució d'aquests paràmetres ambientals en l'horitzó temporal del Pla.
Pel que fa al procés d'avaluació d'alternatives, l'avaluació ambiental ha d'optar per les alternatives que compleixin els objectius del Pla, i ha de valorar l'alternativa 0, en aquest cas, el Pla territorial parcial del 2001.
Pel que fa a altres aspectes de l'Informe de sostenibilitat ambiental, aquest ha de contenir un Pla de seguiment i un informe de viabilitat econòmica. El Pla de seguiment ha d'identificar clarament el conjunt d'indicadors de sostenibilitat que s'utilitzaran per avaluar els efectes sobre l'entorn. Per cadascun dels indicadors caldrà que s'incloguin els valors de referència i els valors "objectius". A més es definirà de forma clara com es farà el seguiment durant la implementació del Pla. I, l'informe de viabilitat econòmica, ha d'incloure tot el conjunt de mesures del Pla i informació sobre la forma de finançament.
Finalment, pel que fa el resum tècnic, ha de contenir una síntesi de tot el seu contingut però en un llenguatge no tècnic.

El capítol 2.4. Relació amb altres plans i programes, enumera els plans sectorials que estan relacionats i analitza de quina manera s'interrelaciona la proposta del Pla amb allò establert per la planificació concurrent.

El capítol **3. Diagnosi ambiental de les Terres de l'Ebre**, conté la descripció centrada en la situació actual i acompanyada d'una representació cartogràfica (plànols 1-12).

El capítol **5. Descripció i avaluació d'alternatives**, avalua les possibles alternatives i l'alternativa 0, el Pla territorial parcial del 2001. I el capítol **6**. Fa una descripció i avaluació dels impactes ambientals significatius de l'alternativa escollida.

El capítol **8. Mesures de seguiment i supervisió**, identifica el conjunt d'indicadors de sostenibilitat que s'utilitzaran per avaluar els efectes sobre l'entorn i defineix com es farà el seguiment durant la implementació del Pla.

A13

Es citen els registres de patrimoni arquitectònic a les Terres de l'Ebre amb diferents nivells de protecció. I s'enumeren, també, els jaciments arqueològics amb els seus corresponents nivells de protecció.

El capítol **3.6. Altres aspectes. Patrimoni històric i cultural**, defineix per cada comarca, d'acord amb el que estableix la llei, els registres de patrimoni arquitectònic, arqueològic i paleontològic.

Relacionat amb l'Informe de sostenibilitat ambiental. A l'apartat 3.9, Patrimoni històric, arquitectònic i cultural s'observen un seguit de mancances:

- No s'utilitza la terminologia que estableix la Llei 9/1993, de 30 de setembre, del patrimoni cultural català.
- Les pintures rupestres incloses al patrimoni mundial cultural de la

S'admet parcialment i, d'acord amb els criteris indicats, es modifica l'apartat 3.9 de l'ISA amb el redactat especificat a l'informe del 23 de juny de 2009 emès pel Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació esmentat a la taula 5.3.

Contingut de l'informe	Integració a l'Informe de sostenibilitat ambiental
<p>UNESCO formaven part de la candidatura Art rupestre de l'Arc mediterrani de la Península ibèrica.</p> <p>- Creuen que igual que es tenen en compte, s'esmenten i llisten els béns naturals protegits, també s'haurien de tenir en compte els béns del patrimoni cultural protegit per la Llei 9/1993, de 30 de setembre.</p>	
<p>Relacionat amb l'Informe de sostenibilitat ambiental: En l'apartat 5.1.2.3, Sistema d'infraestructures de mobilitat i transport, quan fa referència a la navegació fluvial s'aposta per la navegabilitat del riu Ebre i s'hauria de tenir present l'existència i preservació de béns arqueològics subaquàtics a la llera del riu.</p>	<p>Les actuacions promogudes pel Consorci per a la Navegació i Promoció Turística de l' Ebre, l'ens creat per a coordinar l'actuació de les diferents administracions en la recuperació de la via navegable de l' Ebre han de complir amb caràcter general les limitacions derivades de les disposicions de protecció patrimonial.</p>
<p>A14 Fa constar que a l'annex del fons documental consultat a l'Informe de sostenibilitat ambiental (ISA) no consta cap fons documental del patrimoni cultural del territori.</p>	<p>S'accepta i s'inclou la referència a l'annex sobre fons documental consultat a l'ISA. La font que se citarà serà: web del Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació.</p>
<p>A15 L'informe de la DGPC realitza primer de tot una concreció preliminar del risc on es dona una visió general dels riscos a l'àmbit territorial de l'avantprojecte i dels riscos de protecció civil que ha de contemplar. En segon lloc es defineixen concretament els diferents riscos a l'àmbit i els municipis afectats per cadascun.</p> <p>Els riscos definits per l'àmbit són: risc químic en establiments que manipulen substàncies perilloses, risc químic en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril, risc d'inundacions, risc nuclear i risc d'incendi forestal.</p>	<p>El capítol 3.5.1. Risc d'incendi forestal, classifica els municipis segons si presenta risc molt alt, alt, moderat o baix, incloent els municipis esmentats a l'informe.</p> <p>El capítol 3.5.2. Risc d'inundació, fa una classificació de les zones inundables segons el Pla especial d'emergències per inundacions de Catalunya (INUNCAT) i determina els municipis que presenten risc d'inundació amb períodes de retorn de 10, 50, 100 i 500 anys i risc d'inundació geomorfològic.</p> <p>El capítol 3.5.3. Risc químic, es relacionen les empreses incloses al Pla PLASEQCAT d'acord amb la nomenclatura definida per la directiva Seveso i es defineixen les zones perimetrals al voltant de les instal·lacions que presenten risc químic. En aquest cas, es mencionen els municipis inclosos a l'informe. En segon terme es menciona el Pla TRANSCAT, on es localitzen els fluxos importants de transport de mercaderies perilloses i els municipis afectats per la franja de seguretat de 500 m al voltant de les vies amb flux de mercaderies perilloses per carretera important o molt important i per ferrocarril que apareixen a l'informe.</p> <p>El capítol 3.5.5. Risc nuclear, fa referència al Pla PENTA i a les subzones en que es divideix la zona on es localitzen les centrals nuclears a les Terres de l'Ebre.</p>

Font: Elaboració pròpia.

5.1.2. Fase d'Aprovació inicial

A continuació es detallen les aportacions procedents dels informes emesos durant la fase d'aprovació inicial (esmentats a la taula 5.1) quant a contingut i integració a l'Informe de sostenibilitat ambiental.

Primerament, a la taula 5.3, es mostren les determinacions de l'informe d'aprovació inicial emès pel Departament de Medi Ambient i Habitatge el gener 2010, i com aquestes han estat incorporades en l'ISA. En segon lloc, a la taula 5.4, s'avaluen la resta d'informes emesos pels diferents departaments de la Generalitat de Catalunya i altres administracions durant la fase d'aprovació inicial.

TAULA 5.3. Determinacions de l'informe d'Aprovació inicial del DMAH i grau d'incorporació a l'ISA. Fase d'Aprovació inicial

Determinacions de l'informe d'Aprovació inicial		Grau d'incorporació a l'ISA
2. Contingut i objectius del Pla		
L'apartat de relació amb altres plans i programes es limita a un llistat, sense esmentar la implicació d'aquests en el PTPTE.		Es considera l'al·legació i es modifica al capítol 2.4. Relació amb altres plans i programes.
3. Diagnosi ambiental de les terres de l'Ebre		
A banda de les insuficiències exposades anteriorment, manca un apartat de síntesi de les principals problemàtiques ambientals a resoldre i els principals valors a potenciar en el marc del PTPTE.		S'inclou l'apartat de síntesi de les principals problemàtiques ambiental a resoldre i els principals valors a potenciar en el marc del Pla a l'apartat 3. Diagnosi ambiental de les Terres de l'Ebre.
Territori i ocupació del sòl	No s'identifica el sòl no consolidat poc adequat des del punt de vista ambiental, on el Pla podria actuar.	S'incorpora el llistat present a l'informe al capítol 3.1.6.2. Sòl residencial.
	El potencial d'habitatges i de sòl industrial considerant el planejament vigent s'ha d'analitzar per municipis, i no per comarques, atès que els sistemes urbans proposats pel Pla no atenen a l'ordenació comarcal.	S'incorpora l'anàlisi per municipis al capítol 3.1. Territori i ocupació del sòl.
	No s'identifiquen els espais agrícoles de major interès, atenent als criteris exposats a l'apartat 5.2.2 i 7.2.8 del Document de referència.	S'identifiquen els espais agrícoles de major interès, atenent als criteris exposats al document de referència. Capítol 3.1. Territori i ocupació del sòl.
Atès que les propostes del Pla repercuteixen en els fluxos i no en els itineraris, el que interessa és identificar el nombre de viatgers dels fluxos principals (la suma dels desplaçaments de cada sentit). Caldrà fer servir com a font de dades l'EMQ2006.		L'al·legació s'incorpora a l'apartat 3.2. Infraestructures i mobilitat
Infraestructures i mobilitat	A l'apartat 3.2.2. La mobilitat i el transport públic , de l'ISA s'esmenta que <i>"un cop analitzades les dades d'oferta i demanda i els principals fluxos entre municipis, es conclou que pels principals itineraris de demanda i els principals fluxos entre municipis queden coberts pel transport d'autobús interurbà que s'ofereix"</i> . Sobta aquesta conclusió, tenint en compte que 2 dels principals itineraris no tenen ni un servei directe d'autobús interurbà, que molts dels serveis d'autobús compten amb només 1+1 expedicions diàries (ex.- Sant Jaume d'Enveja – Amposta és el 4rt itinerari en quan a nombre de viatgers, i només està cobert per un servei de bus amb 1+1 expedicions diàries), i que no s'analitza la demanda potencial del transport col·lectiu. Sobta també que l'itinerari Sant Carles de la Ràpita – Alcanar compta amb un 20% de desplaçaments en transport col·lectiu quan només disposa d'un servei de bus amb 1+1 expedicions diàries. Caldrà realitzar una taula amb els principals fluxos, ordenats segons el nombre de viatgers/dia. Per a cada flux principal s'explicitarà també els mitjans de transport públic competitiu dels quals disposa (i la freqüència del servei), el % que es cobreix en vehicle privat, el % que es cobreix en transport públic, i si existeixen propostes de millora del transport públic (ex.- al Pla de transport de viatgers).	L'al·legació s'incorpora a l'apartat 3.2. Infraestructures i mobilitat.
	En base a aquesta informació, es conclourà sobre les possibilitats de canvi modal del sistema.	L'al·legació s'incorpora a l'apartat 3.2. Infraestructures i mobilitat.

Determinacions de l'informe d'Aprovació inicial		Grau d'incorporació a l'ISA
4. Objectius ambientals de planejament territorial		
Obligacions jurídiques en matèria ambiental que tenen relació amb el Pla	Caldrà incorporar les obligacions en matèria de risc.	S'incorporen les obligacions en matèria de risc a l'apartat 4.1.7.
Objectius ambientals del Pla	És recomanable exposar la relació dels objectius ambientals del Pla amb les principals problemàtiques i valors ambientals de l'àmbit del Pla, detectats a la diagnosi.	La taula 4.1. s'exposa la relació dels objectius ambientals del Pla amb les principals problemàtiques i valors ambientals de l'àmbit del Pla detectats a la diagnosi.
5. Descripció i avaluació d'alternatives		
Descripció de les alternatives d'ordenació considerades	Per l'alternativa 0 cal explicar el grau d'assoliment de les propostes del sistema d'assentaments. També cal aportar un plànol de la proposta d'infraestructures de mobilitat.	S'incorpora l'al·legació a l'apartat 5.1. 1. Alternativa zero: Pla territorial parcial de les Terres de l'Ebre aprovat el 2001.
Avaluació ambiental de les alternatives considerades	<p>Pel que fa a l'objectiu de racionalitzar el model d'ocupació del sòl, cal tenir en compte que el model nodal propugnat per l'alternativa escollida està desvirtuat per l'assignació excessiva de les estratègies de creixement, especialment el potenciat (que no està limitat), fet que impedeix l'assoliment dels objectius ambientals relacionats amb la racionalització del model d'ocupació del sòl i la mobilitat sostenible. Respecte el consum de sòl, cal tenir en compte que la proposta del PTPTE vigent és de creixements limitats, mentre que la del PTPTE aprovat inicialment presenta molts creixements il·limitats. Per tant, tal i com es presenta la proposta d'assentaments del PTPTE aprovat inicialment, no és clar que aquesta sigui ambientalment millor que la del Pla vigent.</p> <p>Pel que fa a l'objectiu de garantir una accessibilitat i mobilitat sostenibles, el propi ISA esmenta que el PTPTE aprovat inicialment assumeix la majoria de les propostes viàries del Pla vigent i afegeix de noves. El resultat és una proposta viària encara més àmplia que la del Pla vigent. Per una altra banda, a grans trets ambdós plans presenten propostes similars de millora ferroviària i d'implantació del tramvia. Cal matisar, però, que cap dels dos plans aposta clarament pel tramvia, ja que tot i que es dibuixa el traçat, s'exposa la inviabilitat d'aquesta actuació en els horitzons dels Plans. Pel que fa a les implicacions del model d'assentaments en la mobilitat, el PTPTE vigent aposta per la potenciació dels nuclis en el corredor ferroviari, mentre que l'aprovat inicialment fa una proposta extensiva de creixement, on el compliment de l'objectiu de canvi modal és més difícilment assolible. Per tot això, es conclou que la proposta del sistema d'infraestructures de mobilitat del PTPTE aprovat inicialment no és ambientalment millor que la del Pla vigent.</p> <p>Pel que fa a l'objectiu de mantenir les funcions ecològiques i conservar els valors naturals, culturals i paisatgístics, el PTPTE aprovat inicialment protegeix de manera especial més superfície, però es posa en evidència que la regulació d'usos del PTPTE vigent garanteix millor aquest objectiu en els espais protegits mentre no s'aprovin els corresponents instruments de planificació i ordenació d'aquests espais.</p>	S'han inclòs els escrits a l'apartat d'avaluació de les alternatives considerades, capítol 5.2.
Justificació ambiental de l'elecció de l'alternativa escollida	Caldrà reformular la justificació en coherència amb les esmenes dels apartats anteriors.	Al capítol 5.3. Justificació de l'elecció de l'alternativa escollida, s'ha reformulat la justificació en coherència amb les esmenes dels apartats anteriors.

Determinacions de l'informe d'Aprovació inicial

Grau d'incorporació a l'ISA

6. Descripció i avaluació dels impactes ambientals significatius de l'alternativa escollida

<p>En l'avaluació ambiental del Pla en base als 4 grans objectius ambientals, no es consideren els subobjectius ambientals definits per l'ISA per a cadascun d'ells. Es posa de manifest la incongruència de definir uns objectius que després no són utilitzats en l'avaluació. Cal avaluar el Pla per a cadascun dels objectius ambientals definits. En general, en cadascun d'aquests apartats de l'ISA s'exposen les propostes relacionades amb l'assoliment de l'objectiu, però no s'hi arriba a un nivell suficient d'avaluació i conclusió sobre aquestes.</p>		<p>Es considera l'al·legació i s'incorpora al text l'avaluació considerant els subobjectius ambientals definits.</p>
<p>Aspectes generals</p>	<p>Les precisions del Document de referència sobre els objectius del Pla no han estat completament incorporades. Caldrà esmenar, per tant, aquest argument de l'ISA, i procedir amb l'avaluació ambiental dels objectius del Pla respecte els objectius ambientals.</p>	<p>S'incorpora l'al·legació al capítol corresponent: 6.1. Aspectes generals.</p>
<p>Anàlisi de l'objectiu relacionat amb el manteniment de les funcions ecològiques i la conservació dels valors naturals, culturals i paisatgístics</p>	<p>Atès que l'ISA conclou que la proposta de sòl protegit que fa el Pla és suficient però igualment detecta sectors d'interès per a la conservació de la fauna fora del sòl de protecció especial sense justificació adequada, la conclusió de suficiència ha d'anar acompanyada d'una recomanació de millora de la proposta i/o d'una justificació de la no protecció d'aquests sectors d'interès faunístic.</p> <p>Caldrà avaluar el grau d'integració en el sòl de protecció especial dels àmbits proposats en l'annex I del Document de referència.</p> <p>L'ISA justifica que <i>"l'anàlisi de la representativitat dels hàbitats en el sòl de protecció especial no s'ha pogut dur a terme perquè en el moment de tancar l'ISA no s'havia rebut la informació necessària."</i> Atès que la documentació necessària va ser enviada al juliol del 2009, caldrà completar aquest apartat en la propera versió de l'ISA.</p> <p>Caldrà avaluar la suficiència de la protecció del sòl d'interès agrícola.</p>	<p>Es considera l'al·legació i s'incorporen al text. Capítol 6.2. Anàlisi de l'objectiu relacionat amb el manteniment de les funcions ecològiques i la conservació dels valors naturals, culturals i paisatgístics.</p> <p>Es considera l'al·legació i s'incorporen al text. Capítol 6.2. Anàlisi de l'objectiu relacionat amb el manteniment de les funcions ecològiques i la conservació dels valors naturals, culturals i paisatgístics.</p> <p>Es completa la documentació al capítol 6.2. Anàlisi de l'objectiu relacionat amb el manteniment de les funcions ecològiques i la conservació dels valors naturals, culturals i paisatgístics.</p> <p>S'avalua la suficiència de la protecció del sòl d'interès agrícola al capítol 6.2. Anàlisi de l'objectiu relacionat amb el manteniment de les funcions ecològiques i la conservació dels valors naturals, culturals i paisatgístics.</p>
<p>Pel que fa a la connectivitat ecològica, l'ISA reconeix que <i>"només s'han pogut definir dues franges (de sòl de protecció especial) més aviat estretes"</i>. A més, només un d'aquests connectors té continuïtat en sòl de protecció especial. Per una altra banda, el Pla proposa noves infraestructures que probablement incrementaran la barrera entre el delta i l'interior. Tenint en compte aquests aspectes, l'ISA ha d'avaluar la suficiència dels connectors entre el delta i la plataforma continental i concloure sobre si la proposta del PTPTE representa una millora en la connectivitat ecològica cap el delta respecte la situació actual, o si garanteix el manteniment de la permeabilitat actual, o si pel contrari s'agreuja l'aïllament d'aquest espai deltaic. Cal, també, identificar els principals punts crítics per a la connectivitat ecològica en la situació que es deriva del Pla, i concloure respecte la situació inicial. Es recorda que l'objectiu és minimitzar aquests punts crítics.</p>		<p>S'incorpora l'al·legació de manera que s'argumenta més la connectivitat del delta i l'interior i s'analitzen més els punts crítics de connectivitat pel creuament d'infraestructures al capítol 6.2. Anàlisi de l'objectiu relacionat amb el manteniment de les funcions ecològiques i la conservació dels valors naturals, culturals i paisatgístics.</p>
<p>En l'avaluació de la continuïtat del sòl de protecció especial caldrà considerar els espais protegits i, si escau, els connectors definits per les comunitats autòniques veïnes.</p>		<p>Es consideren els espais protegits en l'avaluació de la continuïtat del sòl de protecció especial i els connectors definits per les comunitats autònomes veïnes. Capítol 6.2.</p>

Determinacions de l'informe d'Aprovació inicial	Grau d'incorporació a l'ISA
<p>L'ISA identifica les propostes infraestructurals que creuen el sòl de protecció especial o el sòl de protecció territorial. Caldrà que l'ISA conclougui, una per una, sobre si els impactes d'aquestes propostes respecte els objectius de preservar la biodiversitat i garantir la connectivitat ecològica són assumibles o no, considerant la necessitat de la infraestructura en l'horitzó temporal i l'escala territorial del Pla.</p>	<p>S'incorpora al capítol 6.2. Anàlisi de l'objectiu relacionat amb el manteniment de les funcions ecològiques i la conservació dels valors naturals, culturals i paisatgístics</p>
<p>Tot i que l'ISA exposa els aspectes normatius amb possible incidència en aquest objectiu, no s'avalua la suficiència d'aquests per a assolir l'objectiu.</p>	<p>S'avalua la suficiència dels aspectes normatius amb possible incidència en l'objectiu per tal d'assolir aquest. Capítol 6.2. Anàlisi de l'objectiu relacionat amb el manteniment de les funcions ecològiques i la conservació dels valors naturals, culturals i paisatgístics.</p>
<p>Respecte els aclariments de l'apartat 6.3. Anàlisi de l'objectiu relacionat amb la racionalització del model d'ocupació del sòl, de l'ISA:</p> <p>- <i>"No hi ha cap raó per pensar que tots aquests creixements s'arribin a desenvolupar i, si ho fan, és inversemblant que, en general, puguin assolir el valor màxim establert"</i>. Cal aclarir que l'ISA ha d'avaluar l'escenari que el Pla planteja, és a dir, considerant l'execució total de les propostes plantejades, i no suposicions sobre el grau d'assoliment d'aquestes. Per una altra banda, si el que es planteja és que el model de creixement del Pla és innecessàriament expansionista i allunyat de la realitat, caldrà valorar ambientalment les seves conseqüències i plantejar les possibles millores.</p> <p>- <i>"L'equip redactor (del Pla) vetllarà (en la seva intervenció durant la tramitació del planejament urbanístic municipal) perquè els creixements proposats per cada municipi siguin proporcionats, coherents, realistes i convenientes, evitant possibles expansions desproporcionades i sense sentit"</i>. L'ISA ha d'avaluar que en el propi Pla ja quedi garantit l'assoliment d'aquests objectius. Cal aclarir que l'horitzó del Pla és de 16 anys (temps suficient perquè es produïxin canvis en l'equip redactor del Pla) i que la Secretaria de planificació territorial podrà concretar la interpretació del Pla mitjançant els informes, però el document guia per al planejament urbanístic serà el Pla.</p>	<p>S'inclou l'al·legació a l'apartat 6.3. Anàlisi de l'objectiu relacionat amb la racionalització del model d'ocupació del sòl.</p>
<p>Cal avaluar i concloure sobre la idoneïtat de la proposta d'assignació d'estratègies de creixement dels nuclis. En aquest sentit, manca per complet l'elaboració de l'apartat a), i el tercer punt de l'apartat b) pel que fa al creixement residencial. Es remarca la rellevància de que el Pla, o en el seu defecte l'ISA, expliciti la població potencial que representa el desenvolupament de les propostes de creixement dels nuclis com a base per a l'avaluació ambiental.</p>	<p>Es calcula la població potencial màxima amb les estratègies de creixement assignades al capítol 6.3 Anàlisi de l'objectiu relacionat amb la racionalització del model d'ocupació del sòl.</p>
<p>L'ISA conclou que el creixement potenciat d'alguns nuclis pot afeblir el sistema nodal. Per tant, aquesta conclusió hauria d'anar acompanyada de les corresponents pautes per tal que el Pla introdueixi les millores necessàries.</p>	<p>S'incorpora a l'apartat 6.3 Anàlisi de l'objectiu relacionat amb la racionalització del model d'ocupació del sòl.</p>
<p>L'ISA avalua la idoneïtat de la ubicació dels sòls de protecció territorial d'interès estratègic. Fóra bo avaluar també la mida de les reserves, tenint en compte la justificació de la necessitat, i considerant que amb el planejament vigent es pot doblar la superfície de sòl per a activitats econòmiques consolidada actualment.</p>	<p>Al capítol 6.3. s'avalua la mida de les reserves.</p>
<p>Pel que fa a l'avaluació de les propostes de les àrees especialitzades, l'ISA es limita a exposar les propostes del Pla, però no les avalua considerant les possibilitats d'actuació, tal i com es demanava al Document de referència. Caldrà contemplar i avaluar com a alternativa la proposta d'actuació exposada.</p>	<p>Es modifica l'apartat 6.3 Anàlisi de l'objectiu relacionat amb la racionalització del model d'ocupació del sòl donant compliment a l'al·legació.</p>

Anàlisi de l'objectiu relacionat amb la racionalització del model d'ocupació del sòl

Determinacions de l'informe d'Aprovació inicial	Grau d'incorporació a l'ISA	
Tot i que es diferencien entre les infraestructures de 1a fase del PITC i les de 2a fase, no es té en compte que les de 2a fase estan subjectes a un estudi previ per a valorar la seva conveniència.	S'afegirà al text l'al·legació proposada al capítol 6.4. Anàlisi de l'objectiu relacionat amb la mobilitat sostenible, concretament, allà on es parli de les infraestructures de 2a fase del PITC.	
Cal avaluar aquest objectiu considerant allò esmentat al Document de referència, i tenint en compte aquest informe.	Es fa l'avaluació tal i com es demana a l'annex II de l'Informe sobre l'Aprovació Inicial. S'inclou a l'apartat 6.4.	
Anàlisi de l'objectiu relacionat amb la mobilitat sostenible	Caldrà completar la taula 6.10 amb les propostes de condicionaments de la T-233, TV-3032, TV-7232, TV-7231, com també d'altres que hi manquin, i esmenar la classificació de les infraestructures no contemplades al PITC pel que fa al seu interès territorial (ex.- sobta que la variant de Masdenverge i la variant del Pinell del Brai tinguin un interès territorial).	S'afegeixen les infraestructures considerades a l'apartat 6.4.
	En tot cas, caldrà justificar les actuacions no contemplades al PITC tenint en compte l'interès estratègic i l'escala de l'actuació.	Es justifiquen les actuacions no contemplades al PITC tenint en compte l'interès estratègic i l'escala de l'actuació i s'incorporen a l'apartat 6.4.
	Pel que fa a les conclusions sobre l'assoliment de l'objectiu, cal tenir en compte que, segons reconeix el Pla, la proposta de tren tramvia no s'assolirà en l'horitzó del 2026.	S'afegeix la consideració al apartat 6.4. Anàlisi de l'objectiu relacionat amb la mobilitat sostenible.
	L'ISA ha d'exposar propostes per la millora de l'assoliment d'aquest objectiu, tant pel que fa a la contenció viària com al foment del transport públic en l'horitzó del Pla.	Al capítol 6.4. Anàlisi de l'objectiu relacionat amb la mobilitat sostenible, s'inclouen propostes per la millora de l'assoliment d'aquest objectiu.
Anàlisi de l'objectiu relacionat amb l'eficiència dels fluxos ambientals i energètics	Aquesta anàlisi s'ha de fer a partir de la població potencial que permeten les propostes de creixement del Pla, o bé a partir dels màxims de població que s'estableixin per a cada sistema.	S'ha incorporat l'anàlisi al capítol 6.5. Anàlisi de l'objectiu relacionat amb l'eficiència dels fluxos ambientals i energètics.
7. Avaluació global del Pla justificació del compliment dels objectius ambientals establerts		
Cal avaluar el Pla per a cadascun dels objectius ambientals definits. Caldrà recollir també les mesures exposades en l'apartat anterior per a la millora de l'assoliment dels objectius ambientals.	Es modifica el text al capítol 7. Avaluació global del Pla justificació del compliment dels objectius ambientals establerts.	
8. Mesures de seguiment i supervisió		
Es considera que el seguiment ambiental no s'ha de basar exclusivament en el càlcul d'indicadors. Com es recollia al document de referència, el sistema de seguiment ha d'establir els mecanismes que permetin verificar de manera fefaent i periòdica l'eficàcia de l'avaluació ambiental realitzada, i per tant cal establir les mesures correctives, compensatòries i les directrius per tal d'assegurar la concreció d'un model territorial sostenible. Així doncs, el seguiment del Pla s'entén com una anàlisi ambiental de la concreció de les propostes del Pla per als tres sistemes de manera transversal i en relació als objectius ambientals de manera anàloga als apartats d'avaluació de l'ISA.	Es modifica l'apartat 8. Mesures de seguiment i supervisió.	
Es recomana també una revisió general dels indicadors per tal d'adequar-los a l'avaluació dels objectius ambientals de l'ISA. En aquest sentit, cal: - Assegurar que els indicadors cobreixen els aspectes principals per tal d'assolir els objectius ambientals. - Fixar de manera inequívoca la tendència desitjada a partir de valors objectiu i la periodicitat de revisió de l'indicador. Per tal de poder fixar valors objectius escaients caldria considerar la possibilitat de fixar objectius diferenciats per àmbits territorials.	Es considera incorporat a l'Informe de sostenibilitat ambiental de l'Aprovació Inicial.	

TAULA 5.4. Aportacions dels informes emesos a l'Informe de sostenibilitat ambiental i grau d'integració. Fase d'Aprovació Inicial

Contingut de l'informe	Integració a la Informe de sostenibilitat ambiental
<p>En relació amb l'apartat 6.2 Anàlisi de l'objectiu relacionat amb el manteniment de les funcions ecològiques i la conservació dels valors naturals, culturals i paisatgístics es planteja que:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tal com s'ha fet per espais relacionats amb la fauna, l'ISA també hauria de fer un diagnòstic per tots les punts crítics en relació amb les infraestructures de mobilitat i transport enumerats a aquest Informe. 2. En relació als sectors del PEIN i xarxa Natura 2000 enumerats a l'informe, l'ISA hauria d'analitzar aquestes situacions i segons sigui el cas, justificar que la regulació d'aquests sectors garanteix una protecció congruent amb el règim del PEIN i equivalent al de la inclusió en el sòl no urbanitzable de protecció especial, o bé proposar les mesures alternatives que caldria adoptar per assegurar el grau de protecció esmentat. 3. Per bé que l'ISA diagnostica les masses d'aigua en relació al compliment dels objectius de la Directiva Marc de l'Aigua, també hauria de considerar les seves funcions dins del sistema d'espais naturals i amb aquest sentit avaluar les situacions de les zones humides enumerades a l'informe. 4. Els hàbitats d'interès a Catalunya han de ser analitzats per tal de poder avaluar correctament si la representativitat de cadascun d'ells en el sistema de protecció territorial proposat és adequada i suficient i identificar aquells que tenen un grau de protecció i representació insuficient. 5. En relació als espais de connexió entre el Delta i l'interior, per bé que l'ISA es refereix al caràcter limitat i vulnerable de les solucions proposades, caldria aprofundir el diagnòstic, delimitar les mancances i concretar la incorporació de noves mesures per assegurar la funcionalitat d'aquests espais. 6. Les propostes en el corredor mediterrani sobre separadors urbans i zones d'exigència de connectivitat ecològica en sòl urbà, haurien de ser valorades per l'ISA i segons sigui el cas, ser més concretades i ampliades per tal de garantir-ne la materialització, o bé ser substituïdes per mesures alternatives que garanteixen la preservació de les funcions de connectivitat ecològica d'aquests espais. <p>B1</p> <p>En relació amb l'apartat 6.3. Anàlisi de l'objectiu relacionat amb la racionalització del model d'ocupació del sòl, es planteja que:</p> <p>En relació a les estratègies denominades <i>d'extinció o reducció o específiques</i> que el Pla assenyala per determinades àrees urbanes no consolidades, l'ISA hauria d'analitzar la proposta, tenint en consideració les afectacions més crítiques del sistema d'assentaments sobre la funcionalitat dels sistemes naturals i justificar que les àrees assenyalades són les adequades i suficients, o bé, en cas contrari, proposar aquelles a on caldria estendre les esmentades estratègies per corregir l'afectació que representen.</p> <p>En relació a les estratègies denominades com <i>específiques</i> que el Pla assenyala per les àrees especialitzades de Riumar, al terme municipal de Deltebre; l'Eucaliptus, al terme municipal d'Amposta; Tres Cales 2a. fase, Castell de Sant Jordi i Sant Jordi d'Alfama 1, al terme municipal de l'Ametlla de Mar; l'ISA hauria d'analitzar la proposta i segons sigui el cas, justificar que les esmentades estratègies garanteixen el manteniment del caràcter d'espai obert i no transformat dels sectors no urbanitzats, com també la preservació dels elements d'interès natural que inclouen, o bé proposar les mesures que caldria incorporar per assegurar la preservació requerida per aquests espais.</p>	<p>1 – 2. S'ha fet un diagnòstic pels punts crítics enumerats per l'Annex I del Document de referència, i els sectors que no estan inclosos en aquest a Annex I queden justificats a l'informe d'al·legacions al Pla.</p> <p>3. Es consideren, al capítol 6.2. Anàlisi de l'objectiu relacionat amb el manteniment de les funcions ecològiques i la conservació dels valors naturals, culturals i paisatgístics, les funcions de les masses d'aigua dins el sistema d'espais oberts naturals i s'avaluen les situacions de les zones humides enumerades a l'informe.</p> <p>4. – 6. El capítol 6.2. Anàlisi de l'objectiu relacionat amb el manteniment de les funcions ecològiques i la conservació dels valors naturals, culturals i paisatgístics, s'avaluen els hàbitats d'interès de Catalunya, es delimiten les mancances i es concreta la incorporació de noves mesures per assegurar la funcionalitat d'aquests espais. A més, es valoren les propostes en el corredor mediterrani sobre separadors urbans i zones d'exigència de connectivitat ecològica en sòl urbà.</p> <p>Es considera l'al·legació i es modifica en el capítol 6.3. Anàlisi de l'objectiu relacionat amb la racionalització del model d'ocupació del sòl.</p>

En relació amb l'apartat **6.4, Anàlisi de l'objectiu relacionat amb la mobilitat sostenible**, es planteja que:

Per bé que en la taula 6.17 es fa una detallada relació de punts crítics on les actuacions en infraestructures viàries afecten a espais i elements de valor natural i en la taula 6.18 es fa una extensa proposta de mesures de permeabilització ecològica d'infraestructures, caldria fer una fase prèvia de diagnòstic en la qual s'avaluïn els nous viaris proposats i si existeixen, es proposin els traçats alternatius que representen el menor impacte i afectació sobre el patrimoni natural. Caldrà que quedi plenament justificat i motivat que s'ha escollit l'alternativa de mínima afectació i només en aquest cas es quan es podran considerar les mesures compensatòries de permeabilització de la taula 6.18, les quals han de ser d'obligat compliment.

Es considera l'al·legació i es modifica en el capítol **6.2. Anàlisi de l'objectiu relacionat amb el manteniment de les funcions ecològiques i la conservació dels valors naturals, culturals i paisatgístics**.

Es demana que a l'**apartat 3.1.4. Usos del sòl**, es substitueixin les taules 3.6, 3.7, 3.8, 3.9 i 3.10 referents a la distribució dels conreus més representatius a les comarques de les Terres de l'Ebre, per les taules on també es representen els cultius més representatius per superfície a les comarques de les Terres de l'Ebre, però, elaborades al Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural amb les al·legacions corresponents.

Al capítol **3.1.4. Usos del sòl**, es substitueixen les taules indicades.

Es conclou que hi manquen referències a l'Informe de sostenibilitat ambiental sobre el tractament ambiental de l'activitat pesquera i/o de les infraestructures que se'n deriven.

No és comesa del Pla la focalització sobre temes sectorials com la pesca. Per aquest motiu, tant el Pla com l'anàlisi que en fa l'Informe de sostenibilitat ambiental reconeixen i consideren la pesca, com les altres activitats productives del territori, en la mesura que poden tenir incidència en el marc propositiu del Pla.

Es demana que a l'**apartat 2.4, Relació amb altres plans i programes** de l'Informe de sostenibilitat ambiental s'hi afegixi el Pla de regadius de Catalunya, que es presentarà properament.

El Pla de regadius de Catalunya 2007-2011 apareix esmentat al grup de Plans de gestió i programes d'actuació. Cal dir que el Pla territorial de les Terres de l'Ebre empra les delimitacions de superfícies regades d'aquest nou Pla del Departament d'Agricultura per establir els límits de les diferents categories de sòl de la xarxa d'espais oberts.

B2

Es demana que, a l'**apartat 3.1.5. Paisatge** de l'Informe de Sostenibilitat Ambiental, la producció agrària rebi una consideració productiva en comptes d'estètica.

A l'**apartat 3.1.5. Paisatge**, s'incorpora la producció agrària a l'apartat de valors productius. El resultat final d'aquest apartat un cop modificat és:

"f) Valors productius: correspon a la capacitat d'un paisatge per proporcionar beneficis econòmics, convertint els seus elements en recursos.

Hi destaquen aquells paisatges que atrauen al sector turístic (platges, ornitologia, caça o pesca, activitats lúdico-esportives no motoritzades, turisme rural); **la producció agrària** i la comercialització de productes de la zona (sobretot el conreu d'arròs del Delta, la vinya de la Terra Alta i el Baix Priorat, l'oli del Baix Ebre i Montsià); l'aqüicultura; la producció de sal; i el paisatge urbà, sobretot de l'Horta de Sant Joan associat a la figura de Picasso."

El Departament aporta la cita de dos documents que contradiuen l'afirmació esmentada a l'**apartat 4.1.5 Obligacions en matèries de sòl** de l'Informe de sostenibilitat ambiental, sobre el qual s'afirma que no existeix cap document amb implicacions legals ni cap estratègia aprovada sobre sòl a Catalunya.

Es modifica l'**apartat 4.1.5 Obligacions en matèries de sòl** de l'Informe de sostenibilitat ambiental, amb l'aportació dels dos documents. El redactat és el següent:

- El COM(2006) 231 final Comunicació de la Comissió al Consell, al Parlament Europeu, al Comitè Econòmic i Social Europeu i al Comitè de les Regions Estratègia temàtica per a la protecció del sòl [SEC(2006) 620][SEC(2006) 1165], de data 22 de setembre del 2006.
- La Proposta de Directiva del Parlament Europeu i del Consell, de 22 de setembre del 2006, per la qual s'estableix un marc per a la protecció del sòl i es modifica la Directiva 2004/35/CE.

Es proposa la modificació de l'indicador 1.3 del capítol **8.3. Seguiment ambiental**, de l'Informe de sostenibilitat ambiental. Aquests canvis són:

Al capítol **8.3. Seguiment ambiental**, es substitueix agraris per agrícoles a la descripció de l'indicador 1.3, s'inclouen

	<p>les dades del SIGPAC que permeten la constatació anual de l'evolució de les superfícies i es modifica el comentari que cal estar atent a l'evolució dels espais agraris de l'àmbit, especialment del delta.</p>
<p>B3 Es proposa que a l'apartat 3.5.3 Risc químic, de l'Informe de sostenibilitat ambiental s'afegeixin uns textos amb legislació, competències i dades sobre riscos químics.</p>	<p>Pel compliment d'aquesta al·legació es modifiquen els objectius específics de l'apartat 2.3.2.1. El sistema d'espais oberts, per tal d'afegir el text proposat per aquesta al capítol 3.5.3. Risc químic.</p>
<p>B4 Es sol·licita que l'Informe de sostenibilitat ambiental especifiqui entre els objectius i principis rectors, d'una banda, que s'eviti que els desenvolupaments urbans es produeixin en zones subjectes a riscos d'intensitat significativa, especialment quan les condicions concretes poden conduir a situacions d'incompatibilitat amb la gestió de les emergències, i, d'una altra banda, que es mantinguin lliures d'ocupació urbana els espais sotmesos a nivells de risc no acceptables i aquells on l'ocupació pot generar aquestes condicions, sempre i quan la correcció del risc i dels condicionants no sigui possible.</p>	<p>Pel compliment d'aquesta al·legació es modifiquen els objectius específics de l'apartat 2.3.2.1. El sistema d'espais oberts, per tal d'afegir el text proposat per aquesta al capítol 3.5.3. Risc químic.</p>
<p>B5 S'empenten al·legacions sobre el traçat de la variant de la C-43. Aquestes són:</p> <ul style="list-style-type: none"> - El traçat pel sud de Gandesa es grafia com a nou traçat i es creu que aquest hauria de ser diferent ja que es troba en fase d'estudi d'impacte ambiental. - El traçat per l'est de Gandesa es grafia com a nou traçat i es considera que s'hauria d'assenyalar d'una altra forma ja que actualment no està estudiat. 	<p>Es modifica la grafia del plànol 15 de la manera següent:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Es considera i grafia com a via estructurant primària en estudi la variant sud de Gandesa. - Es considera i grafia com a via integrada en estudi la variant est de Gandesa.
<p>B6 Es demana que s'inclouin els parcs eòlics de Coll de Som i els Aligars (Benifallet) al Pla ja que estan aprovats.</p>	<p>Al capítol 3.4.3. Energia de l'Informe de sostenibilitat ambiental, s'han actualitzar els quadres, segons la informació actualitzada a 2009 de l'Associació Eòlica de Catalunya, referents als parcs eòlics. Pel que fa als parcs de Coll de Som i d'Aligars, citats a la taula 3.55 de l'ISA, ja consten amb autorització administrativa concedida, i segons aquesta font d'informació, no han variat la situació respecte la que figurava a l'aprovació inicial del Pla territorial.</p>

5.2. Aportacions al Pla

En aquest apartat, es detallen les aportacions dels diferents informes sobre determinacions del Pla que representen modificacions en l'Informe de sostenibilitat ambiental. Primerament s'esmenten aquelles determinacions exposades al document de referència, emès pel Departament de Medi Ambient i Habitatge, i la síntesi de les aportacions efectuades pels diferents departaments de la Generalitat de Catalunya i per les administracions públiques, entitats i particulars durant la fase d'Avantprojecte del Pla. I, en segon terme, s'esmenten les determinacions exposades a l'Informe d'Aprovació Inicial emès pel Departament de Medi Ambient i Habitatge, i la síntesi de les aportacions efectuades pels diferents Departaments de la Generalitat de Catalunya i per les administracions públiques, entitats i particulars durant la fase d'Aprovació Inicial. Finalment, es relacionen tant les condicions manifestades pel Departament de Medi Ambient i Habitatge per donar conformitat a la Memòria ambiental del Pla, com també les establertes a la resolució per la qual el mateix Departament n'expressa la conformitat.

5.2.1. Fase d'Avantprojecte

Pel que fa al document de referència emès pel Departament de Medi Ambient i Habitatge, les consideracions al Pla es formulen tant pels objectius com pels tres sistemes (espais oberts, assentaments i infraestructures) (veure taula 5.5).

Pel que fa a les aportacions efectuades pels diferents departaments i òrgans de la Generalitat de Catalunya i per les administracions públiques, entitats i particulars durant la fase d'Avantprojecte del Pla, a la taula 5.6 es detallen les aportacions d'aquests informes durant la fase d'Avantprojecte del Pla, i el seu grau d'incorporació al Pla. Cal tenir en compte que només s'han incorporat aquelles aportacions al Pla que poden afectar l'avaluació ambiental.

TAULA 5.5. Aportacions al Pla del document de referència. Fase d'Avantprojecte

Consideracions del Pla	Contingut del document de referència	Incorporació al Pla
Consideracions específiques als objectius del PTPTE		
Objectius específics fonamentals	<p>És necessari completar els objectius referents als assentaments amb les aportacions següents:</p> <ul style="list-style-type: none"> - La finalitat e) del Pla, que el desenvolupament sigui sostenible i que respongui als criteris del Programa de Planejament Territorial de Catalunya, i en concret, els següents criteris: moderar el consum de sòl, evitar la segregació espacial de les àrees urbanes, racionalitzar la implantació de polígons industrials o terciaris, vetllar pel caràcter continu i compacte dels nous creixements, reforçar l'estructura nodal, i facilitar el transport públic mitjançant la polarització i la compacitat dels sistemes d'assentaments. - L'existència als plans territorials d'instruments per a reorientar el desenvolupament de les àrees especialitzades per tal que sigui més coherent amb els objectius d'ordenació territorial, mitjançant l'assenyalament d'estratègies, entre les quals hi figuren l'estratègia de reducció o extinció i l'específica. - Racionalitzar el funcionament de les àrees especialitzades, sovint implantades sense tenir en compte les preexistències territorials i ambientals, i corregir, quan sigui possible, aquelles el desenvolupament de les quals contradiu els objectius del Pla. 	<p>El capítol 2.2 Criteris de planejament, recull els criteris esmentats en aquest informe a excepció de l'últim criteri. Aquest queda recollit a l'Informe d'Aprovació Inicial.</p>
	<p>És necessari completar els objectius referents a les Infraestructures de mobilitat amb les aportacions següents:</p> <ul style="list-style-type: none"> - A l'objectiu ambiental de fomentar una mobilitat que permeti reduir les emissions de gasos amb efecte hivernacle, s'ha 	<p>Es recull els criteris esmentats en aquest informe.</p>

Consideracions del Pla	Contingut del document de referència	Incorporació al Pla	
	<p>d'incidir especialment en la xarxa de transport públic.</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'efectivitat de les propostes per al foment del transport públic és limitada quan aquestes no van acompanyades de propostes per desincentivar el transport en vehicle privat. - Els plans territorials poden fomentar el transport públic mitjançant l'increment de les infraestructures de transport públic, i també poden desincentivar l'ús del vehicle privat a través de contenir l'oferta infraestructural viària, i addicionalment poden orientar en aquest sentit els plans directores de mobilitat i altres plans derivats del PTPTE. 		
Objectius específics particulars	<p>Caldrà completar els objectius específics particulars amb les següents propostes al sistema d'espais oberts:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Preservar els escassos espais lliures costaners i procurar una millora de la connectivitat cap al mar.</i> - Evitar la urbanització dels sòls potencialment sotmesos a <i>uns valors de risc inacceptables</i> o afectacions coneguts. 	Es recull els criteris esmentats en aquest informe.	
	<p>Caldrà completar els objectius específics particulars amb les següents propostes al sistema d'assentaments:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Adequar als objectius del Pla el planejament urbanístic aprovat però no desenvolupat</i> 	Es recull els criteris esmentats en aquest informe.	
	<p>Caldrà completar els objectius específics particulars amb les següents propostes al sistema d'infraestructures de mobilitat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Aprofitar, sempre que sigui possible, els traçats existents, i quan no ho sigui, propiciar un bon ajustament dels nous traçats a les condicions de la matriu biofísica del territori.</i> - <i>Afavorir una connexió adequada en transport públic entre els principals sistemes urbans.</i> - <i>Facilitar el canvi modal en la mobilitat interurbana mitjançant la contenció viària.</i> 	No s'han considerat els objectius específics proposats pel sistema d'infraestructures de mobilitat. Aquests queden recollits a l'Informe d'Aprovació Inicial.	
Consideracions al sistema d'espais oberts			
1. Afavorir la diversitat biològica i el manteniment dels processos naturals, tot preservant de la urbanització, l'artificialització i la degradació els sòls de més valor natural i/o de localització, i els processos que hi tenen lloc, tant pels seus valors intrínsecs com pels patrimonials culturals, identitaris i paisatgístics i per la seva consideració com a actiu econòmic que ha de contribuir a un major desenvolupament del món rural.	Es recomana considerar la inclusió dels espais en sòl de protecció especial (SPE) que es descriuen en aquest informe.	S'inclouen als plànols alguns dels àmbits assenyalats a l'Annex I, amb els ajustaments considerats segons escala i determinacions del Pla.	
	Corregir la classificació dels àmbits del Toscar i la Vall Cervera, al terme municipal d'Alfara de Carles, com a sòl no urbanitzable, dins el sòl de protecció especial PEIN i/o xarxa Natura 2000.		El Toscar i la Vall Cervera es classifiquen com a sòl no urbanitzable, dins el sòl de protecció especial PEIN i/o Xarxa Natura 2000.
	Cal tenir en compte les mesures per a pal·liar la regressió del delta definides als <i>Estudis de base per a una estratègia de prevenció i adaptació al canvi climàtic N1: Delta de l'Ebre</i> (Taller d'Enginyeria Ambiental, 2009) per als plans territorials i sectorials.		S'ha afegit a l'article 2.2. Finalitats de les determinacions, la mesura d'evitar o minimitzar qualsevol tipus d'actuació que comporti la desestabilització de la línia de costa, és a dir, que pugui augmentar per sinèrgia els efectes potencials del canvi climàtic.
2. Preservar sòls que donen suport a activitats agràries d'interès per al territori i/o que aporten paisatges significatius o identitaris de l'àmbit territorial, com també	<p>S'han de fixar uns criteris per a la identificació dels espais de major interès agrícola per tal d'incorporar-se al sòl de protecció territorial (excepte si ja figuren en el sòl de protecció especial) ja que la delimitació del Pla d'aquests espais no respon a un estudi previ dels espais d'interès agrícola de l'àmbit. Aquests són:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Es consideraran només les principals produccions amb 	A diferència d'altres àmbits de planificació, on els sòls agrícoles presenten una relativa escassetat i es troben sotmesos a una fortíssima competència per part d'altres usos, a les Terres de l'Ebre, l'ús agrícola és predominant i no és qüestionat per part de cap altre. Tots els sòls no tenen les mateixes característiques ni són adequats d'igual manera	

Consideracions del Pla	Contingut del document de referència	Incorporació al Pla
<p>terrenys que, per estar molt poc contaminats per l'edificació, convé mantenir en el període de vigència del Pla com a espais no urbanitzats estructuradors de l'ordenació del territori.</p>	<p>denominacions d'origen i/o de qualitat de l'àmbit de Terres de l'Ebre, que són: vi de la Terra Alta, oli de la Terra Alta, oli de Baix Ebre – Montsià, i arròs del Delta de l'Ebre.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tenir en consideració els camins rurals i de superfícies en les quals hi ha emplaçat algun element arquitectònic singular per les seves característiques, significació, estructura o història. - Tenir en consideració les unitats productives d'importància per a l'economia local. - Els criteris de superfícies de regadiu consolidat i/o en projecte i de les unitats productives tenen un caràcter marcadament productiu. Des del punt de vista ambiental, la protecció del sòl agrícola per criteris productius té interès en la mesura en què es protegeix el recurs sòl allà on esdevé més interessant per a la seva explotació, i possibilita una producció local que permet reduir els costos ambientals per al desplaçament dels productes. No es pot oblidar, però, que determinades pràctiques productives poden entrar en conflicte amb altres criteris ambientals. 	<p>als conreus que sustenten, però sovint el factor decisiu per a la seva posada en valor no és la seva qualitat intrínseca sinó una qüestió d'oportunitat.</p> <p>El Pla adscriu alguns àmbits de sòl agrícola al sòl no urbanitzable de protecció especial per motiu de la presència de valors naturals, i essencialment pel paper que juguen en el manteniment de la biodiversitat.</p> <p>D'altra banda, el Pla inclou en el sòl no urbanitzable de protecció territorial pel seu interès agrari i / o paisatgístic, la plana deltaica que no ha estat inclosa al SNU de protecció especial.</p> <p>El Pla, d'acord amb la seva vocació de document viu, incorporarà les determinacions del Pla d'espais d'interès agrari un cop estigui aprovat.</p>
<p>3. Evitar la urbanització dels sòls potencialment sotmesos a uns valors de risc inacceptables o afectacions coneguts.</p>	<p>Referent a l'informe de la Direcció general de Protecció Civil, cal considerar el següent:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Per al risc d'inundació cal atendre el Pla d'espais fluvials de Catalunya (PEFCAT) i la cartografia d'inundabilitat segons criteris geomorfològics. - El Pla ha de considerar les previsions del risc d'inundació del delta atenent els escenaris de canvi climàtic. En aquest sentit, caldrà considerar la zonificació del risc derivada dels efectes del canvi climàtic al delta i les noves línies de domini públic marítim-terrestre previstes als <i>Estudis de base per a una estratègia de prevenció i adaptació al canvi climàtic N1: Delta de l'Ebre</i> (Taller d'Enginyeria Ambiental, 2009). 	<p>Pel que fa a la inundabilitat, el Text refós en continua parlant, però deixa d'atribuir la protecció territorial per aquest motiu, ja que seran la Planificació de l'espai fluvial (PEF) i, en el marc de la tramitació d'aquesta, la Comissió d'inundabilitat de les Terres de l'Ebre creada ad hoc, les que n'establiran normativament el tractament final.</p>
<p>4. Preservar els escassos espais lliures costaners i procurar una millora de la connectivitat cap al mar.</p>	<p>El Pla protegeix de manera especial tot el sòl no urbanitzable de la primera línia de costa, però, aquesta protecció ha de complementar-se amb directrius específiques per al sòl urbà o urbanitzable no consolidat, amb l'objectiu de racionalitzar els futurs creixements en sòl costaner i alliberar els espais d'interès natural, connector o de risc. En aquest sentit, es recolliran les directrius pels sòls urbans o urbanitzables amb la clau CE del PDUSC i els sectors del PDUSC-2, i es definiran altres directrius que siguin necessàries per aquests i altres sectors costaners.</p>	<p>S'afegeix, al capítol 4.1.2. Objectius del sistema d'espais oberts i a l'article 2.2. Finalitat de les determinacions, la directriu específica per al sòl urbà o urbanitzable no consolidat costaner de preservar els espais lliures costaners i garantir la continuïtat dels connectors ecològics cap al mar.</p>
Consideracions al sistema d'assentaments		
<p>1. Orientar els futurs desenvolupaments urbanístics dels nuclis històrics i les seves extensions, d'acord amb el paper territorial que assumeixen i les seves característiques físiques, socials i econòmiques, de manera que puguin ser els elements de referència de l'estructuració urbana de l'àmbit de les Terres de l'Ebre.</p>	<p>Es proposa rebaixar el creixement proposat per al conjunt dels nuclis, tot conservant el creixement potenciat dels principals pols de l'àmbit.</p> <p>D'aquesta manera, la identificació de les polaritats que vertebraren el territori i a les quals el Pla els assenyalava l'estratègia de creixement potenciat no es deriva exclusivament de les dimensions dels assentaments, sinó de la respectiva posició en el territori, el paper territorial (àrea d'influència, activitat generada, prestació de serveis, ...), entre altres, dins el marc de les Terres de l'Ebre.</p> <p>D'altra banda, el Pla ni classifica sòl ni proposa cap creixement, sinó que determina el límit superior d'aquest a cada nucli, en coherència amb el principi de desenvolupament urbanístic sostenible. Igualment, el reconeixement del paper territorial dels assentaments i l'assenyalament d'estratègies de</p>	<p>La identificació de les polaritats que vertebraren el territori i a les quals el Pla els assenyalava l'estratègia de creixement potenciat no es deriva exclusivament de les dimensions dels assentaments, sinó de la respectiva posició en el territori, el paper territorial (àrea d'influència, activitat generada, prestació de serveis, ...), entre altres, dins el marc de les Terres de l'Ebre.</p> <p>D'altra banda, el Pla ni classifica sòl ni proposa cap creixement, sinó que determina el límit superior d'aquest a cada nucli, en coherència amb el principi de desenvolupament urbanístic sostenible. Igualment, el reconeixement del paper territorial dels assentaments i l'assenyalament d'estratègies de desenvolupament urbanístic es</p>

Consideracions del Pla	Contingut del document de referència	Incorporació al Pla
	<p>desenvolupament urbanístic es basen en els criteris de valoració següents: dimensió, posició, dinàmiques de població resident, increment d'habitatges, pes de l'habitatge principal, taxa d'ocupació específica (TOE), llocs de treball i població ocupada per sectors (LTL/ POR), accessibilitat a la xarxa ferroviària 2026, accessibilitat a la xarxa viària estructurant primària 2026 i disponibilitat relativa de sòl amb pendent <10% i <20%.</p> <p>Dins el possible creixement a cada nucli, es comptabilitza també els sòls urbans no consolidats i tots aquells sectors urbanitzables classificats pel planejament urbanístic vigent i no desenvolupats encara.</p>	<p>basen en els criteris de valoració següents : dimensió, posició, dinàmiques de població resident, increment d'habitatges, pes de l'habitatge principal, taxa d'ocupació específica (TOE), llocs de treball i població ocupada per sectors (LTL/ POR), accessibilitat a la xarxa ferroviària 2026, accessibilitat a la xarxa viària estructurant primària 2026, disponibilitat relativa de sòl amb pendent <10% i <20%.</p> <p>Dins el possible creixement a cada nucli, es comptabilitza també els sòls urbans no consolidats i tots aquells sectors urbanitzables classificats pel planejament urbanístic vigent i no desenvolupats encara.</p> <p>A més, l'equip redactor del Pla participa en el procés de tramitació del planejament urbanístic general mitjançant l'emissió de sengles informes sobre l'adequació dels documents d'avanç de planejament i aprovat inicialment d'aquest a les determinacions del Pla, com també a les sessions de la Ponència tècnica que avalua el document aprovat provisionalment abans de l'aprovació definitiva per part de la Comissió Territorial d'Urbanisme de les Terres de l'Ebre.</p>
	<p>Caldria establir normativament límits al creixement en les estratègies de creixement potenciat.</p>	<p>Amb el criteri anterior, quedarà també limitat el creixement dels nuclis amb estratègia de creixement potenciat, respecte el qual, les normes d'ordenació territorial del Pla territorial estableix, a l'article 3.6:</p> <p>3. Els plans directores urbanístics han d'establir referències quantitatives específiques per a la determinació de les previsions de sòl d'extensió i reforma en la revisió dels plans d'ordenació urbanística municipal.</p> <p>4. En absència de plans directores, la Comissió territorial d'urbanisme de les Terres de l'Ebre ha d'establir en cada cas els mínims de sòl per a l'extensió urbana que s'ha de classificar en la revisió del planejament urbanístic municipal, com també aquells màxims que no s'han de sobrepassar per criteris de coherència espacial dels assentaments, atès que l'estratègia de creixement potenciat ha d'ésser interpretada d'acord amb les dimensions del nucli o àrea urbana a què s'aplica.</p>
<p>2. Racionalitzar el funcionament de les àrees especialitzades, sovint implantades sense tenir en compte les preexistències territorials i ambientals, i corregir, quan sigui possible, aquelles el desenvolupament de les quals contradiu els objectius del Pla.</p>	<p>És necessari incorporar mecanismes per a corregir situacions urbanístiques contràries al Pla, especialment els següents sòls urbans i urbanitzables: sectors en espais PEIN i xarxa Natura 2000, sectors en connectors ecològics o espais d'interès ecològic, paisatgístic, agrícola, etc. identificats al Pla, sectors en primera línia de costa, sectors en zones de risc, sectors que presentin característiques d'aïllament i baixa densitat la consolidació de les quals contradiu els objectius del Pla, sectors amb baixa plurifuncionalitat i casos de duplicitats innecessària de polígons industrials propers, la consolidació dels quals contradiu els objectius del Pla.</p>	<p>S'ha modificat el text de l'apartat 5.1.2. objectius del sistema d'assentaments i a l'article 3.2. Finalitat de les determinacions.</p>
	<p>S'inclouran en el text per l'estratègia de Reducció o extinció a l'</p>	<p>S'inclouen en el Text refós per a aprovació inicial</p>

Consideracions del Pla	Contingut del document de referència	Incorporació al Pla
	<p>àmbit de Vinaixarop (l'Aldea), l'Ampolla i Gilet i Pinarets (El Perelló), on s'assenyalarà en aquelles àrees previstes pel planejament urbanístic, i inclús existents, que comporten una extrema contradicció amb els criteris de planejament territorial, en les quals ja sigui pel seu escàs grau de consolidació o per la gran afectació dels valors territorials que comporten, els considera socialment rendible abordar al seva reducció o extinció. I per l'estratègia específica a l'àmbit de Riumar i Els Eucaliptus s'assenyalaran aquelles àrees on concorren característiques i circumstàncies específiques. El contingut i abast de l'estratègia en cada cas es defineix en aquestes Normes d'ordenació territorial.</p>	<p>les estratègies de Reducció o extinció i Estratègia específica, en els àmbits assenyalats:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reducció o extinció a l'àmbit de Vinaixarop (l'Aldea), 13 àrees especialitzades (l'Ampolla), Gilet i Pinarets (El Perelló). S'assenyala en aquelles àrees previstes pel planejament urbanístic, i inclús existents, que comporten una extrema contradicció amb els criteris de planejament territorial, en les quals ja sigui pel seu escàs grau de consolidació o per la gran afectació dels valors territorials que comporten, els considera socialment rendible abordar al seva reducció o extinció. - Específiques a 'àmbit de Riumar i Els Eucaliptus. S'assenyalen en aquelles àrees on concorren característiques i circumstàncies específiques. El contingut i abast de l'estratègia en cada cas es defineix en aquestes Normes d'ordenació territorial. <p>Es modifiquen els articles .14. Estratègies per a les àrees especialitzades i 3.15 de les Normes.</p>
	<p>Caldrà explicitar normativament que el desenvolupament dels sectors amb el símbol d'exigència de manteniment de la connectivitat en sòl urbà o urbanitzable, representat mitjançant una fletxa verda als plànols d'ordenació del Pla, haurà de deixar lliure d'edificació la zona assenyalada per la fletxa, amb l'objectiu de mantenir la connectivitat ecològica en aquest sector.</p>	<p>A les Normes del Pla, article 2.16.4, es modifica l'escrit per:</p> <ul style="list-style-type: none"> - El Pla identifica en els Plànols d'ordenació sectors urbanitzables encara no desenvolupats i àrees urbanes encara no consolidades on és possible, i té interès pel que fa a la biodiversitat i/o al paisatge, la concentració d'àrees lliures d'edificació homologables als espais oberts, i els assenjala l'estratègia de Manteniment de la connectivitat en sòl urbà o urbanitzable. Es recullen també amb el mateix símbol, les propostes de protecció de connectors del Pla director urbanístic dels àmbits del sistema costaner integrats per sectors de sòl urbanitzable delimitat sense Pla parcial aprovat (PDUSC-2) i es delimiten i s'identifiquen els sectors inclosos en aquest Pla sota la categoria Condicions PDUSC-2, mitjançant el símbol corresponent.
<p>3. Propiciar el desenvolupament urbà a les localitzacions de major aptitud i eficiència territorial.</p>	<p>El PTPTE ha de considerar els riscos determinats per la Direcció general de Protecció Civil en l'assignació de les estratègies de desenvolupament i de les estratègies per a les àrees especialitzades.</p> <p>S'han de contemplar propostes que permetin minimitzar el risc existent com actuar en els sòls urbans o urbanitzables no consolidats en zones de risc i incorporar directrius per al planejament urbanístic respecte la consideració del risc.</p>	<p>El Pla no classifica sòl ni determina quins i a on han de ser els creixements urbans de cada nucli, sinó que estableix el llinar màxim que pot assolir l'extensió de cadascun. A més, els riscos químics i nuclears detectats, malgrat alguns ja són dilatats en el temps, no són necessàriament perpetus; de fet, a manca de decisió expressa en sentit contrari, la central nuclear d'Ascó té data de caducitat. Igualment, poden aparèixer de nous i, en conseqüència, cal fugir de punts de partença excessivament rígids. No obstant això, tot i que el Text refós no modifica les estratègies assenyalades a cada nucli, detalla els riscos químics i nuclears existents en el moment de la seva redacció i assumeix la limitació que representen a hores d'ara, i, per tant, determina que cal que es tinguin en compte en l'aplicació de</p>

Consideracions del Pla	Contingut del document de referència	Incorporació al Pla
		<p>l'estratègia assenyala pel Pla per part del planejament urbanístic municipal. A més, l'equip redactor ha d'intervenir durant la tramitació d'aquest, tant amb l'emissió de dos informes (un sobre el document d'Avanç de planejament i un altre, sobre l'aprobat inicialment), com a la sessió de la Ponència Tècnica corresponent, prèvia a l'aprovació definitiva per part de la Comissió Territorial d'Urbanisme de les Terres de l'Ebre. El Pla no pren la població com a referent per als desenvolupaments urbans, sinó la superfície consolidada de cada nucli en el moment de la seva aprovació definitiva. Per tant, limitar la població d'una determinada àrea a 20.000 habitants, que és la que la unitat competent determina com a màxim de la seva capacitat de gestió d'emergències a hores d'ara, rau fora del seu control. A més, aquesta capacitat de gestió pot variar en el temps, fruit de l'adopció de nous recursos, tècniques innovadores, ...</p>
		<p>Respecte del risc químic en el transport de mercaderies perilloses, tot i que el Text refós en fa referència, el Pla defuig els plantejaments estàtics, especialment quan la consideració d'aquest risc no es basa en la presència o absència del mateix, sinó en la mesura temporal a partir d'un llindar. A més, l'allunyament indiferenciat de les infraestructures del centres de residència i producció representaria un canvi substancial de model territorial respecte del que el Pla adopta i desenvolupa.</p> <p>Pel que fa a la inundabilitat, el Text refós en continua parlant, però deixa d'atribuir la protecció territorial per aquest motiu, ja que seran la Planificació de l'espai fluvial (PEF) i, en el marc de la tramitació d'aquesta, la Comissió d'inundabilitat de les Terres de l'Ebre creada ad hoc, les que n'establiran normativament el tractament final.</p> <p>Quant al risc d'incendi forestal, la concentració de la població en els nuclis i l'absència de noves àrees especialitzades residencials que implica el model territorial que el Pla propugna i aplica mitjançant les seves determinacions, evita la presència de nova ocupació humana de l'àmbit forestal i, per tant, la situació d'indefensió. El control de l'activitat que s'hagi d'efectuar tant en la fase d'execució com d'ocupació de la implantació de nous desenvolupaments urbans, depassa l'escala i la competència del Pla.</p>
<p>4. Reforçar l'estructura territorial, tot evitant la indiferenciació del territori i l'efecte aparador al llarg de les vies de comunicació.</p>	<p>El Pla proposa un separador urbà entre Amposta i Sant Carles de la Ràpita i un altre entre Camarles i l'Ampolla. La proposta, però, pot ser insuficient per a evitar la formació de continus urbans en els corredors l'Ampolla – Amposta – Sant Carles de la Ràpita i Tortosa – Amposta. Caldrà considerar la definició de més separadors urbans entre Amposta, Campredó i Tortosa i entre Amposta i l'Aldea.</p>	<p>Es proposen dos nous connectors entre Camarles i l'Ampolla, i entre Amposta i Sant Carles de la Ràpita i dos nous separadors urbans entre l'Aldea i Camarles i entre Campredó i Tortosa.</p>
<p>Consideracions al sistema d'infraestructures</p>		

Consideracions del Pla	Contingut del document de referència	Incorporació al Pla
1. Encaix del PTPTE amb el Pla d'infraestructures del transport de Catalunya 2006-2026 (PITC)	El PTPTE haurà de recollir les propostes de 2ª fase sense més concrecions que les detallades al PITC, i haurà d'explicitar que aquestes propostes restaran subjectes a allò que estableixi l'esmentat estudi previ. No obstant, el Pla podrà formular suggeriments o directrius per a l'avaluació ambiental d'aquests corredors. Alternativament, el Pla podrà concretar les propostes de 2ª fase del PITC sempre que es desenvolupi l'esmentat estudi previ en el marc de l'avaluació ambiental estratègica del PTPTE.	Els traçats són estimatius i no tenen valor de proposta. En cap cas representen un condicionant per les modificacions que pugui establir l'avaluació ambiental posterior. S'ha produït alguns canvis: - A-7, Eix de l'Ebre des del port d'Alcanar al final de la variant Roquetes-Jesús i variant d'Ascó de la C-12b es representen com a traçats en estudi. - Variants de Bot, Horta de Sant Joan i Arnes sense definir (es representen amb un rectangle).
2. Atenent a la Memòria ambiental del Pla territorial parcial de Ponent	La proposta d'una nova via Riba-roja d'Ebre – la Granja també s'haurà de sotmetre a un procés d'avaluació ambiental	Es considera al capítol 6.4. Anàlisi de l'objectiu relacionat amb la mobilitat sostenible de l'Informe de sostenibilitat ambiental.
3. Assegurar una connexió adequada en transport públic entre els principals sistemes urbans.	Estudiar convertir el tramvia proposat al Pla en una plataforma segregada de bus, que pot donar servei de manera més immediata que el tramvia. Posteriorment, si convé, aquest traçat pot transformar-se fàcilment en tramvia.	Aquesta conversió requereix una viabilitat que la realitat de la mobilitat de l'àmbit no proporciona. El Pla fa la proposta de traça per garantir que aquesta no quedi compromesa per els desenvolupaments urbanístics i d'infraestructures quan es reuneixin les condicions per el seu desenvolupament. Igualment, es valoraria positivament la possibilitat de que, en una primera fase, s'utilitzés el traçat assenyalat com a recorregut per línies d'autobús, amb el que es facilitaria l'avaluació de la necessitat segons ús-demanda de desenvolupar la proposta del tramvia en una segona fase.
3. Assegurar una connexió adequada en transport públic entre els principals sistemes urbans.	Estudiar aprofitar el traçat de la N-340, que passa a ser una via suburbana des del Perelló fins el Port d'Alcanar per la construcció de la nova A-7 i el desdoblament de la N-340, per a desenvolupar actuacions que impulsin els mitjans de transport més sostenibles (transports col·lectius, bicicletes i vianants), com a mesura compensatòria de la construcció de la nova A-7 i el desdoblament de la N-340.	El Pla Territorial no nega la introducció d'aquest tipus d'estudis i actuacions complementàries, però en tot cas es tractaria de mesures de gestió, que resten fora de l'àmbit competencial del Pla.
3. Assegurar una connexió adequada en transport públic entre els principals sistemes urbans.	Estudiar la conveniència d'ampliar la xarxa ferroviària per tal de donar un major cobriment en el territori. El Pla aposta per fomentar i vertebrar a partir dels punts principals de connexions de viatgers (estació de l'Aldea), i mercaderies (port d'Alcanar).	Tanmateix, l'augment de xarxa ferroviària no és un bé en si mateix si no va associat a l'ordenació del territori. Les propostes han de ser coherents amb uns llindars mínims d'usuaris per garantir la viabilitat del projecte. Per tant, el Pla aposta per fomentar i vertebrar a partir dels punts principals de connexions de viatgers (estació de l'Aldea), i mercaderies (port d'Alcanar). S'entén que dins l'horitzó temporal del Pla són les actuacions que poden tenir una lògica territorial, si bé es valora positivament l'estudi de la recuperació o obertura de nous corredors, com el cas de la Tortosa-Móra-Lleida.
3. Assegurar una connexió adequada en transport públic entre els principals sistemes urbans.	Coordinar-se amb el Pla director de mobilitat de les Terres de l'Ebre i amb l'avaluació ambiental estratègica de l'Eix de l'Ebre entre Tortosa i Sant Carles de la Ràpita, per tal d'estudiar de manera conjunta la problemàtica del transport públic a l'àmbit, i adoptar les solucions necessàries, atenent a les competències de cada instrument, que donin resposta a les necessitats de transport públic de l'àmbit de Terres de l'Ebre.	L'equip redactor del Pla Territorial participa en el seguiment dels Plans Directors de Mobilitat i incorpora els resultats que poden, per la seva naturalesa, incloure's a les dades bàsiques de diagnòstic. Amb tot, les anàlisis dels PDM no preveuen l'avaluació estratègica de corredors més enllà de les mesures de gestió, que no formen part de l'abast del Pla Territorial.

Consideracions del Pla	Contingut del document de referència	Incorporació al Pla
4. Facilitar el canvi modal en la mobilitat interurbana mitjançant la contenció viària.	<p>Atès que la contenció de la capacitat viària és l'únic element <i>push</i> sobre el qual el Pla té competència directa, esdevé necessari que el Pla centri l'atenció en aquest aspecte per tal de presentar un model infraestructural coherent amb aquest objectiu. Per tal d'apostar per la contenció de la capacitat viària s'ha de diferenciar entre:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Propostes: Actuacions que tenen un interès estratègic a escala del Pla territorial. Són les propostes pròpiament dites del PTPTE, que inclouen les actuacions del PITC. Seran grafades com a tal en els plànols d'ordenació, i s'especificarà a la Memòria del Pla l'interès estratègic de cadascuna d'elles (excepte per les actuacions del PITC). - Traçats en estudi: Nous trams actualment en estudi. - Recomanacions: Poden ser representades als plànols d'ordenació mitjançant símbols, sense detallar el traçat (per exemple, mitjançant símbols per indicar els nuclis on el Pla planteja que s'estudiï la necessitat de variant, o fletxes per als traçats que el Pla proposa que s'estudiïn). Es tracta de: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Actuacions no estratègiques que el Pla planteja que s'estudiïn a l'escala adequada. Serà en el context de l'avaluació ambiental del Pla o projecte concret on es determinarà la seva necessitat i on es plantegin i s'avaluïn les solucions tècniques a l'escala apropiada. ▪ Recomanacions a tenir en compte en l'avaluació ambiental dels corredors de 2a fase del PITC. ▪ Traçats que el Pla recomana que es tinguin en compte en els projectes que actualment es troben en estudi. <p>Directrius: Per als plans i projectes d'infraestructures, entre les quals ha de figurar la directriu de prioritzar les alternatives que representin aprofitar els traçats existents.</p>	<p>Propostes i traçats en estudi: L'estructura de les propostes d'infraestructures ja és aquesta, però com és lògic incorpora també dins les propostes aquells estudis ja desenvolupats que es preveu que es portaran a terme dins l'horitzó del Pla. Amb tot, els traçats que es representen són estimatius i es concretaran en les fases posteriors de desenvolupament.</p> <p>Recomanacions: L'organització del Pla Territorial fa que aquests aspectes es recullin a la Memòria.</p> <p>Directrius: El Pla és jeràrquicament superior als plans sectorial, igualment no contradiu les determinacions d'aquests.</p> <p>S'afegeix al capítol 6.1.2. Objectius del sistema d'infraestructures de mobilitat i de transport i a l'article 4.2. Finalitats de les determinacions a les normes d'ordenació territorial que s'afavoreix el desenvolupament d'alternatives de connexió en transport públic entre els principals sistemes urbans i que s'ha de propiciar un bon ajustament dels traçats i aprofitament, quan sigui possible, dels traçats existents.</p>
5. Aprofitar, sempre que sigui possible, els traçats existents, i quan no ho sigui, propiciar un bon ajustament dels nous traçats a les condicions de la matriu biofísica del territori.	<p>Pel que fa a l'aprofitament dels traçats existents, per una banda s'ha de contemplar sempre l'aprofitament d'aquests com a alternativa preferent, especialment en els casos de desdoblaments i variants. En cas contrari, s'haurà de justificar adequadament la no elecció d'aquesta alternativa.</p> <p>Per una altra banda, cal considerar que sovint l'escala del Pla territorial no resulta l'adequada per a estudiar la idoneïtat d'algunes de les propostes, especialment en el cas de variants i altres petits trams de nova construcció. En aquest sentit, una excessiva definició dels traçats proposats pot condicionar la decisió sobre la necessitat o no de la infraestructura, l'elecció de l'alternativa de traçat, i en definitiva pot desvirtuar l'avaluació ambiental de la infraestructura.</p> <p>Així doncs, caldrà diferenciar entre:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Propostes: veure apartat anterior - Traçats en estudi: veure apartat anterior - Recomanacions: veure apartat anterior - Directrius: veure apartat anterior 	<p>Veure consideració anterior.</p>
	<p>Pel que fa a l'ajustament de les propostes d'infraestructures d'escala territorial a la matriu biofísica és necessari tenir en compte les següents consideracions per a determinades propostes d'infraestructures:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Infraestructures aeroportuàries: Atinent a l'avaluació ambiental del Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports de Catalunya 2009-2015, el PTPTE ha d'explicitar de forma clara que la localització del futur aeroport i aeròdroms que figura als plànols del PTPTE és indicativa, i que la 	<p>Afegir al capítol 6.3.8.1. El Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports de Catalunya, 2009-2015: El Pla territorial incorpora les propostes del Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports de Catalunya, 2009-2015 a l'àmbit de les Terres de l'Ebre, que es descriuen en els apartats següents. La localització que es recull als plànols és indicativa, la definitiva l'establirà el Pla director corresponent a cada infraestructura, en el marc de l'avaluació</p>

Consideracions del Pla	Contingut del document de referència	Incorporació al Pla
	<p>localització definitiva l'establirà el Pla director de cada infraestructura, en el marc de l'avaluació ambiental.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Corredor del Mediterrani: El PTPTE recull el traçat proposat a l'estudi informatiu del Ministeri de Foment, que està pendent de declaració d'impacte ambiental. Des del punt de vista ambiental i estratègic, s'estima més oportuna l'alternativa d'aprofitament del corredor existent format per l'AP-7. De fet, ja l'informe d'scoping de l'estudi informatiu, emès el 12 de novembre de 2002 pel DMAH, determina que la millor solució des del punt de vista ambiental és l'ampliació de l'autopista, i demana estudiar aquesta alternativa. Es demana, doncs, que el Pla reculli la proposta de l'estudi informatiu com a traçat en estudi, i que el Pla plantegi l'alternativa que consideri més oportuna en el marc de l'estratègia territorial per a les Terres de l'Ebre, a partir dels objectius del Pla. - Via integrada que travessa el Parc Natural dels Ports: Cal que no es consideri la pista forestal que travessa el Parc Natural dels Ports com a via integrada i que es modifiquin en conseqüència els plànols A i C del Pla. Cal considerar el gran impacte que representa aquesta proposta en els valors naturals del Parc, tant en fase d'execució com d'explotació. Cal tenir present que per tal de garantir l'adequació del Pla a la Directiva 92/42/CEE, el desenvolupament de les propostes d'infraestructures que afectin espais de la xarxa Natura 2000 s'ha de supeditar en qualsevol cas al compliment dels punts 3 i 4 de l'article 6 de la directiva esmentada. 	<p>ambiental conjunta.</p> <p>Pel que fa a la desconsideració de la via integrada que travessa el Parc Natural dels Ports, es modifica en els plànols de l'Aprovació inicial del Pla territorial.</p> <p>Pel que fa al corredor del Mediterrani, quant a la proposta alternativa, el Pla Territorial no n'incorpora cap, si bé vol assenyalar la dificultat de fer modificacions locals de traçat en infraestructures amb requeriments geomètrics tan exigents com els de l'alta velocitat ferroviària. El PTPTE no proposa alternatives a la traça del Corredor del Mediterrani.</p>
Directrius de caràcter ambiental per a plans i projectes derivats	<p>Caldrà incorporar en les normes d'ordenació territorial del Pla directrius de caire ambiental adreçades als plans i projectes derivats, els quals hauran de justificar-ne el compliment. Aquestes directrius es referiran als instruments següents: plans directors urbanístics (PDU) i plans d'ordenació urbanística municipal (POUM), plans i projectes d'infraestructures de mobilitat, plans i projectes d'altres infraestructures i plans i projectes d'infraestructures que afectin espais fluvials.</p>	<p>Les normes d'ordenació territorial del Pla ja inclou diverses disposicions de caire ambiental que el planejament urbanístic el els projectes de infraestructures han de considerar com l'art.1,16 sobre l'adequació del planejament urbanístic al Pla;art 2.13 sobre l'ordenació del SNU en el planejament urbanístic; art. 2,16 sobre la connectivitat ecològica en el planejament i actuacions urbanístics; art. 3.23 sobre condicions generals d'ordre ambiental al desenvolupament urbanístic; i l'art 4,6 sobre condicions generals per a la implantació de noves infraestructures i per a l'ampliació de les existents. Respecte a les propostes de l'Annex II del document de referència s'inclouen: al paràgraf 2b) de l'article 2,13 Entorns d'espais protegits amb funció tamponadora dels impactes</p> <ul style="list-style-type: none"> - Espais amb funció de connectivitat ecològica entre espais d'interès natural a diferents escales (local, regional...) - Hàbitats agrícoles de transició entre els espais urbans i els forestals. La identificació dels punts conflictius per a la connectivitat ecològica per part del planejament, ja es troba a les Normes (art 2.16.2). Pel que fa contenció de la proliferació de construccions al SNU i per la seva integració en el paisatge, les normes d'ordenació territorial del Pla estableix tant a la regulació del sòl de protecció com a les disposicions de paisatge diverses determinacions que el planejament urbanístic ha

Consideracions del Pla	Contingut del document de referència	Incorporació al Pla
		de considerar per què la implantació de les edificacions al SNU tingui en compte el medi i el paisatge. Veure l'article 3.23 de les Normes del l'Avanç de Pla.

Font: Elaboració pròpia.

TAULA 5.6. Aportacions de les al·legacions i informes emesos i grau d'incorporació. Fase d'Avantprojecte

Suggeriment / proposta / observació	Consideració al Pla
Aportacions efectuades pels departaments i òrgans de la Generalitat de Catalunya	
<p>C1</p> <p>Es considera que caldria incorporar l'àrea de campeig d'una parella d'àligues cuabarrades situades a l'est de Tortosa a la categoria de Sòl de Valor Natural i de Connexió dins dels Sòls de Protecció Especial i considerar-ne l'ampliació de l'espai.</p> <p>Es considera oportú analitzar conjuntament i en detall l'afectació i les alternatives d'un projecte d'autovia i una àrea prevista per ús indústria i/o logístic a l'àrea delimitada de la parella d'àligues cuabarrades. Seria desitjable desplaçar-les o reubicar-les.</p>	<p>No s'ha pogut saber la consideració de l'al·legació respecte el Pla.</p>
<p>C2</p> <p>Caldria una major consideració de les característiques del Parc natural dels Ports com a Espai natural de protecció especial (ENPE) per tal de denotar la seva importància entre els espais naturals de les Terres de l'Ebre (tal i com es descriu a l'annex I). Cal incloure, també, l'existència de la Reserva Natural Parcial de les Fagedes dels Ports.</p> <p>Es fa una proposta per tal que s'inclouguin i es descriguin altres dinàmiques com són la regressió i subsidència del Delta de l'Ebre, la disminució del cabal i degradació d'ecosistemes fluvials, etc. a l'apartat 4.2.2 Una agricultura rica i variada del a Memòria.</p> <p>Finalment, pel que fa a les observacions sobre el sistema d'espais oberts consideren que s'ha d'establir dins de sòl no urbanitzable de protecció especial una gradació que reconegui l'existència d'Espais Naturals Protegits com són el Delta de l'Ebre i els Ports, els Espais d'Interès Natural i Xarxa Natura 2000.</p>	<p>No s'ha pogut saber la consideració de l'al·legació respecte el Pla.</p>
<p>C3</p> <p>Des de l'Àrea de Medi natura es creu que s'ha d'aprofundir els aspectes següents respecte la Memòria i les normes d'ordenació territorial:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. En el sòl no urbanitzable de protecció especial s'han d'incloure els camins ramaders i les reserves nacionals de caça. 2. Els camins ramaders fora dels nuclis urbans ha de ser catalogat com a sòl no urbanitzable de protecció especial (domini públic). 3. Caldrà especificar que el 99,74% que es parla de sòl forestal incorporat al SNU Protecció Especial no és només terrenys forestal inclòs en el Catàleg d'Utilitat Pública, sinó que també hi ha la resta de terrenys forestals de propietat privada. 4. Els objectius en l'àmbit de Medi Natural hauria d'anar més enllà del que es proposa al Pla i incorporar conceptes de manteniment dels ecosistemes i gestió forestal sostenible. 5. Es creu que hi ha un tractament excessiu i injustificat de la importància dels canyissars del Delta de l'Ebre, atès que no es tracta de cap Hàbitat protegit, per tant creiem que aquest punt s'hauria de revisar. 6. S'haurien de revisar la superfícies del PEIN i xarxa Natura 2000 de l'Informe de sostenibilitat ambiental Preliminar, atès que creiem que hi ha 	<p>No s'ha pogut saber la consideració de l'al·legació respecte el Pla.</p>

Suggeriment / proposta / observació	Consideració al Pla
<p>dades errònies.</p> <p>7. S'hauria de tractar la regulació dels aprofitament i altres actuacions (construcció de camins, rompudes forestals, tallades arreu, ...).</p> <p>8. Pel que fa als camins ramaders, el planejament municipal els haurà de qualificar com a Sistemes Generals. Xarxa de Vies Pecuàries.</p> <p>9. Quant a la regulació dels usos del sòl i tipologies de l'edificació en SNU, com a mínim, aquesta hauria de ser de l'estil del Pla Territorial del 2001. Entenem que en edificacions i altres usos, l'article 56 del Pla Territorial actual, és una eina fonamental per poder clarificar quin tipus d'actuacions estan admeses en sòl no urbanitzable.</p>	
<p>C4</p> <p>Es considera que el Pla ha d'incorporar els aspectes següents:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Abastament dels nous creixements, finançament de les infraestructures de disponibilitat i mesures d'estalvi d'aigua. - Sanejament i drenatge d'aigües pluvials dels nous creixements, finançament de les infraestructures i mesures de reducció de la contaminació. - Consideracions sobre la morfodinàmica: avaluació dels efectes hidrològics que pot representar l'increment de superfície urbanitzada. 	<p>No s'ha pogut saber la consideració de l'al·legació respecte el Pla.</p>
<p>C5</p> <p>Demana l'actualització de dades de la pàgina 3.2 de la Memòria. En aquesta pàgina es mostra un gràfic dels usos del sòl de les comarques de les Terres de l'Ebre elaborat amb dades de l'Institut d'Estadística de Catalunya de l'any 2003 que es proposa substituir amb un d'elaborat amb les dades del SIGPAC de l'any 2008.</p>	<p>El Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural va adjuntar en el seu escrit unes dades de l'aplicació SIGPAC dels usos del sòl a les comarques de les Terres de l'Ebre de l'any 2008. Aquestes dades presenten un nivell de desagregació dels diferents usos del sòl molt detallat en relació amb les categories del quadre i gràfic de la pàgina 3.2 de la Memòria del Pla. Aquest quadre es va elaborar amb informació de l'Anuari Estadístic de l'Institut d'Estadística de Catalunya ja que els epígrafs d'usos del sòl que empra aquest organisme eren suficients per a la informació de caràcter general d'aquest capítol. Tot i que s'ha provat de treballar amb les dades del SIGPAC 2008, la seva agregació comportava dubtes d'assignació en relació als epígrafs del quadre i gràfic del capítol 3 de la Memòria del Pla. Es per això que es va buscar si l'IDESCAT havia actualitzat la informació dels usos del sòl més enllà del 2003 i es va trobar aquesta informació estava actualitzada a l'Anuari Estadístic del 2008 tot i que al 2006. La font de les dades és el mateix Departament d'Agricultura i els epígrafs són els mateixos de la pàgina 3.2 de la Memòria del Pla. Per tant, es substituiran les dades de l'any 2003 per les del 2006 de l'IDESCAT.</p>
<p>Relacionat amb les Normes Territorials que demana que la sol·licitud de construcció d'indústries en sòl no urbanitzable es justifiqui si no es poden instal·lar en polígons industrials a causa de la naturalesa de les mateixes.</p>	<p>L'aplicació del Text Refós de la Llei d'Urbanisme (Decret Legislatiu 1/2005) i el Reglament corresponent impedeix la ubicació d'indústria en el sòl no urbanitzable. Tanmateix, si una indústria té uns requeriments que la ubicació de la mateixa en el sòl per a activitat existent no compleix, la via ajustada a Dret és la modificació del planejament urbanístic general corresponent amb la delimitació d'un sector urbanitzable i la seva tramitació mitjançant Pla parcial.</p>
<p>Relacionat amb les Normes Territorials que considera excessiu demanar estudi d'impacte a totes les edificacions agràries.</p>	<p>Cal analitzar els efectes de la inserció de qualsevol edificació aïllada, tot i que l'estudi d'impacte i integració paisatgística ha de ser proporcional a la implantació de l'edificació que es proposi.</p>
<p>Relacionat amb l'article 1.5 de les Normes Territorials: en el text es parla de les activitats agràries i extractives. Es pregunta com es posaran els límits i quin mecanisme regularà la possible contradicció entre les normes d'ordenació territorial del Pla i la sectorial.</p>	<p>El Pla no contradiu la normativa sectorial aplicable, sinó que la recull en tot allò que és rellevant a la seva escala de treball i la complementa dintre de l'àmbit dels continguts que li són propis.</p>
<p>Relacionat amb l'article 2.2 de les Normes Territorials: punt h); es demana</p>	<p>Quan es diu activitat agrària, lògicament, es fa referència a</p>

Suggeriment / proposta / observació	Consideració al Pla
<p>que el redactat sobre l'arboricultura mediterrània es matisi.</p>	<p>tota l'activitat agrària. Si se singularitza l'arboricultura mediterrània de secà és per remarcar el seu paper secular de gran rellevància, tant pel seu pes dins l'activitat agrària i per l'excel·lència dels seus productes, com en la formació i manteniment de molts paisatges característics de les Terres de l'Ebre i d'una biodiversitat molt rica.</p>
<p>Relacionat amb l'article 2.19 de les Normes Territorials: que el Pla especifiqui condicions sobre els abocadors, plantes de tractament de residus i EDAR des del punt de vista agronòmic.</p>	<p>És des de l'àmbit sectorial que s'han d'establir aquestes condicions, ja que depassen l'escala de treball del Pla i els continguts que li són propis.</p>
<p>Aquesta Direcció General ha efectuat dues aportacions sobre aspectes que no són objecte del Pla:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Que tingui com a objectiu valorar solucions als problemes derivats del tancament de la badia del Fangar. - Establir un Pla d'usos que analitzi i proposi actuacions per evitar efectes sobre les fanerògames marines 	<p>El marc legal en el que s'inscriuen els Plans territorials defineix els objectius que aquests han de considerar i que estan especificats en el Capítol 1. Preàmbul de la Memòria. Entre aquests objectius no hi figuren aquells que aborden problemàtiques específiques de naturalesa sectorial. En aquest sentit, el Pla assenyalava aquells espais de valor natural però no té com a propòsit l'establiment de plans d'usos de temàtiques específiques com és la planificació d'actuacions encaminades a solucionar els problemes derivats del tancament de la badia del Fangar, o que facin minvar els impactes negatius sobre les fanerògames marines. Aquestes temàtiques es correspon que es tractin des de plans d'ús i de gestió de naturalesa sectorial.</p>
<p>C6</p> <p>També ha efectuat unes altres aportacions sobre gestió de l'aigua i regs que tampoc són objecte del Pla:</p> <ul style="list-style-type: none"> - El Pla hauria de tenir com objectiu que el 100% de les aigües urbanes i industrials estiguessin depurades tot l'any i a poder ser amb depuració terciària. - El Pla hauria de tenir com objectiu assegurar la decantació de les aigües que provenen dels arrossars abans de ser abocades a les badies per solucionar una llista adjunta de problemes. - Establir un Pla d'usos que analitzi les aigües que circumval·len les llacunes per a reduir-ne l'impacte. 	<p>Les normes d'ordenació territorial del Pla conté criteris d'estalvi d'aigua, prevenció de la contaminació i gestió dels residus. S'han introduït precisions en el redactat i en les determinacions per a l'aprovació inicial. Tot i això, es vol aclarir que el Pla es limita a les determinacions de caràcter físic, deixant en mans del planejament sectorial els aspectes específics de la gestió de les aigües brutes, que no tenen traducció concreta en la mena de determinacions que fa el Pla ni el Pla les posa en crisi ni les afecta negativament. El Pla és del tot respectuós amb la regulació i la planificació sectorial, a la qual remet per major seguretat jurídica.</p>
<p>C7</p> <p>Relacionats amb què el Pla esmenti la protecció i preservació del patrimoni cultural que inclou el patrimoni arqueològic, paleontològic i arquitectònic.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Que el Pla incorpori la protecció i preservació d'aquest patrimoni als Criteris de planejament, sistema d'espais oberts per tal d'assegurar la seva preservació davant dels projectes de desenvolupament del territori. - Que el Pla incorpori la protecció i preservació dels monuments, ja siguin BCINS, BCILS o altres béns catalogats com també tots els elements susceptibles de ser inclosos en el catàleg municipal en l'apartat de sistema d'assentaments per tal de fer compatible la protecció del patrimoni cultural davant dels projectes de desenvolupament del territori. - Que l'apartat 4.1.2, Objectius del sistema d'espais oberts de la Memòria, contingui com a criteri fonamental el fet de protegir el patrimoni cultural, a més dels espais naturals, agraris i no urbanitzables. - Demana que el punt 4.3.2.1, Objectius del sòl no urbanitzable de protecció especial de la Memòria esmeni les zones amb protecció d'interès arqueològic, paleontològic i arquitectònic a les Terres de l'Ebre, a nivell local, estatal o europeu i per tant, les zones que puguin requerir protecció pel seu valor cultural. - Que el punt 4.3.2.2, Marc legislatiu del sòl no urbanitzable de protecció especial inclogui la Llei 9/1993, de 30 de setembre, del Patrimoni 	<p>Els Criteris de planejament tenen com a objectiu orientar al planificador per tal que les figures de planejament territorial o urbanístic que es redactin els emprin ja que indiquen un valor genèric a preservar i, per tant, no entren en cap particularitat.</p> <p>Tot i així, cal dir que s'han introduït referències al patrimoni cultural en els articles 1,4; 2.13 lletra c); 2.18 apartat 5; 2.20 lletra d); 2.23; 3.14 apartat 2; i 4.6 apartat 1, lletra b de les Normes territorials.</p>

Suggeriment / proposta / observació	Consideració al Pla
<p>Cultural Català.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Que el punt 5.1.2, Objectius: especificar el patrimoni arqueològic, paleontològic i arquitectònic. 	
<p>Detalla un seguit de "mancances" a l'apartat 3.3.4, Un patrimoni cultural únic.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Incloure una llista de Béns culturals d'interès nacional (BCIN) per a què quedés més detallat. - Definir millor els diferents tipus de BCIN, d'acord amb la Llei 9/93, de patrimoni cultural. - Caldria tenir cura i fomentar la protecció de tots els assentaments històrics que han definit la identitat de cada nucli de població i en especial atenció dels que disposen de declaració de conjunt històric artístic i per tant que tenen la consideració de BCIN de la categoria de conjunts (Tortosa, Horta de Sant Joan, Arnes i Corbera d'Ebre. - Caldria mencionar altres categories de protecció com els béns catalogats (BCIL) o immobles o els espais de protecció arqueològica o els entorns de protecció de monuments - Cal destacar el paper del Castell de Miravet i els castells cooperatius - Fer menció a les construccions de pedra en sec, al patrimoni paleontològic, al memorial democràtic - Falta explicar millor i de manera molt més àmplia el patrimoni cultural de les Terres de l'Ebre. 	<p>S'ha procedit a esmenar el redactat i quadres amb la intenció d'ajustar-los a la Llei 9/93; en aquest sentit cal dir que s'ha introduït un quadre amb la classificació del patrimoni d'acord amb la Llei i s'ha refet el mapa. Els nuclis històrics d'Arnes, Corbera d'Ebre, Horta de Sant Joan i Tortosa estan reconeguts per la seva singularitat en un dels paràgrafs d'aquest apartat.</p>
<p>Demana que el subapartat 4.2.2.2. de l'apartat 4.2, Les centrals d'energia solar i eòliques de l'apartat 4, El sistema d'espais oberts de la Memòria, detalli el en el text que la implantació de les energies renovables hauria de ser compatible amb els valors esmentats i que hauria de vetllar per la preservació del patrimoni arquitectònic, arqueològic, paleontològic i del memorial democràtic.</p>	<p>Per reforçar la necessitat d'harmonitzar el desplegament de l'energia eòlica amb la preservació patrimonial, s'afegirà el text següent: "La implantació racional de l'energia eòlica ha de permetre compatibilitzar els beneficis de la producció neta i renovable d'energia, amb altres valors, com els paisatgístics, faunístics, culturals, patrimonials i històrics".</p>
<p>Relacionats amb les infraestructures de mobilitat i transport en relació al patrimoni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Que el punt 6.1.2 de la Memòria, Objectius de les infraestructures de mobilitat i transport, esmenti el fet de preservar en el traçat de les infraestructures tots els elements d'interès patrimonial, tant arqueològic com paleontològic o arquitectònic, que puguin aparèixer. - Que al punt 6.3.3, Criteris generals d'integració territorial de les infraestructures s'inclouguin com a efectes negatius a minimitzar, la destrucció i/o degradació del patrimoni arqueològic, paleontològic i arquitectònic en els projectes d'implantació de les noves infraestructures. 	<p>S'accepta la proposta. Tal com s'indica a l'article 2.13 de les Normes Territorials, les mesures de protecció en sòl no urbanitzable tenen com a objectiu la preservació dels entorns d'elements culturals (històrics, arqueològics, identitaris, etc.). Igualment, s'inclourà a l'apartat 6.3.3 de la Memòria, Criteris generals d'integració territorial de les infraestructures, la referència exigida</p>
<p>Relacionats amb la protecció del patrimoni arqueològic subaquàtic:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Que el sistema portuari el tingui present a les zones dels ports. - Que el punt 6.3.7 el tingui present en la llera i la riba del riu. 	<p>No entra dins l'escala del Pla territorial el fet de contemplar els aspectes relacionats amb el patrimoni arqueològic concrets de cada una de les actuacions proposades. La valoració del patrimoni arqueològic subaquàtic de qualsevol zona s'haurà d'analitzar en els informes de sostenibilitat ambiental dels diferents plans especials dels ports o d'actuació en el riu Ebre, més concretament, en els Estudis d'Impacte Ambiental dels seus projectes constructius.</p>
<p>Relacionat amb les Normes Territorials: L'article 1.4, finalitat: no té en compte el patrimoni cultural, la seva protecció, conservació com a vertebrador del paisatge i del territori.</p>	<p>L'article 1.4 emmarca el Pla com a instrument d'ordenació del territori de manera general dintre de les matèries que li són pròpies. Tanmateix, el Pla incorpora el patrimoni cultural, com també la protecció i conservació d'aquest, dins el seu contingut.</p>
<p>Relacionat amb les Normes Territorials, sobre l'article 2.14, Consideració del patrimoni cultural immoble de Catalunya: demana una llista dels béns culturals d'interès nacional, tenir en compte la incorporació dels béns culturals d'interès local i un plànol informatiu a escala 1:100.000 dels BCIN en totes les seves categories.</p>	<p>L'art. 2.14 reforça i complementa la protecció que ja té el patrimoni cultural mitjançant la seva normativa sectorial. Ja es recull una classificació dels BCINs i la seva cartografia al capítol 3 de la Memòria del Pla. Tanmateix s'han afegit els mapes adients perquè surtin tots els Béns culturals d'interès</p>

	Suggeriment / proposta / observació	Consideració al Pla
	Relacionat amb les Normes Territorials, sobre l'article 2.18, d'activitats extractives: que els programes de restauració d'activitats extractives tinguin present la possibilitat de què es tracti d'un jaciment paleontològic introduir text segons escrit en l'apartat 2. de les activitats extractives.	nacional amb el seu nom. La redacció original de l'article 2.18 ja deia que les activitats extractives es regeixen per la normativa vigent. Tanmateix, se li dóna una nova redacció que explicita la consideració dels valors patrimonials, singularment, els paleontològics
	Demana que s'ampliï el text amb la Carta del paisatge.	Actualment no hi ha carta de paisatge en desenvolupament per cap àmbit inclòs a les Terres de l'Ebre. Si es vol fer referència al Catàleg de paisatge de les Terres de l'Ebre, aquest es tramita de manera simultània al Pla territorial i les seves directrius s'incorporen a les Normes d'ordenació territorial del Projecte de Pla.
C8	Demana que d'elaborar un Pla director d'instal·lacions ambientals (abocadors, depuradores).	Ja hi ha planificació sectorial que ho abasta, la redacció,execució seguiment correspon als diferents ens que tenen les competències com l'Agència de Residus de Catalunya, Entitat metropolitana del Medi Ambient, Agència Catalana de l'Aigua. Entre la legislació i els plans sectorials aprovats, cal destacar: la Llei 6/1993, de 15 de juliol, reguladora dels residus; el Pla director per a la gestió dels residus industrials a Catalunya; els Programes de gestió de residus (PROGEMIC, PROGRIC i PROGROC); el Pla territorial sectorial d'infraestructures de Gestió de Residus municipals 2007-2012; el Pla d'Acció per a la gestió de residus municipals 2005-2012 o el Pla i programa de sanejament d'aigües residuals urbanes 2002.
C9	Demana el condicionament del costat dret de la carretera TV-3405 entre els PK 0 al PK5,23 per assegurar permeabilitat.	El Pla no s'oposa a les actuacions de manteniment i, eventualment, eixamplament d'aquestes vies. No obstant això, s'entén que en el marc de la proposta d'anella viària del Delta, amb el nou pont entre Deltebre i Sant Jaume d'Enveja, els accessos a la zona costanera de l'hemidelta dret resten garantits, i la resta de vies en què no es determina cap actuació concreta no requereixen d'actuacions de major envergadura, com serien les pròpies d'un condicionament. La política d'infraestructures de l'Avantprojecte, i especialment al Delta, és la de concentrar les actuacions i tractar d'evitar intervencions redundants.
C10	Relacionats amb diferents riscos i estratègies de creixement: - Per risc nuclear: no es consideren viables les previsions de creixement a Ascó i Vinebre per proximitat a la nuclear. S'haurien d'establir creixements moderats per Flix i en una zona entre 3-5km per proximitat a la nuclear. S'hauria de limitar la presència màxima de 20.000 persones a la zona de Garcia, l'Ametlla de Mar, la Torre de l'Espanyol (est), la Fatarella i Riba-roja d'Ebre ja que és la zona ubicada entre 5 i 10 km de la nuclear. - Per risc químic industrial: no es consideren viables els creixements urbans a l'Aldea, Flix, Masdenverge, Campredó i Tortosa segons raonament apartat 5.2.1 i el 5.2.2. del seu informe mentre que per a usos industrials s'hauria d'aplicar recomanacions punt 5.2.3 del seu informe. Demanen limitar el creixement de Flix, Riba-roja d'Ebre, Ascó, Tortosa, Masdenverge a 20.000 persones a la zona d'intervenció a partir raonament apartat 5.2.3. - Per risc químic en mercaderies perilloses: no es consideren viables les previsions de desenvolupament a la zona d'indefensió formada per Ascó, Flix, Freginals, Garcia, Ametlla de Mar, Ampolla, Móra la Nova, Riba-roja, Tivissa (Darmós i Tivissa) i Vinebre. - Per risc d'inundacions: no es consideren viables els creixements a Riba-roja d'Ebre, Flix i Ascó segons raonament apartat 7.2.1. - En relació amb la viabilitat de les estratègies urbanes: a l'interior de	El Pla no classifica sòl ni determina quins i a on han de ser els creixements urbans de cada nucli, sinó que estableix el llindar màxim que pot assolir l'extensió de cadascun. A més, els riscos químics i nuclears detectats, malgrat alguns ja són dilatats en el temps, no són necessàriament perpetus; de fet, a manca de decisió expressa en sentit contrari, la central nuclear d'Ascó té data de caducitat. Igualment, poden aparèixer de nous i, en conseqüència, cal fugir de punts de partença excessivament rígids. No obstant això, tot i que el Projecte de Pla no modifica les estratègies assenyalades a cada nucli, detalla els riscos químics i nuclears existents en el moment de la seva redacció i assumeix la limitació que representen a hores d'ara, i, per tant, determina que cal que es tinguin en compte en l'aplicació de l'estratègia assenyalada pel Pla per part del planejament urbanístic municipal.. A més, la tramitació d'aquest preveu la participació de diferents unitats i departaments de la Generalitat mitjançant l'emissió dels informes vinculants pertinents, com també amb l'assistència dels seus representants a la sessió de la Ponència Tècnica corresponent, prèvia a l'aprovació definitiva per part de la Comissió Territorial d'Urbanisme de les Terres de l'Ebre.

Suggeriment / proposta / observació	Consideració al Pla
<p>zona inundable en funció del període de retorn, quedaran sotmeses a mesures estructurals segons apartat 7.2.2; segons criteris geomorfològics, quedaran sotmeses a mesures estructurals de l'apartat 7.2.1 i 7.2.3 de l'informe.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Demanen recollir punts negres de risc d'inundació de l'apartat 7.2.4 per tenir-se en compte en disseny d'infraestructures en relació amb inundacions. - Evitar l'augment significatiu del perill d'incendi forestal com a resultat de l'activitat que s'efectuï tant en la fase d'execució com d'ocupació de la implantació de nous desenvolupaments urbans i la presència de població en situació d'indefensió. 	<p>El Pla no pren la població com a referent per als desenvolupaments urbans, sinó la superfície consolidada de cada nucli en el moment de la seva aprovació definitiva. Per tant, limitar la població d'una determinada àrea a 20.000 habitants, que és la que la unitat competent determina com a màxim de la seva capacitat de gestió d'emergències a hores d'ara, rau fora del seu control. A més, aquesta capacitat de gestió pot variar en el temps, fruit de l'adopció de nous recursos, tècniques innovadores, etc.</p> <p>Respecte del risc químic en el transport de mercaderies perilloses, tot i que el Projecte de Pla en fa referència, el Pla defuig els plantejaments estàtics, especialment quan la consideració d'aquest risc no es basa en la presència o absència del mateix, sinó en la mesura temporal a partir d'un llindar. A més, l'allunyament indiferenciat de les infraestructures del centres de residència i producció representaria un canvi substancial de model territorial respecte del que el Pla adopta i desenvolupa.</p> <p>Pel que fa a la inundabilitat, el Projecte de Pla en continua parlant, però deixa d'atribuir la protecció territorial per aquest motiu, ja que seran la Planificació de l'espai fluvial (PEF) i, en el marc de la tramitació d'aquesta, la Comissió d'inundabilitat de les Terres de l'Ebre creada ad hoc, les que n'establiran normativament el tractament final.</p> <p>Quant al risc d'incendi forestal, la concentració de la població en els nuclis i l'absència de noves àrees especialitzades residencials que implica el model territorial que el Pla propugna i aplica mitjançant les seves determinacions, evita la presència de nova ocupació humana de l'àmbit forestal i, per tant, la situació d'indefensió. El control de l'activitat que s'hagi d'efectuar tant en la fase d'execució com d'ocupació de la implantació de nous desenvolupaments urbans, depassa l'escala i l'abast proposat del Pla.</p>

Aportacions efectuades per administracions públiques, entitats i particulars de la seva consideració.	
<p>C11</p> <p>Es demana que el Pla adopti l'estudi que està preparant l'ACA en relació amb les mesures correctores a aplicar en zones inundables i després ja adaptaran als POUMs el que l'estudi digui.</p> <p>Es demanen que el Pla es posicioni per donar una sortida que desbloqueig els plans parcials que estan a l'espera de la declaració d'inundabilitat de l'Ebre regulada pel Pla d'emergència.</p> <p>S'afirma que el Pla hauria de donar una solució al problema de la inundabilitat municipal.</p> <p>Es pensa que el Pla no aporta solucions a les possibles inundacions que es puguin produir en determinades zones municipals per insuficiència del desguàs del barranc de Sant Antoni.</p> <p>Es pensa que s'hauria de millorar i corregir els problemes d'inundabilitat.</p> <p>Es demana que es justifiqui perquè una porció de terreny situada entre la Via de la Vall de Safan, el canal marítim de Carles III a l'est del polígon l'Oriola s'ha classificat com de subjecte a risc.</p>	<p>L'Avantprojecte de Pla recollia la millor cartografia d'inundabilitat disponible en el moment de la seva redacció (la de l'INUNCAT) i atorgava la protecció territorial als terrenys inundables. El projecte de Pla elimina la subcategoria de Sòl subjecte a risc de la categoria de Sòl de protecció territorial. Seran la Planificació de l'espai fluvial (en curs) i els acords que es prenguin dins la Comissió d'inundabilitat de les Terres de l'Ebre, que compta amb representació dels diferents departaments de la Generalitat implicats i dels ajuntaments afectats, les que establiran la zonificació adient.</p>
<p>C12</p> <p>Demana que el Pla abordi la regressió, subsidència o la salinització del Delta per tal d'implantar accions viables al respecte i proposen com a tal amb el corresponent dic interior al mar i l'anell viari al llarg de la costa.</p>	<p>El Departament de Medi Ambient i Habitatge ha iniciat una sèrie d'estudis de base per a la posterior definició d'una estratègia de prevenció i d'adaptació al canvi climàtic a Catalunya amb un primer dedicat al delta de l'Ebre, que analitza evolutivament les variables climàtiques i els seus efectes, la vulnerabilitat i el risc i dissenya mesures d'adaptació i prevenció. El projecte de Pla del Pla en recull les línies fonamentals.</p>

Suggeriment / proposta / observació	Consideració al Pla
<p>Relacionats amb el cabal mínim des de l'assut de Xerta fins la desembocadura per garantir-ne la navegabilitat: revisar-lo a l'alça o que sigui de 135m³/s, que és el que es demana i que es voldria que es canviés al punt 6.2.6 de navegació fluvial.</p>	<p>El Pla recull les propostes de la Comissió de navegabilitat, impulsada per l'Institut per al desenvolupament de les comarques de l'Ebre (IDECE), que és l'òrgan competent en la gestió de la recuperació i manteniment de la navegabilitat del riu Ebre.</p>
<p>C13 Afirmen, entre altres, que el Pla no impulsa processos transformadors, que creuen que hi ha un concepte erroni del territori, que els plans territorials són massa estàndards i s'apliquen sense considerar les particularitats dels diferents àmbits funcionals o que la protecció dels espais oberts és inadequada.</p>	<p>El Pla territorial de les Terres de l'Ebre és el resultat d'aplicar un marc de planificació comú a totes les comarques de Catalunya. Aquest marc empra un mateix llenguatge, respon a les premisses fixades pel Programa de Planejament Territorial que es detallen en el capítol 2 de l'Avantprojecte i ha generat uns plans que fonamenten la seva proposta en l'ordenació física del sòl a partir de l'establiment d'unes estratègies sobre el creixement dels nuclis; el traçat de les infraestructures de mobilitat i la categorització del sòl classificat com a no urbanitzable del sistema d'espais oberts. Tanmateix el marc comú no és impediment per al tractament adequat de cada realitat territorial. El Pla proposa un seguit d'accions i propostes amb possibilitat de transformar el territori però no és un instrument ni de gestió ni d'execució. Els projectes concrets que s'executin i que estiguin d'acord amb les accions i propostes del Pla seran els que transformaran el territori.</p>
<p>C14 Relacionats amb els camps de golf les demandes relacionades amb aquesta instal·lació esportiva van des de la possibilitat que l'Avantprojecte de Pla proposi els indrets on aquesta activitat sigui sostenible o a la concreció de la seva ubicació al municipi de Deltebre.</p>	<p>L'Avantprojecte de Pla territorial no nega la implantació dels camps de golf, de fet aquests es poden instal·lar en la mesura que s'acompleixin les condicions ambientals que regulen la seva construcció. Per altra banda, la redacció d'un Pla director del golf seria desitjable que no quedés reduïda a l'àmbit de les Terres de l'Ebre ja que aquest tipus d'equipament és susceptible de construir-se altres comarques de Catalunya.</p>
<p>C15 Demanen que les platges del municipi es regenerin amb sorra ja que la construcció de la fàbrica i el port van provocar que la sorra es concentrés al voltant del nou port per efecte dels corrents marins.</p>	<p>El marc legal en el que s'inscriuen els Plans territorials defineix els objectius que aquests han de considerar i que estan especificats en el Capítol 1. Preàmbul de la Memòria. Entre aquests objectius no hi figuren aquells que aborden problemàtiques específiques de naturalesa sectorial. En aquest sentit, el Pla assenyala aquelles actuacions que han de jugar un paper estratègic d'interès per al desenvolupament de les Terres de l'Ebre, com és el port d'Alcanar, però serà en el marc dels corresponents instruments urbanístics i projectes d'infraestructures sectorials que hauran de desenvolupar aquestes actuacions on s'hauran de preveure les mesures de prevenció i si s'escau, correctores dels impactes derivats. Per tant no és funció del Pla establir mesures específiques, com és la de la regeneració de les platges.</p>
<p>C16 Qüestiona el punt 4, Objectius ambientals del planejament territorial, ja que al seu parer el Govern de la Generalitat no compleix determinades actuacions que podrien contribuir a la preservació de la biodiversitat, de la conservació de l'aigua el medi ambient atmosfèric i el sòl com també el canvi climàtic i el paisatge.</p>	<p>Els objectius ambientals corresponen a aquelles finalitats a les que les determinacions del Pla pretenen contribuir en el marc d'actuació propi. D'aquesta manera, la protecció especial d'aquells àmbits del sòl no urbanitzable amb potencial valor per a la connectivitat ecològica constitueix la contribució del Pla a l'objectiu del manteniment de la connectivitat ecològica. No obstant, encara que és necessari el desenvolupament d'altres instruments i polítiques, com poden ser els plans de gestió de caràcter sectorial, per a completar l'assoliment d'aquest objectiu. De la mateixa manera, les altres determinacions del Pla com són la compacitat i contigüitat al voltant del nucli, dels creixements</p>

Suggeriment / proposta / observació	Consideració al Pla
<p>Es demana canviar el redactat del títol II, Sistema d'espais oberts, art.2.5: Edificacions, instal·lacions i infraestructures en els espais oberts. Del redactat seleccionen: "No aporten qualitat al medi natural, agrari i paisatgístic: no contribueixen a la gestió i millora del territori no urbanitzat, natural o agrari, ja que aquest els proporciona únicament un espai d'ubicació i per tant són sovint assimilables a les d'ús industrial com és el cas de les edificacions per agricultura intensiva i les granges, o com determinades edificacions o instal·lacions d'interès privat i un ús intensiu del sòl, com els càmpings. Es tracta d'activitats no prohibides per la legislació urbanística però que no poden incloure's en el tipus A." Demanen eliminar el redactat, en especial el subratllat, ja que al seu parer mostra desconeixement manifest de la realitat agrària. De l'apartat a) Aporten qualitat al medi natural, agrari i paisatgístic: la seva presència està associada a la gestió i millora del territori rural, com és el cas de les edificacions i instal·lacions pròpies de l'agricultura a celobert, la ramaderia, la silvicultura extensives, el turisme rural, i les instal·lacions i edificacions per a la protecció i valorització del medi natural". Creuen que s'han d'eliminar els conceptes remarcats ja que al seu parer es criminalitza l'agricultura i la ramaderia intensiva.</p>	<p>urbanístics, o les determinacions en matèria de paisatge, per exemple, persegueixen l'assoliment dels objectius ambientals del Pla en la mesura que ho possibilita l'abast que li assigna la legislació.</p> <p>La classificació que fa al Pla pretén caracteritzar les edificacions segons si aporten o no qualitat al medi, en el sentit de si contribueixen a la gestió i millora del territori no urbanitzat, natural o agrari. Es modifica l'article 2.5 de les Normes d'ordenació territorial per tal de considerar també com a edificacions que aporten qualitat al medi no urbanitzat, natural o agrari, les instal·lacions de les activitats agràries intensives que formen part de l'explotació a cel obert d'una finca molt més gran que l'espai que ocupen i contribueixen a la viabilitat del conjunt de l'activitat agrària que manté la qualitat de la finca.</p>
<p>C17 Es demana canviar el redactat del títol II, Sistema d'espais oberts, art.2.5, Edificacions, instal·lacions i infraestructures en els espais oberts: B) No aporten qualitat al medi natural, agrari i paisatgístic: No contribueixen a la gestió i millora del territori no urbanitzat, natural o agrari, ja que aquest els proporciona únicament un espai d'ubicació i, per tant, són sovint assimilables a les d'ús industrial, com és el cas de les edificacions per agricultura intensiva i les granges o determinades edificacions o instal·lacions d'interès privat i un ús intensiu del sòl, com els càmpings. Es tracta d'activitats no prohibides per la legislació urbanística però que no poden incloure's en el tipus A.</p>	<p>Es modifica l'article 2.5 de les Normes d'ordenació territorial en el sentit de considerar també com a edificacions que aporten qualitat al medi no urbanitzat, natural o agrari, les instal·lacions de les activitats agràries intensives que formen part de l'explotació a cel obert d'una finca molt més gran que l'espai que ocupen i contribueixen a la viabilitat del conjunt de l'activitat agrària que manté la qualitat de la finca. D'aquesta manera aquest tipus d'edificacions passen a ser considerades del tipus A. (article 2.5 de les Normes d'ordenació territorial).</p>
<p>A l'article 2.9, sòl de protecció territorial: regulació. A) Sòl d'interès agrari i/o paisatgístic: Tipus A autoritzable d'acord amb la parcel·lació i la morfologia de l'espai. Tipus B autorització restringida (factor favorable si forma part d'una explotació agrària extensiva de superfície gran amb especial atenció a la integració paisatgística). B) Per a l'autorització de les edificacions o instal·lacions del tipus B i C cal considerar la possibilitat que s'ubiquin en sòl de protecció preventiva i la preferència de reutilització d'edificacions existents. Demanen eliminar aquesta opció per la seva dificultat de posar-ho en pràctica i perquè entra en el terreny de la propietat privada.</p>	<p>La classificació que fa al Pla pretén caracteritzar les edificacions segons si aporten o no qualitat al medi, en el sentit de si contribueixen a la gestió i millora del territori no urbanitzat, natural o agrari. Es modifica l'article 2.5 de les Normes d'ordenació territorial per tal de considerar també com a edificacions que aporten qualitat al medi no urbanitzat, natural o agrari, les instal·lacions de les activitats agràries intensives que formen part de l'explotació a cel obert d'una finca molt més gran que l'espai que ocupen i contribueixen a la viabilitat del conjunt de l'activitat agrària que manté la qualitat de la finca.</p>
<p>Es demana canviar el redactat del Criteri 2.2.3 de planejament territorial: Preservar el paisatge com un valor social i actiu econòmic del territori: <i>En un paisatge tan antropitzat com el de Catalunya, la consideració de l'agricultura i les pràctiques ramaderes i forestals tradicionals, com a factors que formen el paisatge, serà primordial, com també ho serà la reorientació, en la mesura del possible, d'aquelles formes intensives de ramaderia i agricultura que constitueixen, avui, algunes de les amenaces més importants per a la qualitat del paisatge rural.</i> Demanen eliminar la part subratllada del paràgraf i aporten text alternatiu.</p>	<p>S'accepta la proposta i es modifica l'apartat 2.2.3 amb part del text que aporta la JARC en el seu escrit.</p>
<p>C18 Es demana corregir i ampliar la zona PEIN-xarxa Natura 2000 del sector de Port Olivet ja que la del Pla és errònia.</p>	<p>Es comprova que la delimitació del sòl urbà del sector Port Olivet no quedava recollida correctament al Pla i es procedeix a modificar-la i ajustar-la amb el límit de l'espai d'interès natural Cap de Santes Creus als plànols</p>

	Suggeriment / proposta / observació	Consideració al Pla
	Es demana que el Sector M-Artilleria a l'Ametlla de Mar es redueixi i es faci coincidir amb la modificació puntual de PGOU que adjunten.	d'ordenació. S'accepta la proposta i es faran les correccions als plànols A, B i C.
	Es demana eliminar la previsió d'espai lliure intern al sector de Pixavaques de l'Ametlla de Mar ja que és un sòl urbanitzable.	S'accepta la proposta parcialment. El Pla territorial recull el planejament urbanístic aprovat definitivament en el moment de la seva redacció. Romandrà als plànols l'exigència de manteniment de la connectivitat en sòl urbà i urbanitzable assenyalada, en coherència amb la continuïtat del sistema hidràulic assenyalat als plànols del POUM, per tal de garantir la funció de connector ecològic costa/interior que exerceix el barranc de Pixavaques. En tot cas, serà d'aplicació el que disposa l'article 2.16 de les Normes del Pla territorial. Les modificacions es reflectiran en els plànols A, B i C.
C19	S'afirma que el municipi de Deltebre està sobreprotegit amb les delimitacions de sòl relacionades amb la legislació sectorial d'espais naturals i que la inundabilitat no ha de ser un factor de fre al creixement urbanístic perquè ja han après a conviure amb aquest risc.	Amb la finalitat d'evitar la urbanització i la degradació d'aquells terrenys no urbanitzats que reuneixen especials qualitats com a espais d'interès natural, paisatgístic, social, cultural, agrícola i/o econòmic el Pla delimita els sòls no urbanitzables de protecció especial i territorial. D'altra banda, el Pla territorial assenjala una estratègia específica de desenvolupament a tots els nuclis deltaics, ateses les característiques singulars del Delta (inundabilitat, vulnerabilitat, fragilitat, valor natural, paisatge, ...). Les àrees de sòl subjecte a risc o afectació assenyalades per a l'Avantprojecte de Pla exclusivament per causa de la seva inundabilitat seran considerades de protecció preventiva en el nou document del Pla. No obstant, serà en el marc de la planificació sectorial que l'administració hidràulica, de protecció civil i de gestió de riscos, per la disponibilitat d'utilització d'instruments més precisos de predicció del risc, precisarà les condicions de disponibilitat d'aquest sòl per al planejament urbanístic.
C20	Relacionats amb l'article 6.2.3, en relació amb concretar els supòsits que contempla la definició "transformació de sòl" a efectes de redactar un estudi d'impacte i integració paisatgística. Creuen que s'han d'enumerar els actes per a garantia jurídica.	El Títol VI sobre paisatge desapareix de les Normes Territorials i al seu lloc s'hi incorporen les Directrius del Paisatge.
C21	Relacionat amb la UTR-209, Barranc d'Ulldellops i la UTR-C 208: Barranc de Furoner i el Pla. El Pla territorial els classifica com de protecció especial, protecció que, a parer de l'Ajuntament de l'Ampolla hauria de quedar condicionada a la resolució de la sentència que ha interposat l'Ajuntament contra la inclusió d'aquests barrancs en els dos plans directores urbanístics del Sistema Costaner. A més, la consideració dels dos barrancs com a sòl d'interès agrari els dificulta la possibilitat de créixer urbanísticament cap aquest sector, possibilitat que posen en consideració als redactors del Pla.	El Pla atorga protecció especial o territorial als espais delimitats i classificats amb les claus C1, C2 i C3 del PDUSC -1 i PDUSC-2 d'acord amb els seus valors naturals i/o paisatgístics. Concretament, en el cas del Barranc del Furoner -Barranc del Baconer (UTR-C 208) el PDUSC-1 recomana preservar l'àmbit de possibles aprofitaments urbanístics per raó de tractar-se d'un àmbit que pot complir amb la funció d'assegurar la continuïtat i la preservació d'espais de valor agrícola i paisatgístic. En coherència amb aquesta consideració el Pla li atorga la protecció territorial com a sòl d'interès agrari i/o paisatgístic.
C22	Relacionats amb el possible risc d'inundabilitat: Es demana modificar la classificació de sòl subjecte a risc a la finca de la Palma i la zona industrial DAPSA ja que al seu parer no és àrea de risc i, en tot cas, hauria de ser el planejament urbanístic municipal qui classifiqui. Es creu que la delimitació d'una zona entre el nucli urbà i la variant C-12 que el Pla li assigna protecció territorial subjecte creuen que és un error ja que és una zona de creixement del nucli de població. Demanen que es consideri de protecció estratègica o preventiva. Es comenta que al municipi d'Ascó, el meandre del riu està identificat en els plànols com de protecció territorial subjecte a riscos però actualment	Les àrees de sòl subjecte a risc o afectació assenyalades per a l'Avantprojecte de Pla exclusivament per causa de la seva inundabilitat seran considerades de protecció preventiva en el nou document del Pla. No obstant, serà en el marc de la planificació sectorial que l'administració hidràulica, de protecció civil i de gestió de riscos, per la disponibilitat d'utilització d'instruments més precisos de predicció del risc, precisarà les condicions de disponibilitat d'aquest sòl per al planejament urbanístic.

Suggeriment / proposta / observació	Consideració al Pla
<p>hi ha una indústria vinculada a la nuclear i demana que es rectifiqui el que consideren un error.</p>	
<p>C23 Es demana que les parcel·les 20, 22, 24, 27 i 28 del polígon 5 i parcel·les 1, 2 i 43 del polígon 4 de l'Aldea siguin equipaments i serveis i no protecció territorial com proposa el Pla.</p>	<p>Pel que fa a les parcel·les 22, 24, 27 i 28 del polígon 5, i parcel·la 43 del polígon 4, les àrees de sòl subjecte a risc o afectació assenyalades per a l'Avantprojecte de Pla exclusivament per causa de la seva inundabilitat seran considerades de protecció preventiva en el nou document del Pla. No obstant, serà en el marc de la planificació sectorial que l'administració hidràulica, de protecció civil i de gestió de riscos, per la disponibilitat d'utilització d'instruments més precisos de predicció del risc, precisarà les condicions de disponibilitat d'aquest sòl per al planejament urbanístic. Pel que fa a les parcel·les 1,2 del polígon 4, i la parcel·la 20 del polígon 5, estan delimitades, a més, dins del sòl de protecció territorial com a sòl d'interès agrari i/o paisatgístic, per constituir àrees d'activitats agràries d'interès per al territori, en aquells terrenys que aporten paisatges significatius o identitaris. El Pla ha inclòs en aquesta delimitació els terrenys deltaics ajustant els límits de la protecció a elements reconeixibles del territori, com és el Canal Nou de Camarles. D'acord amb aquestes consideracions el Pla regula els usos en aquest sòl a l'article 2.9 de les Normes d'ordenació territorial. Finalment cal dir que el Pla no classifica ni qualifica sòl i per tant no és comesa d'aquest instrument de planejament establir si aquestes parcel·les han de ser d'equipaments. Haurà de ser el planejament urbanístic municipal qui, d'acord amb les determinacions del Pla, establirà el règim d'ús del sòl.</p>
<p>C24 Es demana que el futur aeròdrom d'Arnes prevegi les mesures correctores sobre les afectacions del sòl urbà del municipi com també els efectes acústics sobre l'àliga cuabarrada com a impactes ambientals.</p>	<p>Aquesta demanda s'escapa de l'àmbit d'actuació del Pla si bé es reconeix la seva importància. L'anàlisi concreta dels impactes ambientals derivats de l'execució i posada en servei de l'aeròdrom d'Arnes s'hauran d'estudiar en tota la documentació ambiental de detall del Pla director d'aquesta instal·lació, en especial en l'Informe de sostenibilitat ambiental i en l'Estudi d'impacte ambiental del projecte constructiu.</p>
<p>C25 Relacionats amb l'article 6.3.2, de regulació de les condicions de les edificacions aïllades en sòl urbà: l'Ajuntament de Tortosa, el Partit Popular de Catalunya de Deltebre i Grup Municipal de CiU Deltebre no estan d'acord amb un informe complementari que tampoc és vinculant. Al seu parer són els POUM els qui han regular les condicions i apel·la al respecte de l'autonomia municipal. Els dos partits municipals creuen que la llicència l'hauria de d'atorgar el municipi.</p>	<p>El Títol VI sobre paisatge desapareix de les Normes Territorials i s'hi incorporen les Directrius del Paisatge. Cal recordar que el planejament territorial és de rang superior a l'urbanístic.</p>
<p>Relacionat amb la Disposició transitòria 1.d del Pla: al seu parer es considera desproporcionat que sigui necessari un informe d'impacte i integració paisatgística en les edificacions en sòls urbans.</p>	<p>L'informe d'impacte i integració paisatgística es demana en els supòsits previstos per la legislació urbanística i en altres que el Pla estableix, que en molt pocs casos es refereixen a edificacions en sòl urbà, en concret, només en peces aïllades de sòl urbà que han de romandre com a tals i quan l'edificació superi uns llindars determinats.</p>
<p>C26 Relacionat amb el Títol II: que es concreti i precisi les normes d'ordenació territorial en relació als espais oberts ja que des del seu punt de vista és massa discrecional i deixa en situació d'indefensió als administrats.</p>	<p>Les normes d'ordenació territorial d'espais oberts ha de tenir capacitat per encabir l'extensa casuística que s'hi pot donar i això impedeix una formulació normativa de major precisió. No obstant això, el Projecte de Pla incorpora una nova redacció de diferents articles del Títol II.</p>
<p>Relacionat amb una nova redacció per l'article 2.5, apartat A i B, que s'hauria de considerar si es vol evitar la discrecionalitat que es desprèn de</p>	<p>Es modifica la redacció de l'art. 2.5 i a l'apartat A s'afegeix: <i>També es consideren incloses en aquest tipus les</i></p>

Suggeriment / proposta / observació	Consideració al Pla
la proposta de text del Pla.	<i>instal·lacions de les activitats agràries intensives que formen part de l'explotació a cel obert d'una finca molt més gran que l'espai que ocupen i contribueixen a la viabilitat del conjunt de l'activitat agrària que manté la qualitat de la finca.</i>
Relacionat amb l'article 2.6: canviar el redactat del valor atribuït a l'activitat agrària amb les aportacions que hi ha a l'escrit: provisió d'aliments, evitar el despoblament i fer de tallafocs.	Se li dóna la nova redacció següent: "Comprèn aquell sòl que, pels seus valors naturals i agraris o per la seva localització en el territori, el Pla considera que és el més adequat per a integrar una xarxa permanent i contínua d'espais oberts que ha de garantir la biodiversitat i vertebrar el conjunt d'espais oberts del territori amb els seus diferents caràcters i funcions".
Relacionat amb l'article 2.5: creuen que tal com està escrit, el text de l'últim paràgraf de l'article està fet referència a l'apartat C i demanen que s'aclareixi.	L'article 2.5 s'ha redactat i estructurat de nou i així queda subsanada la redacció i referències del text.
Demana que el Pla reculli impactes de les energies eòliques fotovoltaïques (línies d'evacuació, transformadors, nous camins) i proposi mesures per a la seva minimització.	<p>El Pla territorial inclou les següents determinacions:</p> <p>4.2.2.2 Aparició progressiva de parcs eòlics i centrals d'energia solar</p> <p><i>Les especificitats dels possibles impactes dels parcs solars fotovoltaïcs sobre els valors naturals són encara poc conegudes, no obstant això caldria considerar alguns aspectes precautoris relatius a la seva implantació en el sòl no urbanitzable de protecció especial i de protecció territorial, com són la limitació del percentatge màxim de la superfície de l'espai que pot ser susceptible d'acollir implantacions de producció d'energies renovables; la garantia d'una amplada mínima lliure en el cas dels espais que fan la funció de connectors biològics; la permeabilitat de les instal·lacions al pas de fauna; i, finalment, la restauració al finalitzar l'activitat de producció d'energia. Alhora, la revalorització que comporta aquesta activitat pot representar una oportunitat si s'aprofita per a l'acompanyament amb mesures correctores i afavoridores dels valors esmentats (...)</i></p> <p>Article 2.21. Recomanacions complementàries per a una millor planificació i gestió dels espais oberts</p> <p><i>Com a instruments de planificació i de gestió que poden complementar positivament les directrius d'ordenació territorial que es proposen, el Pla recomana:</i></p> <p><i>c) En matèria d'implantació de les infraestructures tècniques: Un estudi sobre les possibilitats de racionalització i minimització de l'impacte paisatgístic de les infraestructures de transformació d'energia elèctrica –subestacions i centres de transformació elèctrics– i de transport. Un Pla d'ordenació ambiental de les instal·lacions de radiocomunicació. Un nou marc normatiu per a la implantació de l'energia eòlica i solar.</i></p> <p>Correspon als instruments sectorials adequats desenvolupar les propostes esmentades.</p>
Relacionat amb l'article 2.8, sobre la definició del sòl de protecció territorial: demanen una redacció explícita per l'apartat 1 per evitar que l'activitat agrària es vegi limitada en el seu desenvolupament.	La inclusió en sòl de protecció territorial no limita l'activitat agrària. A més, es defineix una subcategoria precisament per l'interès agrari i/o paisatgístic.
Es demana que l'article 2.9, sobre els sòls de protecció territorial: regulació. Que es modifiqui l'apartat 3.a)B i que només es refereixi a les edificacions que no tinguin a veure amb cap tipus de sistema de producció agrària.	El Projecte de Pla ho matisa amb una nova redacció dels articles 2.5 i 2.9 i amb la inclusió del nou article 2.14. Així, les instal·lacions de les activitats agràries intensives que formen part de l'explotació a cel obert d'una finca molt més gran que l'espai que ocupen i contribueixen a la viabilitat del conjunt de l'activitat agrària que manté la qualitat de la finca

Suggeriment / proposta / observació	Consideració al Pla
	<p>s'inclouen a l'epígraf A, que correspon a les intervencions que aporten qualitat al medi natural, agrari i paisatgístic, l'autorització de les quals en sòl d'interès agrari i/o paisatgístic és admissible d'acord amb la parcel·lació i la morfologia de l'espai; només romanen a l'epígraf B les edificacions per a activitats agràries intensives no associades a l'explotació i la gestió territorial d'una finca gran, l'autorització de les quals en sòl d'interès agrari i/o paisatgístic resta condicionada a la seva correcta integració paisatgística i inserció territorial.</p>
<p>C27 Relacionat amb l'obligatorietat de proveir els marges i malecons de vegetació autòctona: no veuen factible repoblar-los ja les comunitats de regants netegen de vegetació d'aquestes zones per aprofitar els cabals que tenen en concessió.</p>	<p>La nova redacció de l'art. 2.7 ho matisa, tot fent referència al manteniment i l'afavoriment de la revegetació espontània. Tanmateix, l'eventual eliminació de vegetació per millorar i aprofitar els cabals concessionats només és necessària a l'interior de la infraestructura de rec.</p>
<p>C28 Demanen canvis en les estratègies de desenvolupament assenyalades pel Pla.</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'Ajuntament de l'Ametlla de Mar demana que s'assenyali a aquest nucli l'estratègia de creixement potenciat, ja que l'Ametlla de Mar ha estat darrerament un dels municipis més dinàmics de les Terres de l'Ebre. - L'Ajuntament de l'Ampolla demana que es reconegui a aquest nucli el paper territorial de polaritat subcomarcal per la situació geogràfica, la posició respecte de les vies de comunicació i la consideració com a porta del Delta. - L'Ajuntament d'Ascó i la Federació de les Terres de l'Ebre del PSC demanen que es reconegui a Ascó el paper territorial de polaritat subcomarcal i, conseqüentment, se li assenyali l'estratègia de creixement potenciat, per raó de la seva importància en la provisió de llocs de treball en el sector industrial. - El Grup Municipal de CiU de Deltebre creu que l'estratègia assignada és un fre al creixement. - El Partit Popular de Catalunya de Deltebre demana que s'assenyali a aquest nucli l'estratègia de creixement potenciat, ja que Deltebre és, demogràficament, el segon municipi del Baix Ebre. 	<p>Tot i que, per al reconeixement del paper territorial de cada nucli, el Pla té en compte –entre altres variables– la dimensió, la posició, l'accessibilitat i la disponibilitat de sòl planer, considera com a polaritats subcomarcals les que, a més de destacar-hi, centren, organitzen i serveixen sengles entorns al seu voltant de manera rellevant. No és aquest el cas de l'Ametlla de Mar i l'Ampolla pel que fa al Baix Ebre ni el d'Ascó al nord de la Ribera d'Ebre. Per això, el Pla els considera polaritats complementàries de les comarcals o subcomarcals. Per la seva banda, Deltebre compleix funcions de polaritat subcomarcal, però el seu paper territorial queda matisat –com el de la resta de nuclis del Delta– per la seva localització en aquest entorn tan singular. L'estratègia específica que el Pla assenjala a tots els nuclis deltaics en general i a Deltebre en particular no impedeix, el creixement, sinó que el modula d'acord amb la singularitat deltaica. Tanmateix, el Pla reconeix el planejament que sigui vigent en el moment de la seva aprovació definitiva, tot i que, en tot allò en què hi hagi discordança, en el moment de la revisió del planejament municipal, aquest s'haurà d'adaptar a les determinacions del Pla territorial.</p>
<p>C29 Demana que el Pla prevegi la captació d'aigua del riu Ebre amb bombeig des de Faió.</p>	<p>La captació d'aigua del riu Ebre és competència de l'Estat i no forma part del contingut propositiu d'un Pla territorial.</p>
<p>C30 Relacionats amb el subministrament d'aigua:</p> <ul style="list-style-type: none"> - El Consell Comarcal de la Terra Alta vol fer constar que se'ls hauria d'assegurar el subministrament d'aigua per garantir l'abast al polígon industrial de les Camposines; a la zona de reg oriental i el d'altres zones de la comarca. També demanen que es recuperi el projecte de millora de subministrament de Corbera d'Ebre, Bot, Prat de Compte, Horta de Sant Joan i Pinell de Brai. - L'Ajuntament d'Horta de Sant Joan: demana disposar de cabal suficient per a poder prestar el servei d'una manera eficaç quan s'acabi el projecte del reg de suport d'Horta-Arnes. 	<p>El document d'aprovació inicial del Pla territorial amplia les determinacions del capítol dedicat a l'abastament d'aigua. Tanmateix aquest no és àmbit de d'actuació o proposta del Pla territorial. L'abastament i subministrament d'aigua en 13 dels municipis a les Terres de l'Ebre de 13 dels seus municipis és ofert per dues empreses públiques i mentre que a la resta de municipis és el propi ajuntament qui en té la competència.</p>
<p>C31 Demanen un capítol específic per a la millora de la canalització de les aigües de pluja i de barrancs com també la provisió de nous col·lectors.</p>	<p>Tot i que en les normes d'ordenació territorial, el Pla territorial condiona el desenvolupament urbanístic a l'existència i/o construcció de les infraestructures necessàries per garantir els correctes subministrament energètic, abastament d'aigua, sanejament i gestió de residus, la concreció de les instal·lacions necessàries no s'inclou en l'àmbit de proposta del Pla. La definició del sistema de canalització de les aigües de pluja no es correspon amb l'escala de treball del Pla sinó a la del planejament municipal i la seva normativa. L'abast</p>

Suggeriment / proposta / observació	Consideració al Pla
	del Pla territorial i les seves raons s'exposen amb detall en el capítol 1, Preàmbul, de la Memòria. Respecte els barrancs, el Pla territorial els inclou dins la xarxa de connectivitat ecològica i s'atindrà a allò que determina l'article 2.16 pel que fa a la protecció dels espais fluvials que remet a l'Agència Catalana de l'Aigua com a òrgan que determina, a l'escala del planejament municipal, els criteris d'intervenció en aquests espais.
C32 Opinen que el Pla deixa de banda els déficits d'algunes infraestructures: l'abastament d'aigua, el sistema de canalització d'aigües de pluja, energia, determinació d'equipaments socials o sanitaris entre altres.	Tot i què normativament es condiciona el desenvolupament urbanístic a l'existència i/o construcció de les infraestructures necessàries per garantir els correctes subministrament energètic, abastament d'aigua, sanejament i gestió de residus, la concreció de les instal·lacions no és comesa del Pla. Com també no es corresponen amb l'escala de treball del Pla la localització i proposta d'equipaments o la definició del sistema de canalització de les aigües de pluja, sinó a la del planejament municipal i la seva normativa. L'abast del Pla territorial i les seves raons s'exposen amb detall en el capítol 1, Preàmbul, de la Memòria.
C33 Demana que les construccions en sòl no urbanitzable de protecció territorial segueixin el mateix procediment urbanístic que en l'actualitat i que no s'homologuin a zona PEIN o Natura 2000.	Si bé la integració paisatgística de les construccions que puguin aixecar-se en sòl no urbanitzable cal extremar-la en el sòl d'interès agrari i/o paisatgístic, el nivell d'exigència no és el mateix que per al sòl de protecció especial i no hi ha homologació amb les zones PEIN i Natura 2000.
C34 Pel que fa al sistema d'espais oberts, es proposen, en general, un seguit d'al·legacions per part dels diferents ajuntaments de les Terres de l'Ebre demanant el canvi de classificació de sòl de protecció especial, territorial i/o preventiva.	Les consideracions relatives a les categories de sòl s'han desestimat.
C35 Pel que fa a la classificació del sòl, es fa un seguit de suggeriments dels diferents ajuntaments municipals de les Terres de l'Ebre per demanar, en general, canvis en aquesta classificació.	Les consideracions relatives als canvis de classificació del sòl s'han desestimat.

Font: Elaboració pròpia.

5.2.1. Fase d'Aprovació inicial

Pel que fa a l'Informe d'Aprovació Inicial emès pel Departament de Medi Ambient i Habitatge, les consideracions al Pla es formulen d'acord amb els tres sistemes establerts pel Pla: sistema d'espais oberts, sistema d'assentaments i sistema d'infraestructures de mobilitat i de transport.

D'aquesta manera, per cada un d'ells es proposen les al·legacions corresponents (veure taula 5.7).

Pel que fa a les aportacions efectuades pels diferents departaments i òrgans de la Generalitat de Catalunya i per les administracions públiques, entitats i particulars durant la fase d'Avantprojecte del Pla, a la taula 5.8 es detallen les aportacions d'aquests informes durant la fase d'Aprovació inicial del Pla, i el seu grau d'incorporació al Pla.

Cal tenir en compte que només s'han incorporat aquelles aportacions al Pla que poden afectar l'avaluació ambiental.

TAULA 5.7. Determinacions de l'informe d'Aprovació inicial del DMAH i grau d'incorporació al Pla. Fase d'Aprovació inicial

Contingut de l'informe d'Aprovació Inicial	Incorporació al Pla
Consideracions específiques respecte els objectius del Pla	
<p>Per tal d'introduir satisfactòriament els aspectes ambientals en els objectius del Pla resulta necessari esmenar el següent objectiu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Racionalitzar el funcionament de les àrees especialitzades, sovint implantades sense tenir en compte les preexistències territorials i ambientals, i corregir, quan sigui possible, aquelles el desenvolupament de les quals contradiu els objectius del Pla. 	<p>Pel que respecta als assentaments, les finalitats expressades a les lletres g) <i>Corregir, sempre que sigui possible, situacions urbanístiques contràries als objectius del Pla</i> i) i <i>Racionalitzar la implantació d'àrees especialitzades aïllades</i> de l'article 3.2 de les Normes d'ordenació territorial del Pla ja recullen el contingut proposat sense necessitat de modificacions.</p>
<p>Per tal d'introduir satisfactòriament els aspectes ambientals en els objectius del Pla resulta necessari esmenar els següents objectius:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aprofitar, sempre que sigui possible, els traçats existents, i quan no ho sigui, propiciar un bon ajustament dels nous traçats a les condicions de la matriu biofísica del territori. - Facilitar el canvi modal en la mobilitat interurbana mitjançant l'afavoriment d'una connexió adequada en transport públic entre els principals sistemes urbans i la contenció viària. 	<p>Quant a les infraestructures de mobilitat i transport, també ho fan les finalitats expressades a les lletres f) <i>Aprofitar, sempre que sigui possible, els traçats existents</i> i, quan no ho sigui, <i>propiciar un bon ajustament dels traçats a les condicions de la matriu biofísica del territori per tal de minimitzar l'efecte barrera de les infraestructures lineals</i> i h) <i>Fomentar l'ús del transport públic mitjançant l'establiment de connexions adequades que facilitin el canvi modal</i> de l'article 4.2 de les Normes d'ordenació territorial esmentades.</p>
Consideracions específiques respecte el sistema d'espais oberts	
<p>S'han d'ampliar els connectors ecològics Delta-plataforma continental per tal de garantir la seva funcionalitat. Aquesta actuació ha d'anar lligada a la incorporació de directrius explícites per a la permeabilització, o quan s'escaigui, eliminació de les barreres existents i previstes que afecten als connectors:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Connector entre Camarles i l'Ampolla: es procurarà la seva ampliació i s'evitaran els colls d'ampolla. També és necessari atorgar l'estratègia de reducció/extinció a les urbanitzacions de l'Ampolla que interfereixen amb el connector (sectors PP12, PP13 i PP14), per tal d'evitar que llur consolidació redueixi la funcionalitat ecològica del connector. Respecte a les barreres infraestructurals, el Pla farà explícita la necessitat de permeabilitzar-les en aquest punt, i es retiraran les següents propostes viàries l'impacte de les quals no queda justificat: nou traçat via local a Camarles; condicionament per a la connexió entre l'A-7 i la N-340 a Camarles i nus d'enllaç de l'A-7; condicionament de la via local que enllaça amb la TV-3401. - Connector entre Amposta i Sant Carles de la Ràpita: el territori té prou capacitat per a dissenyar un connector que garanteixi la seva funcionalitat. Per tant, caldrà ampliar el connector i continuar-ho fins el sòl de protecció especial del delta. Igualment, el Pla farà explícit la necessitat de permeabilitzar les barreres infraestructurals en aquest punt, i es retiraran les següents propostes viàries l'impacte de les quals no queda justificat: alternativa A del nou 	<p>Pel que fa al primer connector, els sectors PP12 i PP13 de l'Ampolla ja disposen del corresponent Pla parcial urbanístic aprovat, cosa per la qual el Pla territorial n'ha de permetre el desenvolupament. Per a l'aprovació definitiva d'ambdues figures de planejament urbanístic per part de la Comissió territorial d'urbanisme de les Terres de l'Ebre ha calgut, entre altres requisits, que el Departament de Medi Ambient i Habitatge les informés favorablement; consegüentment, demanar-ne ara la reconsideració resulta contradictori i metodològicament inadequat.</p> <p>El sector PP14 es troba en una fase molt avançada de tramitació, amb el Pla parcial corresponent aprovat provisionalment per l'Ajuntament i suspès d'aprovació definitiva per la Comissió territorial d'urbanisme de les Terres de l'Ebre, que la condiona al compliment d'una sèrie de requeriments. Entre aquests requeriments hi figura el de redefinir l'ordenació, de manera que es tinguin en compte la inserció de les edificacions i diferents aspectes paisatgístics, que es tingui cura de la relació de vora amb els usos de l'entorn i que es reconeguin adequadament els dos barrancs que travessen el sector. Pel que fa al POUM de l'Ampolla aprovat inicialment, destina el sector PP14 a l'ús d'equipaments, en comptes de l'ús residencial previst pel planejament vigent.</p> <p>El Text refós del Pla incorpora un nou apartat 6 a l'article 2.16 de les Normes d'ordenació territorial.</p> <p>Pel que fa al segon connector, entre Amposta i Sant Carles de la Ràpita, té continuïtat amb el sòl no urbanitzable de protecció especial del PEIN Ullals de Baltasar i, a través del sòl no urbanitzable de protecció territorial d'interès agrari i/o paisatgístic que conformen els arrossars –que té una regulació que li atorga un grau de protecció efectiva molt semblant– amb la resta del sòl</p>

Contingut de l'informe d'Aprovació Inicial	Incorporació al Pla	
<p>traçat del desdoblament de la N-340 per Sant Carles de la Ràpita.</p>	<p>de protecció especial del Delta. A més, al sòl no urbanitzable de protecció territorial d'interès agrari i/o paisatgístic, el Pla estableix mesures per a la preservació de la vegetació natural de la xarxa de marges, canals i sèquies com a element afavoridor de la connectivitat biològica.</p>	
<p>Es considera oportuna la incorporació al sòl de protecció especial dels espais següents:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ampliar la protecció especial de les IBAs (Important Bird Areas) del Curs Baix del Matarranya-Ribaraja, Muntanyes de Prades-Montsant, Ports de Beseit i Muntanyes de Llaberia. - Ampliar la protecció especial de les àrees d'interès faunístic de Flix, de Masdenverge i de la Sénia. 	<p>Cal notar que durant la fase de redacció de l'Avantprojecte de Pla, es va sotmetre a consideració del Departament de Medi Ambient i Habitatge la delimitació del sòl de protecció especial per tal de validar o modificar les propostes, també pel que fa als espais d'interès faunístic.</p> <p>El Pla incorpora al sòl de protecció especial aquells espais protegits per la legislació sectorial i incorpora àmpliament altres espais naturals catalogats com ara les IBAs (Important Bird Areas), i les àrees d'interès faunístic. S'ha comprovat que les IBA es troben en gran mesura incloses al sòl de protecció especial del Pla: Muntanyes de Prades - Montsant, en un 86,2%; Ports de Beseit, en un 92,1%; Cardó, Tivissa i Muntanyes de Llaberia, en un 94,2%, i Curs baix del riu Matarranya - Riba-roja, en un 67,1%. En el cas de les àrees d'interès faunístic de la Sénia i de Flix, s'ha comprovat que bona part de la superfície es troba inclosa al sòl de protecció especial, i que la part no inclosa es correspon amb sòl urbà o urbanitzable dels nuclis, o bé amb àmbits en contigüïtat amb aquests. Pel que fa a l'àrea d'interès faunístic de Masdenverge es correspon parcialment amb sòl urbà de Masdenverge i de Santa Bàrbara, i ocupa principalment àmbits en contigüïtat a aquests nuclis urbans.</p>	
<p>És necessari que les normes d'ordenació territorial del Pla reconegui el valor de connectivitat ecològica del sòl de protecció especial. A més, caldrà especificar aquests valors per a cada espai a la Memòria del Pla, i fer-hi referència a les normes d'ordenació territorial. Es proposa canviar els articles 2.6 i 2.7 de les normes d'ordenació territorial.</p>	<p>La connectivitat ecològica és un dels valors naturals que es protegeix i queda inclosa dins d'aquest concepte, juntament amb altres processos i els elements del patrimoni natural que el Pla identifica i que explicita a la Memòria, que és el document justificatiu de les propostes en el qual s'especifiquen els valors concrets objecte de protecció.</p> <p>El Text refós del Pla modifica l'article 2.7 de les Normes d'ordenació territorial i afegeix que els valors que motiven la protecció especial s'especifiquen a la Memòria del Pla</p>	
<p>Sòl de protecció territorial d'interès paisatgístic i/o agrícola</p>	<p>Pel que fa als criteris per a la designació del sòl d'interès agrícola definits al Document de referència, les delimitacions corresponents a les denominacions d'origen i de qualitat consisteixen en simples divisions administratives municipals i comarcals i, per tant, la incorporació al sistema d'espais oberts només pot ser parcial, atès que no es basa en una identificació d'àmbits específics de la matriu territorial. Tampoc el criteri d'unitats productives està clarament definit i encara hi afegeix confusió el fet que el mateix Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural entengui que una unitat productiva és, simplement, una explotació concreta.</p>	
<p>Sòl de protecció territorial estratègic</p>	<p>Resulta imprescindible incorporar directrius per a garantir una ocupació lògica, compacta i contigua dels sòls industrials i logístics. A tal efecte, cal incloure directrius que condicionin, tant la classificació com el desenvolupament de nous sòls industrials i logístics a l'exhauriment dels existents, i mitjançant la programació de la consolidació dels grans sectors per fases.</p> <p>Pel cas concret de la reserva de sòl estratègic de l'Aldea i Camarles, el Pla ha d'incorporar directrius en les normes d'ordenació territorial per tal de que el desenvolupament d'aquesta peça garanteixi el</p>	<p>El Pla inclou dins el sòl no urbanitzable de protecció territorial de potencial interès estratègic terrenys situats en tres ubicacions diferents amb vocació logística: la primera, a cavall dels termes de l'Aldea i Camarles, en contigüïtat amb el polígon industrial Catalunya sud, en un punt amb accessibilitat màxima; la segona, en proximitat del port d'Alcanar, al front portuari dels Alfacs; i la tercera, a banda i banda de la partió entre els termes de Móra la Nova i Garcia, a continuació de l'estació de ferrocarril d'aquella població. En tant que recurs de sòl valuós, el Pla preserva aquestes localitzacions irrepetibles dels usos residencials i d'activitat econòmica convencionals, que</p>

Contingut de l'informe d'Aprovació Inicial	Incorporació al Pla
<p>manteniment de la connectivitat ecològica cap el Delta. En aquest sentit, el Pla ha d'explicitar que el planejament que desenvolupi aquesta peça ha d'incloure un estudi específic de la connectivitat ecològica en aquest àmbit, proposant solucions que hauran de ser incorporades en el planejament.</p>	<p>tenen altres possibilitats d'ubicació, i d'aquelles operacions conjunturals i sense un interès estratègic provat, per si són necessàries en el futur. Mentrestant, o si no acaben de ser-ho mai, com a part integrant del sòl no urbanitzable de protecció territorial, resten subjectes a les limitacions que estableix l'article 47 del Text refós de la Llei d'urbanisme, aprovat mitjançant el Decret legislatiu 1/2005, i a les condicions que determina el mateix Pla. Es tracta, doncs, de simples reserves, per al desenvolupament de les quals és d'aplicació el procediment establert a l'article 1.14 de les Normes d'ordenació territorial.</p>
Consideracions específiques respecte el sistema d'assentaments	
<p>Excessiva assignació de les estratègies de creixement: Existeix la necessitat de rebaixar el creixement proposat per al conjunt dels nuclis, tot conservant el creixement potenciat dels principals pols de l'àmbit. Cal establir normativament límits al creixement en les estratègies de creixement potenciat.</p> <p>Polaritats en el sistema plurimunicipal d'assentaments Tortosa-Amposta: Les polaritats en el sistema plurimunicipal d'assentaments Tortosa – Amposta passen de 3 (Amposta, Tortosa i l'Aldea) a 5 (s'hi afegixen Santa Bàrbara i Campredó). Es conclou, que la potenciació de Santa Bàrbara i Campredó és innecessària i s'estima, a més, contraproductiu des del punt de vista ambiental. Per tant, és necessari rebaixar el creixement assignat a Santa Bàrbara i Campredó fins a creixement moderat.</p> <p>Estratègies de desenvolupament</p> <p>Directrius per a garantir l'assoliment d'un model nodal d'assentaments en consonància amb el model de mobilitat, tenint en compte la coordinació amb la planificació sectorial: És necessari que el Pla condicioni els creixements dels nuclis no només a l'estratègia de creixement assignada sinó també al manteniment del pes relatiu establert dins el sistema. També és necessari que el Pla estableixi uns màxims de població per a cada sistema, a partir dels quals caldrà replantejar el model territorial, si es donés el cas.</p> <p>Adaptació al canvi climàtic i a les dinàmiques del delta: Cal tenir en compte que en el desenvolupament urbanístic dels nuclis deltaics, el Pla ha d'incloure explícitament el criteri d'adaptació al risc d'inundabilitat</p>	<p>Per tal de modular aquest creixement potenciat, el Text refós del Pla introdueix uns límits a l'aplicació de l'estratègia, i així, l'extensió urbana màxima que els plans d'ordenació urbanística municipal poden proposar és la següent:</p> <ul style="list-style-type: none"> - El 100% del sòl consolidat, a les polaritats regional i comarcals i als nuclis que hi estan conurbats - El 80% del sòl consolidat, a les polaritats subcomarcals. <p>El Pla reconeix a Campredó, que sí que disposa d'estació de ferrocarril, el paper territorial de nucli conurbat amb la polaritat regional, Tortosa, del municipi de la qual en forma particle Aquesta darrera, situada entre el riu i la muntanya, pot veure'n restringit el creixement futur per raó de les limitacions que poden representar, d'un costat, la inundabilitat i, de l'altre, el pendent. Campredó, que disposa de terrenys planers entre el nucli i la Font del Quinto i la Raval del Pom, pot esdevenir la punta de llança de Tortosa on encabir creixements futurs, tot atansant-ne així el conjunt al corredor del Mediterrani.</p> <p>Pel que fa a Santa Bàrbara, el Pla li reconeix el paper territorial de polaritat subcomarcal, ja que, atesa la proximitat al futur aeroport i el desenvolupament que se'n pot derivar, pot exercir respecte de la riba dreta unes funcions similars a les que l'Aldea comença a desenvolupar –i, previsiblement, incrementarà en el futur– a la riba esquerra.</p> <p>En consonància amb aquests papers territorials, el Pla els assenyala l'estratègia de creixement potenciat. Tot i així, la dimensió física que això representa no ha de representar cap amenaça ambiental si es té en compte la superfície respectiva consolidada a hores d'ara i els límits establerts pel Text refós del Pla d'acord amb l'expressat al punt immediatament anterior.</p> <p>El present Pla, que és un Pla territorial i no urbanístic i, consegüentment, no classifica sòl, a l'igual que tots els altres plans territorials aprovats o en curs de tramitació en l'etapa actual, no estableix cap traducció de la referència econòmico-demogràfica en termes de sòl, ja que no es pot saber quin serà el creixement real ni com es repartirà pel territori. En canvi, amb l'assenyalament d'estratègies de desenvolupament urbanístic a cada assentament d'acord amb el paper territorial, la posició, la grandària, l'accessibilitat, la disponibilitat de sòl amb aptitud per ser urbanitzat, ... respectius, el Pla modula la dimensió futura de l'assentament en qüestió –en termes de superfície i no de població– amb l'establiment del límit superior que aquest pot assolir en el termini de vigència.</p> <p>El Text refós de Pla estableix a l'article 3.11 de les Normes d'ordenació territorial i al capítol 5 de la Memòria la necessitat d'articular les mesures adequades per tal de minimitzar els efectes sobre aquestes àrees de les conseqüències del canvi</p>

Contingut de l'informe d'Aprovació Inicial	Incorporació al Pla
<p data-bbox="300 315 837 371">previst sota l'escenari de canvi climàtic i dinàmiques del delta.</p> <p data-bbox="89 909 248 999">Estratègies per les àrees especialitzades</p> <p data-bbox="300 779 837 1126">El Pla haurà d'explicitar els criteris per a l'assignació d'estratègies per a les àrees especialitzades per tal de possibilitar la seva avaluació. Igualment, el Pla haurà d'incorporar les actuacions proposades als sectors següents: Alcanar-Platja, Sector PP-5, Les Delícies sud, Sectors de la Plana de Sant Jordi-Calafat, Sector Artilleria (entre la Cala Nova i la Cala del Torrent del Pi), Platja de Port Olivet, Tres Cales, Sector PP-4, Cala Marina, Sectors PP12, PP13 i PP14, Riumar, Lo Sarraí, Desenvolupaments del litoral del Perelló, l'Eucaliptus i Sector de sòl urbà o urbanitzable a la ribera de l'Ebre.</p>	<p data-bbox="863 315 1503 342">climàtic i de les dinàmiques deltaïques.</p> <p data-bbox="863 383 1503 757">El Text refós del Pla assenyalava l'estratègia de centralitat a les àrees especialitzades d'ús residencial d'Alcanar Platja, al terme municipal d'Alcanar, i de les Tres Cales, al de l'Ametlla de Mar. D'aquesta manera, reconeix que són àrees on convé desenvolupar actuacions de creació de noves centralitats per tal d'estructurar i dotar els teixits urbans resultants del desenvolupament exclusivament residencial. No s'assenyalava aquesta estratègia als desenvolupaments residencials litorals del terme municipal del Perelló, atesos la dimensió relativament reduïda i el fet que a la banda de ponent confronten amb uns altres del terme de l'Ampolla, contigus a aquest nucli, que forneix serveis a uns i altres.</p> <p data-bbox="863 763 1503 1048">Igualment, assenyalava a l'àrea especialitzada d'ús residencial P-2, al terme municipal de Sant Jaume d'Enveja, la mateixa estratègia específica que manté als àmbits de l'Eucaliptus, al terme municipal d'Amposta, i Riumar, al de Deltebre, per donar un tractament homogeni a totes les àrees especialitzades d'ús residencial del Delta. Així, s'estableix la necessitat d'articular les mesures adequades per tal de minimitzar els efectes sobre aquestes àrees de les conseqüències del canvi climàtic i de les dinàmiques deltaïques.</p> <p data-bbox="863 1055 1503 1525">El Pla ja identifica i grafia com a tals els sectors sotmesos a les directrius del PDUSC-2 i, en aquells casos en què aquestes especifiquen una àrea verda de cessió, també en transcriu la delimitació com a espai lliure intern. Per tant, no es considera necessari l'assenyalament de cap estratègia específica. Els sectors PP12 i PP13 de l'Ampolla ja disposen del corresponent Pla parcial urbanístic aprovat, cosa per la qual el Pla territorial n'ha de permetre el desenvolupament, com també el dels sectors litorals de l'Ametlla de Mar, ja que el Pla d'ordenació urbanística municipal d'aquest municipi s'ha aprovat recentment. Per a l'aprovació definitiva de totes tres figures de planejament urbanístic ha calgut, entre altres requisits, que el Departament de Medi Ambient i Habitatge les informés favorablement; consegüentment, demanar-ne ara la reconsideració resulta contradictori i metodològicament inadequat.</p>
<p data-bbox="89 1675 264 1798">Consideració del risc industrial en el sistema d'assentaments</p> <p data-bbox="300 1532 837 1944">L'apartat 4.2.5 de la Memòria del Pla, referent a sòls potencialment subjectes a riscos, ha de recollir les zones de risc per transport de mercaderies, risc d'accident greu en instal·lacions que manipulen substàncies perilloses i risc nuclear, identificades a l'informe de la Direcció general de Protecció Civil. Cal posar de manifest que no sembla realista potenciar el creixement de Flix i atorgar un creixement mitjà a Ascó, atès que per les característiques de les centrals nuclears i el temps necessari pel seu desmantellament és altament improbable que es puguin assolir les condicions per a fer nous creixements abans d'un període de temps molt superior a l'horitzó del Pla.</p>	<p data-bbox="863 1615 1503 1861">El Text refós del Pla incorpora les modificacions proposades per les al·legacions presentades per les unitats amb competència sectorial en matèria de risc –el Departament d'Innovació, Universitats i Empresa i la Direcció General de Protecció Civil del Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació– a l'article 2.12 de les Normes d'ordenació territorial, als apartats 4.2.5.1 i 4.2.5.3 de la Memòria, i als objectius de l'apartat 2.3.2.1 i a l'apartat 3.5.3. de l'Informe de sostenibilitat ambiental.</p>
<p data-bbox="89 2011 217 2067">Separadors urbans</p> <p data-bbox="300 1951 837 2132">Es valora positivament la incorporació dels separadors urbans entre els eixos d'Amposta – Campredó – Tortosa i Amposta – l'Aldea, atès que complementen la proposta de sòl de protecció especial i contribueixen a evitar la formació de continus urbans.</p>	<p data-bbox="863 1951 1503 2132">Arran de l'al·legació presentada per l'Ajuntament de Tortosa, atès que tots dos nuclis i l'espai que hi ha entremig pertanyen al seu terme, per respecte a les competències municipals, el separador urbà que el Projecte de Pla aprovat inicialment havia situat entre Tortosa i Campredó desapareix normativament del Text refós del Pla i, consegüentment, no es grafia als Plànols d'ordenació</p>

Contingut de l'informe d'Aprovació Inicial	Incorporació al Pla
	<p>corresponents.</p> <p>No obstant això, el Pla manté la voluntat que no es formi un continu urbà entre Tortosa i Campredó, i, amb aquest objectiu, el Text refós recomana a l'article 3.17 de les Normes d'ordenació territorial que l'Ajuntament de Tortosa, en l'exercici de les competències que li són pròpies, estableixi un separador urbà entre ambdós nuclis.</p>
Consideracions específiques respecte el sistema d'infraestructures de mobilitat	
<p>Consideracions per al foment del transport en mitjans més sostenibles</p> <p>Foment del transport en bicicleta: El Pla ha de definir una xarxa ciclista, en particular al Delta i a l'eix de l'Ebre entre Tortosa i el Delta. Aquesta xarxa no únicament serviria per estructurar el sistema urbà de Tortosa – l'Aldea Amposta – Santa Bàrbara – Sant Carles de la Ràpita – Deltebre, fomentant un canvi modal de la mobilitat quotidiana cap als modes més sostenibles, sinó també com a estratègia turística per potenciar la bicicleta com a mode alternatiu d'accés al Delta.</p>	<p>La definició d'una xarxa ciclista a l'àmbit de planificació corresponent no forma part del contingut d'un Pla territorial, tant per raó dels objectius i comeses d'aquest com de l'escala de treball que li és pròpia. Tanmateix, el Pla reconeix la importància de la bicicleta com a mode alternatiu al vehicle motoritzat privat, tant a la mobilitat quotidiana com a la de lleure.</p> <p>No obstant tot l'esmentat, per tal de reforçar la posició del Pla en pro de la bicicleta, el Text refós incorpora nous textos al capítol 6 de la Memòria que la fan més explícita.</p>
<p>Anàlisi de les potencialitats de la proposta de tren-tramvia i posicionament en l'ordre de prioritats: És necessari realitzar una anàlisi que avaluï la decisió d'incloure o excloure la proposta en el termini de vigència del Pla. Conseqüentment, la Memòria justificativa del Pla ha d'aprofundir en les potencialitats de la infraestructura que proposa, establint la demanda potencial que es podria captar en base als fluxos de mobilitat intermunicipal calculats i la mobilitat del turisme, temps de viatge entre estacions, competitivitat en front al vehicle privat, prioritització dels diferents trams, etc.</p> <p>Un cop estudiades les potencialitats de la proposta, el Pla ha de posicionar-la en l'ordre de prioritats de les actuacions relatives a les infraestructures de mobilitat. Aquest ordre de prioritats es realitzarà seguint els criteris establerts a l'informe d'Aprovació Inicial.</p> <p>En cas que la proposta de tren – tramvia no s'estimi viable en una primera fase del Pla, caldrà considerar propostes alternatives pel foment del transport públic per l'àmbit central de Terres de l'Ebre que permetin complir amb l'objectiu de canvi modal.</p>	<p>El Pla proposa un tren tramvia, en alguns trams sobre infraestructura existent i en uns altres sobre trams de nova construcció, condicionat als estudis de viabilitat pertinents que han de determinar la idoneïtat del moment per implantar-lo.</p> <p>El Text refós del Pla recull l'estratègia del Pacte nacional per a les infraestructures que atorga caràcter prioritari a l'adaptació a tren tramvia de la línia fèrria de l'Aldea a Tortosa sobre la infraestructura existent.</p> <p>No obstant això, els estudis de viabilitat del conjunt de la proposta esmentats no han de perdre de vista que, per tal que el model plantejat sigui sostenible ambientalment, rendible socialment i econòmicament, i racional territorialment es requereix una massa crítica suficient, de la qual l'àmbit d'actuació no en disposa ara ni previsiblement ho farà dins l'horitzó temporal del Pla. Les dades aportades a la consideració de l'encapçalament de l'apartat 3.2.4, fan innecessària una anàlisi més detallada.</p> <p>Mentrestant, per a la mobilitat a l'àmbit central de les Terres de l'Ebre, les propostes alternatives per al foment del transport públic han de ser les que el Pla ja proposa per a la totalitat de l'àmbit: l'extensió progressiva i la millora del servei i la freqüència del transport de viatgers per carretera i, conseqüentment, com ja s'ha dit també, les intervencions a la xarxa viària que li dona suport, per tal d'incrementar-ne l'accessibilitat general i local, i les condicions de seguretat i confort fins a assolir un nivell de qualitat adequat i suficient.</p>
<p>Previsió d'una parada de la línia d'AVE a l'Aldea – Amposta – Tortosa: El Pla ha de plantejar una estació sobre la línia d'ample internacional a l'estació de l'Aldea – Amposta – Tortosa, entesa com el node principal del sistema de transport regional amb la conseqüent infraestructura i serveis de captació de viatgers.</p>	<p>Una de les principals propostes del Pla en matèria d'infraestructures és la de potenciar l'estació de l'Aldea-Amposta-Tortosa com a centre d'intercanvi modal de les Terres de l'Ebre. Per això, com és fàcilment comprovable, els Plànols d'ordenació sempre han dibuixat en aquest punt una única estació on conflueixen la línia convencional actual cap a Tortosa, la línia convencional actual cap a València, les modificacions de la línia convencional en estudi, la línia d'altres prestacions en estudi i la línia de tren tramvia en estudi.</p>
<p>Propostes d'integració urbana de travesseres: El Pla ha d'incorporar propostes d'integració urbana de travesseres vinculades a variants o vials de ronda existents o planificats. És el cas de Mora, Corbera d'Ebre, Gandesa, Tortosa, Santa Bàrbara, Masdeverge,</p>	<p>D'acord amb l'escala de treball que li és pròpia, el Pla no pot entrar a detallar aquest tipus d'actuacions que s'han de resoldre a escala urbanística, a través de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada que ha de contenir el Pla d'ordenació urbanística municipal corresponent a cada municipi, d'acord amb el Pla de</p>

Contingut de l'informe d'Aprovació Inicial	Incorporació al Pla
<p data-bbox="296 315 703 340">l'Aldea, Sant Carles de la Ràpita o l'Aldea.</p> <p data-bbox="296 685 836 1187"> Propostes d'integració pel foment de mitjans de transport més sostenibles: Estudiar la conveniència d'ampliar la xarxa ferroviària per tal de donar un major cobriment en el territori. El Pla contempla la previsió dels estudis necessaris per a l'anàlisi de la viabilitat d'un eix ferroviari de l'Ebre cap a l'interior, no només com a una nova connexió ferroviària entre Tortosa i Móra sinó també vinculada a un possible perllongament fins a Lleida. Cal que el Pla avanci dades sobre el potencial d'aquesta proposta. Coordinar-se amb el Pla director de mobilitat de les Terres de l'Ebre i amb l'avaluació ambiental estratègica de l'Eix de l'Ebre entre Tortosa i Sant Carles de la Ràpita. Igualment, caldrà establir directrius per a la coordinació amb els futurs plans directores de mobilitat de les Terres de l'Ebre. </p>	<p data-bbox="863 315 1485 564">tractament de travesseres, l'elaboració i execució del qual proposa el Pla director de mobilitat de les Terres de l'Ebre. Tanmateix, per tal d'explicitar la coordinació entre aquest darrer i el Pla territorial, i reforçar-ne el contingut, el Text refós inclou una referència a aquesta qüestió al nou article 4.9 de les Normes d'ordenació territorial, on es fan aportacions per a una millor planificació i gestió del sistema d'infraestructures de mobilitat, i a un nou apartat del capítol 6 de la Memòria.</p> <p data-bbox="863 573 1485 1299"> Quant a l'eix ferroviari de l'Ebre cap a l'interior, el Pla es limita a recollir la proposta del Pacte nacional per a les infraestructures d'efectuar els estudis necessaris per analitzar-ne la viabilitat, atès que aquest tipus de treballs no formen part ni de la comesa ni dels continguts ni de l'escala de treball propis d'un Pla territorial. Pel que respecta al Pla director de mobilitat de les Terres de l'Ebre (PDM), tots dos plans s'han coordinat durant el procés d'elaboració i tramitació amb l'objectiu d'assolir una mobilitat més sostenible. Així, el Pla territorial té en compte l'anàlisi de mobilitat del PDM i aquest reflecteix les determinacions del Pla territorial en un capítol específic. Pel que fa a l'Estudi estratègic d'avaluació ambiental del desdoblament de l'eix de l'Ebre entre Sant Carles de la Ràpita i Tortosa, les conclusions a què arriba són coherents amb les determinacions del Pla, ja que l'actuació queda justificada i la traça que reflecteix aquest darrer resulta preferible a les dues alternatives que també s'avaluen. Respecte de l'adopció de solucions que donin resposta a les necessitats de transport públic a les Terres de l'Ebre i a l'establiment de directrius per a la coordinació amb els futurs plans de mobilitat de les Terres de l'Ebre, el Text refós del Pla fa aportacions al respecte al nou article 4.9 de les Normes d'ordenació territorial i al capítol 6 de la Memòria. </p>
<p data-bbox="97 1420 268 1731"> Directrius bàsiques per a garantir l'assoliment d'un model de mobilitat a escala territorial d'acord amb les necessitats del territori </p> <p data-bbox="296 1435 826 1718"> Racionalització de les propostes viàries atenent a l'interès territorial: Resulta imprescindible que totes les propostes del Pla tinguin un interès territorial rellevant a l'escala del Pla, i que aquest estigui explicitat a la Memòria del Pla. Aquelles actuacions que no siguin rellevants a l'escala del Pla podran ser recollides com a recomanacions o com a directrius per als plans o projectes d'infraestructures derivats. </p> <p data-bbox="296 1850 820 2038"> Concreció de les característiques de les vies per les quals el Pla planifica: Cal que el Pla defineixi amb suficient concreció les característiques específiques de les vies que planifica, per assegurar així que la proposta dissenyada materialitza de forma coherent el model proposat. </p>	<p data-bbox="863 1308 1485 1845"> La major part de les infraestructures que presenta, especialment les que es troben en fase de projecte (ja sigui aquest l'estudi informatiu o el projecte constructiu) o l'han superat, són actuacions que el Pla considera d'interès territorial, però que no proposa <i>ex novo</i>, sinó que les recull dels plans sectorials, pactes, compromisos o convenis respectius en els mateixos termes que aquests, o les manté del Pla territorial aprovat el 2001. Tots aquests plans ja han culminat el procés de tramitació corresponent i, per tant, són vigents, com també ho són els pactes, compromisos i convenis que ja es van acordar de manera ferma cadascun en el seu moment. Conseqüentment, no cal tornar a avaluar i justificar aquestes actuacions cada vegada que algun nou instrument de planejament les recull i a cada pas de la tramitació d'aquest. Tot i que el Pla ja n'explica les raons, per tal de donar resposta al plantejament, el Text refós incorpora un apartat específic de justificació d'aquestes propostes al capítol 6 de la Memòria. </p> <p data-bbox="863 1854 1485 2130"> El Pla, des de la perspectiva funcional i geogràfica que proporciona l'àmbit espacial que ordena, adopta tipologies pròpies a la xarxa viària, basades en el paper territorial i no pas en les característiques específiques que pugui tenir cada via en un moment determinat. Aquest nivell de concreció és comesa de la planificació sectorial i, més concretament, dels estudis informatius i els projectes constructius respectius. Únicament, el Pla territorial diferencia i grafia com a autopistes i autovies les vies que ja ho són o que disposen de l'estudi informatiu </p>

Contingut de l'informe d'Aprovació Inicial	Incorporació al Pla
<p>Priorització de les propostes: És imprescindible que el Pla fixi un ordre de priorització de les actuacions tenint en compte els objectius ambientals del Pla, de manera que garanteixi l'execució de les propostes de transport públic i contingui l'execució de les propostes viàries que encara no s'estimin necessàries. Es considera coherent que a l'hora de prioritzar les actuacions s'apliquin els mateixos criteris definits per a l'avaluació de la viabilitat de l'eix ferroviari Tortosa – Mora – Lleida. Cal evitar incoherències com les que apareixen en la Memòria del Pla.</p>	<p>corresponent.</p> <p>Quant a la priorització de les infraestructures reflectides en el Pla cal diferenciar entre les actuacions provinents d'altres plans, pactes, compromisos o convenis i que el Pla recull, i les que aquest proposa <i>ex novo</i>. Pel que fa a les primeres, el Pla manté la coherència amb l'instrument corresponent del qual les recull, mentre que, pel que respecta a les segones, el Text refós en considera la priorització al nou apartat específic del capítol 6 de la Memòria en què n'explicita la justificació. Els llinars de justificació de les infraestructures ferroviàries que es fan servir habitualment són diferents dels de les viàries; barrejar-los, com també comparar les dades de tot un corredor amb les d'un sol punt d'un altre corredor, resulta confús i metodològicament poc rigorós.</p>
<p>Considerar el desdoblament de la C-12 com una actuació no prioritària: La proposta de l'eix occidental del Pla no optimitza la infraestructura existent entre Alcanar i Tortosa on es decanta per una nova infraestructura abans d'utilitzar la C-42 o l'actual C-12, contribueix a la fragmentació territorial en construir una nova infraestructura segregada, i fomenta la mobilitat intermunicipal en vehicle privat a les terres de l'Ebre en contra no solament dels objectius ambientals sinó dels propis objectius del Pla. Per tant, aquesta infraestructura no és prioritària i en canvi existeixen d'altres propostes que poden contribuir enormement a assolir els objectius ambientals. I és en aquest sentit que es demana que la priorització de les actuacions en infraestructures de mobilitat que el Pla ha d'efectuar tingui en compte aquestes consideracions.</p>	<p>Es remet a la consideració de l'apartat de les <i>Directrius bàsiques per a garantir l'assoliment d'un model de mobilitat a escala territorial d'actor amb les necessitats del territori</i>, contretament a la consideració primera: <i>Racionalització de les propostes viàries atenent a l'interès territorial</i>. El desdoblament de l'eix de l'Ebre/eix Occidental és una actuació que el Pla recull del PITC (que la inclou a la segona fase, que va de 2016 a 2026), el Pacte nacional per a les infraestructures i els Compromisos del Govern amb les Terres de l'Ebre d'11 de novembre de 2009, que posen data als estudis informatius corresponents als dos trams: port d'Alcanar-Tortosa i Tortosa-Lleida.</p>
<p>Propostes concretes per a la racionalització de la xarxa viària</p> <p>Posicionament sobre la conveniència de l'A7 en congruència amb els objectius del Pla: Atès que la proposta de l'A7 resulta innecessària i contradiu severament els objectius ambientals del Pla, el PTPTE no s'ha de limitar a recollir l'alternativa del Ministeri sinó que ha de posicionar-se amb una alternativa pròpia que, en congruència amb l'estratègia territorial i els objectius del Pla, respongui millor a les necessitats de l'àmbit. Aquesta proposta l'ha de prioritzar juntament amb la resta de les actuacions contemplant, entre d'altres, criteris ambientals. Atès que el traçat de l'A7 és en estudi i subjecte encara a la seva modificació total o parcial, s'haurien d'identificar gràficament com a vies en estudi o vinculades a projectes en estudi aquelles que la seva funcionalitat resta lligada a l'A7, que són: millora de la TP-3311 cap a la Sénia, millora de la TP-3318 cap a Alcanar, millora de la carretera cap a Mas de d'en Barberans, millora del camí de l'Aldea Nord, millora del camí entre la TV-3401 i la N-340 i la seva continuació des de Camarles Nord i establiment d'acords que permetin l'accés directe d'Alcanar a la nova autovia A7.</p>	<p>El Ministeri de Foment ha redactat l'estudi informatiu de l'autovia A-7, el qual ha passat el període d'informació pública corresponent. No obstant això, atès que el mes de desembre de 2009 es va aprovar una esmena per tal de fer novament l'estudi d'impacte ambiental de la infraestructura per les afeccions sobre el nucli de Campredó, el Text refós del Pla reflecteix dues alternatives de traçat a l'entorn de Campredó/la Font del Quinto/la Raval del Pom: la darrera proposada pel Ministeri i la reclamada per les institucions ebrenques. Respecte de les actuacions que es demana representar-les gràficament com a vies en estudi per considerar-les vinculades a l'autovia A-7, a continuació se'n justifica el condicionament:</p> <ul style="list-style-type: none"> - El condicionament de l'eix Alcanar-Ulldecona-la Sénia (TP-3318, TV-3319, TV-3314 i TP-3311) no és només una proposta de millora de la connectivitat exterior a través de l'autovia A-7, sinó que és una proposta important per incrementar la connectivitat interior entre els nuclis esmentats. - El condicionament de la carretera T-346 cap a Mas de Barberans dona connectivitat no només amb l'autovia A-7, sinó també amb la polaritat més propera –Santa Bàrbara– i, més enllà, amb el nou enllaç d'Amposta amb l'autopista AP-7 que proposa el Pla. - Les dues connexions entre l'autovia A-7 i la carretera N-340 a l'Aldea i Camarles, que, majoritàriament, segueixen la traça de camins existents i, consegüentment, es plantegen com a condicionaments d'aquests, cal tenir-les definides per poder

Contingut de l'informe d'Aprovació Inicial	Incorporació al Pla
<p>Adoptar la proposta d'infraestructures a la tipologia d'assentaments a la Terra Alta, reconsiderant els condicionament de les carreteres i vies locals:</p> <p>A la vista de les intensitats que registren les carreteres i la tipologia d'assentaments de la Terra Alta el Pla haurà de definir de manera específica els condicionaments de les carreteres proposats, més enfocats quan escaigui cap a una integració de totes les formes de mobilitat que a un augment de la velocitat de circulació. En tot cas, caldrà justificar l'interès territorial de cada actuació. Aquesta consideració es fa extensiva a les propostes de condicionament o nova via fora de la Terra Alta, sempre i quan es demostrï el seu interès territorial. Aquestes són: C-233 (Flix – la Granadella (Terres de Ponent)), itinerari de Vinebre a la Palma d'Ebre, TV-3032 (Garcia – N-420), T-324 (Miravet – N-420), TV-3021 (Rasquera – Cardó), T-301 (Tortosa – Bitem – Tivenys), carreteres TV-3406 i TV-3404 en particular (Sant Carles de la Ràpita – el Poblenou del Delta – Sant Jaume d'Enveja) i T-346 de Mas d'en Barberans a Santa Bàrbara.</p>	<p>incloreu-les en el projecte constructiu de l'A-7, que no tindria sentit sense uns accessos a/des del territori.</p> <p>El condicionament de les carreteres que el Pla determina a la Terra Alta i, de forma extensiva, a les altres comarques, no el proposa tenint en compte criteris quantitius com el d'intensitats de trànsit, sinó criteris qualitius, que, en aquest cas, atenen la voluntat d'assolir un nivell de qualitat adequat i suficient de les condicions de seguretat i confort dels usuaris, especialment els residents, cosa que s'aconsegueix a través de simples actuacions de condicionament de revolts i millores de ferm. Un dels objectius bàsics del planejament territorial es dotar tots els ciutadans, independentment del seu lloc de residència, d'uns mateixos nivells de servei i de qualitat de vida.</p>
<p>Designar com a "variants en estudi" algunes de les variants proposades:</p> <p>Caldrà explicitar en les normes d'ordenació territorial que l'element de "variant en estudi" significa que la travessera pot tenir problemes de trànsit, i que en el corresponent estudi caldrà justificar la conveniència d'una nova variant enfront a les alternatives més toves (com ara la incorporació d'elements de reducció de la velocitat a l'entrada de les poblacions i integració urbana de les travesseres).</p> <p>Es detecten algunes altres propostes de variants que podrien ser susceptibles d'aplicar aquesta solució. En concret, s'estima oportú aplicar la directriu de "variant en estudi" en les següents propostes: C12b a Ascó (IMD menor de 7000), la variant est de Gandesa, T-324 a Miravet (IMD menor de 3500), T-324 a Pinell de Brai (IMD menor de 3500), T-324 a Benissanet (IMD menor de 3500), TV-3402 a Sant Jaume d'Enveja, T-331 a Santa Bàrbara (IMD entre 4000 i 5500), T-344 a Masdenverge (IMD entre 7000 i 8500) i T-301 a Bitem (IMD 1200).</p>	<p>La designació com a variant en estudi i, consegüentment, la representació gràfica sense un traçat concret afebleixen la reflexió i l'aportació que, des del punt de vista territorial, el Pla fa respecte del sistema d'infraestructures, ja que deixen la solució a adoptar en cada cas exclusivament en mans dels estudis i projectes concrets corresponents i, en no haver-hi cap traçat definit gràficament pel Pla, no pot aplicar-se l'article 4.5, lletra a), de les Normes d'ordenació territorial, que estableix, literalment, que <i>en aquells casos en què el Pla defineix gràficament un traçat viari, l'estudi informatiu del tram, amb la corresponent avaluació ambiental, ha de considerar-lo com una de les alternatives d'estudi, i en cas d'elecció d'una alternativa diferent cal que aquesta es justifiqui també en termes d'estructura i integració territorial.</i></p> <p>Tanmateix, el Text refós del Pla considera i grafia com a variants en estudi aquelles que encara no tenen cap estudi informatiu definit o cap condicionant territorial important. Aquestes són: C-12 a Flix (no inclosa en el plantejament), C-12b a Ascó, T-324 a Benissanet, N-230b (identificada erròniament en el plantejament com a T-324) al Pinell de Brai, T-344 a Masdenverge i T-301 a Bitem.</p>
<p>Designar com a "via estructurant en estudi" la variant sud de Gandesa:</p> <p>Caldrà grafia la variant sud de Gandesa (planificada per a la 2a fase del PITC) com a "via estructurant en estudi".</p>	<p>El Text refós del Pla considera i grafia com a via estructurant primària en estudi la variant sud de Gandesa.</p>
<p>Propostes viàries amb greu impacte ambiental en l'aïllament del Parc Natural del Delta de l'Ebre:</p> <p>S'estima necessari que el Pla es replantegi les següents propostes viàries, atès que contribueixen a incrementar l'aïllament del Delta i per tant també del Parc Natural del Delta de l'Ebre: nou traçat via local a Camarles, condicionament per a la connexió entre l'A-7 i la N-340 a Camarles i nus d'enllaç amb l'A-7, condicionament de la via local que enllaça amb la TV-3401, alternativa A</p>	<p>Es manté el nou traçat de la via local a Camarles, ja que està recollit de l'estudi informatiu de l'anell viari del Delta, ja aprovat. Respecte de la connexió entre l'autovia A-7 i la carretera N-340 a Camarles, es remet a la consideració de l'apartat <i>Propostes concretes per a la racionalització de la xarxa viària</i>, concretament a la consideració <i>Posicionament sobre la conveniència de l'autovia A-7 en congruència amb els objectius del Pla.</i></p> <p>Del condicionament de la via local que enllaça amb la TV-3401, el Text refós del Pla ja no considera ni grafia el darrer tram.</p>

Contingut de l'informe d'Aprovació Inicial	Incorporació al Pla
<p>del nou traçat del desdoblament de la N-340 per Sant Carles de la Ràpita.</p>	<p>El Text refós del Pla considera i grafia com a via per a estudi futur l'alternativa (A) del desdoblament de la N-340 al nord de Sant Carles de la Ràpita que proposava el Projecte de Pla aprovat inicialment i així, en cas que el desdoblament per l'actual traça de la N-340 es veïés ultrapassat pel creixement del nucli, podria plantejar-se l'opció d'estudiar la traça reservada.</p>
<p>Identificar gràficament les propostes viàries condicionades als aeròdroms i l'aeroport: S'haurien d'identificar gràficament com a vies en estudi o vinculades als plans directors corresponents aquelles vies d'accés a les futures infraestructures aeroportuàries.</p>	<p>El Text refós del Pla considera i grafia com a vies estructurants secundàries en estudi els accessos als aeròdroms d'Arnes i de la Ribera d'Ebre. Quant a l'accés viari a l'aeroport, continua considerant-lo i grafiant-lo en estudi.</p>
<p>Sistema portuari</p> <p>La proposta del PTPTE de potenciar el port d'Alcanar per dotar-li d'importància en el conjunt del sistema portuari català, junt amb les propostes viàries, ferroviàries i de reserva de sòl associades, no s'ajusta a les directrius del Pla de ports. Per tant, el conjunt d'aquestes propostes no han de ser plantejades en el Pla territorial sinó, en tot cas, en el marc d'una revisió del Pla de ports, que estarà sotmesa al procediment d'avaluació ambiental estratègica.</p>	<p>El Pla territorial, atesa la característica de Pla associat a la matriu biofísica del territori –que constitueix la base i l'element més immutable d'aquest–, pot fer i fa una reflexió global sobre el sistema portuari de les Terres de l'Ebre. Conseqüentment, va més enllà del propi horitzó temporal (2026) i del termini de vigència del Pla de ports (2015), les propostes del qual recull. D'aquesta reflexió neix l'aposta ferma i decidida pel paper que el port d'Alcanar hauria de jugar en un futur, no només dins l'àmbit de les Terres de l'Ebre, sinó també en el conjunt del sistema portuari català, independentment del fet que aquesta no estigui prevista al Pla de ports. Tanmateix, el Pla territorial condiona aquesta potenciació a la viabilitat de la proposta, que hauria de materialitzar-se progressivament a mesura que se'n justifiqui la conveniència de cadascuna de les actuacions que la integren.</p>
<p>Navegació fluvial</p> <p>La proposta de navegabilitat de l'Ebre haurà de ser analitzada amb més profunditat mitjançant un Pla o projecte d'ordenació global, on es concretaran les actuacions necessàries i s'avaluarà estratègicament el conjunt de la proposta, sens perjudici de les avaluacions d'impacte ambiental dels projectes concrets.</p>	<p>El Pla recull les propostes efectuades, en el marc de l'Institut per al desenvolupament de les comarques de l'Ebre (IDECE), per la Comissió de navegabilitat, que és l'ens responsable de gestionar la recuperació i manteniment de la navegabilitat.</p>
<p>Consideracions específiques respecte les normes d'ordenació territorial</p>	
<p>Caldrà recollir les següents esmenes als articles de les normes d'ordenació territorial, atenent a allò exposat a l'annex II del Document de referència:</p> <ul style="list-style-type: none"> - article 2.5, edificacions, instal·lacions i infraestructures en els espais oberts: <p>No es considera necessari el tractament especial als camps de golf. Es proposa tractar aquestes implantacions amb els mateixos criteris que la resta. Així, ateses les característiques dels camps de golf, en molts casos aquestes implantacions s'ajustaran a la definició de les intervencions de tipus B, que no aporten qualitat al medi natural, agrari i paisatgístic, i conseqüentment caldria regular-les com a tal. Quan aquestes implantacions aportin qualitat al medi natural, agrari o paisatgístic hauran de ser tractades com de tipus A. En el cas de es justifiqui el seu interès públic es tractaran com a tipus C.</p> <p>En qualsevol cas, caldrà atendre a la jerarquia del sistema d'espais oberts, i per tant per a ser admeses en sòl de protecció territorial o especial caldrà justificar que no existeix una alternativa raonable de localització en sòl de protecció preventiva. Ídem per a d'altres implantacions assimilables a camps de golf.</p> <ul style="list-style-type: none"> - article 2.7, sòl de protecció especial: regulació: 	<ul style="list-style-type: none"> - Article 2.5. Edificacions, instal·lacions i infraestructures en els espais oberts <p>La redacció de l'article situa les consideracions sobre els camps de golf i altres implantacions en un apartat diferent del que distingeix els tres tipus d'intervencions segons els efectes i l'objecte, de manera que no hi hagi confusió i no es pugui entendre que se'ls dona un tractament especial –com potser podien induir redaccions anteriors–.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Article 2.7. Sòl de protecció especial: regulació <p>Tot i que la diferència és només de matís, el Text refós del Pla elimina les referències a la xarxa Natura 2000 i a l'article 6 de la Directiva i transcriu literalment el paràgraf proposat.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Article 3.18. Creació d'espais per a l'activitat econòmica <p>La redacció final de l'apartat en qüestió en el document aprovat definitivament del Pla territorial del Camp de Tarragona és, literalment, la següent: <i>Mentre no es demostrï que, en l'àmbit comarcal, la quantitat de sòl per a activitat econòmica que es pot implantar en el marc de les estratègies de desenvolupament urbanístic establertes pel Pla i les extensions d'àrees especialitzades que el Pla preveu específicament no permet atendre les necessitats de sòl per a activitat econòmica de la comarca o de l'àmbit territorial, les possibilitats que es recullen en els punts b), d) i e) de l'apartat 3 d'aquest article hauran de justificar un elevat valor estratègic, diferent als dels polígons</i></p>

Contingut de l'informe d'Aprovació Inicial	Incorporació al Pla
<p>Al punt 8 c, caldria corregir el següent paràgraf: “Les condicions específiques de caràcter més restrictiu establertes a la Directiva 92/43/CEE, de 21 de maig de 1992, relativa a la conservació dels hàbitats naturals i de la fauna i flora silvestres”</p> <ul style="list-style-type: none"> - article 3.18, creació d'espais per a l'activitat econòmica: <p>Considerant l'objectiu d'estalvi de sòl, es considera oportú completar aquest article amb el següent punt, de manera semblant a les normes d'ordenació territorial del Pla territorial parcial del Camp de Tarragona: <i>“Mentre no es demostrï que, en l'àmbit del sistema, la quantitat de sòl per activitat econòmica que es pot implantar en el marc de les estratègies de desenvolupament urbanístic establertes pel Pla i en el sòl de protecció territorial de caràcter estratègic no permet atendre les necessitats de sòl per activitat econòmica, les possibilitats que es recullen en els punts b), d) i e) d'aquest apartat hauran de justificar un elevat valor estratègic diferent als dels polígons industrials convencionals i tindran un caràcter excepcional.”</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - article 3.24, condicions generals d'ordre ambiental al desenvolupament urbanístic: <p>Atenent a l'informe de l'Agència Catalana de l'Aigua, i a allò esmentat al capítol 5.6.2 de la Memòria del Pla respecte l'abastament d'aigua, caldrà completar el punt 3 d'aquest article amb el següent: <i>“El planejament urbanístic ha de preveure l'optimització de l'ús dels recursos hídrics i afavorir la millora de l'eficiència dels serveis de les xarxes d'abastament, i ha d'internalitzar el cost global de la disposició, distribució i garantia del nou abastament previst derivat del desenvolupament dels creixements plantejats.</i></p> <p>A més, caldrà afegir els següents punts: <i>Igualment, els plans i projectes derivats del Pla territorial han de contemplar mecanismes necessaris per a la preservació i no afecció dels aqüífers protegits.”</i> <i>“ 4. El desenvolupament urbanístic ha de procurar minimitzar els efectes en els sistemes aquàtics, i amb aquest objectiu se seguiran les següents directrius:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> a) <i>Els plans i projectes que impliquin una impermeabilització apreciable del territori han d'establir les mesures preventives, correctores i/o compensatòries necessàries per a que la funcionalitat morfo dinàmica de la conca hidrològica no es vegi afectada (basses o dipòsits de laminació, separació, recollida i reaprofitament d'aigües pluvials, paviments porosos, etc.).</i> b) <i>S'establiran els mecanismes necessaris per a la preservació i no afecció dels aqüífers protegits.</i> c) <i>S'hauran de tenir en compte les afeccions als cursos fluvials i zones humides de manera que es respecti la prioritació que s'estableix en el document IMPRESS elaborat per l'Agència Catalana de l'Aigua.</i> d) <i>En els plans i projectes que puguin afectar el riu Ebre, caldrà evitar l'afectació directa als ecosistemes fluvials i dels boscos de ribera, i s'adoptaran les mesures</i> 	<p><i>industrials convencionals, i tindran un caràcter excepcional.</i></p> <p>El Pla territorial del Camp de Tarragona assenyala l'estratègia d'extensió a un nombre d'àrees especialitzades d'ús industrial i, per això, les prioritza, tot limitant la implantació de noves àrees d'activitat econòmica.</p> <p>El Pla territorial de les Terres de l'Ebre, en canvi, no assenyala l'estratègia d'extensió a cap àrea especialitzada, cosa per la qual la mimesi automàtica que es planteja és innecessària i metodològicament inadequada.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Article 3.24. Condicions generals d'ordre ambiental al desenvolupament urbanístic <p>El primer paràgraf proposat ja hi és a l'article 3.24.</p> <p>La referència a la preservació dels aqüífers protegits, tal com es proposa al final del punt 3, d'una banda, queda coberta pel que estableix l'article 2.13, apartat 2, lletra b) i, d'una altra banda, repeteix el que diu la lletra b) de l'apartat 4 de la mateixa proposta.</p> <p>Tanmateix, el Text refós del Pla incorpora el contingut dels apartats 4 i 6 proposats.</p> <p>El contingut de l'apartat 5 proposat es correspon amb l'apartat 4 del mateix article 3.24, que passa a ser el 5.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Article 4.6. Condicions generals per a la implantació de noves infraestructures i per a l'ampliació de les existents <p>El contingut proposat de l'apartat 3 –que conté referències explícites a la xarxa Natura 2000 i a l'article 6 de la Directiva corresponent– queda reflectit a l'article 2.7, apartat 8, lletra c), del qual el Text refós del Pla ha eliminat les referències esmentades, tal com es demanava al punt corresponent, i ha transcrit literalment el paràgraf proposat.</p> <p>El contingut proposat de l'apartat 4 queda recollit al mateix article 4.6, apartat 1, lletres b) i f) i apartats 3 i 4.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Disposició transitòria sobre la regulació detallada d'usos als espais del PEIN <p>El Text refós del Pla incorpora la nova disposició transitòria tercera que detalla i manté els usos i instal·lacions no permesos i permesos establerts pel Pla territorial aprovat el 2001 al sòl no urbanitzable de protecció especial que forma part del PEIN.</p>

Contingut de l'informe d'Aprovació Inicial

Incorporació al Pla

- necessàries per la prevenció, minimització, i/o compensació de l'impacte."*
- "5. En general, el planejament urbanístic que es desenvolupi en el marc del Pla adoptarà els objectius, criteris i indicadors ambientals del Pla. Així mateix, garantirà la qualitat paisatgística dels desenvolupaments urbanístics, preveurà millores en l'eficiència energètica dels sistemes urbans, una major autosuficiència energètica de les grans superfícies d'activitats, i adoptarà mesures per a reduir els consums d'aigua i reduir els efectes d'impermeabilització i de contaminació en temps de pluja en els nous creixements."*
- "6. Les propostes relacionades amb la mobilitat consideraran els següents objectius:*
- a) Moderar el consum de sòl per infraestructures de mobilitat, evitant duplicitats i infraestructures innecessàries.*
 - b) Afavorir modes de transport més eficient, mitjançant el doble objectiu de facilitar el transport públic i dissuadir de l'ús del vehicle privat."*
- article 4.6, condicions generals per a la implantació de noves infraestructures i per a l'ampliació de les existents:
- Es completarà amb els següents punts:
- "3. Els plans o projectes d'infraestructures que afectin, directament o indirecta, espais inclosos en la xarxa Natura 2000 hauran de garantir el compliment de l'article 6 de la Directiva 92/43/CEE, de 21 de maig de 1992, relativa a la conservació dels hàbitats naturals i de la fauna i la flora silvestres."*
- "4. En general, els plans o projectes d'implantació de noves infraestructures o d'ampliació de les existents que interfereixin amb connectors biològics i corredors fluvials garantirán el manteniment de la seva integritat física i funcionalitat ecològica, i avaluaran el seu grau de fragmentació i les possibilitats de millora dels punts conflictius de la xarxa existent. A tal efecte, s'estudiaran els possibles impactes acumulatius i sinèrgics negatius, considerant les vies existents i les previstes dins el mateix àmbit d'influència, com també la possible existència d'altres elements amb efecte barrera. En aquests casos, caldrà establir solucions conjuntes de permeabilització de les vies.*
- En particular, en aquells plans i projectes d'infraestructures que afectin espais fluvials, se seguiran les següents directrius de l'Agència Catalana de l'Aigua:*
- a) Es consideraran les Recomanacions tècniques per al disseny d'infraestructures que interfereixen amb l'espai fluvial (Agència Catalana de l'Aigua, 2006).*
 - b) En els plans i projectes d'infraestructures que puguin afectar el riu Ebre es tindrà especial consideració dels següents punts crítics per a la connectivitat entre les dues riberes de l'Ebre: Assut de Xerta, Pas de Barrufemes, i Pas de l'Ase."*
- disposició transitòria, respecte la regulació detallada d'usos als espais del PEIN:

Contingut de l'informe d'Aprovació Inicial	Incorporació al Pla
<p>Les normes d'ordenació territorial del PTPTE vigent ha constituït, a efectes de la regulació d'usos del sòl, el principal instrument gestió d'aquests espais. La proposta presentada d'avantprojecte de PTPTE planteja únicament una regulació d'usos molt genèrica. Com a conseqüència, queda rebaixat el nivell de protecció dels espais del PEIN respecte la situació actual, deixant-los en una situació de clara indefensió.</p> <p>Resulta, doncs, necessari que el PTPTE garanteixi que es mantindrà el nivell de protecció actual fins que s'aprovin els instruments adequats de gestió i regulació d'usos dels diversos espais. Per tant, es proposa incloure en les normes d'ordenació territorial del PTPTE la següent disposició transitòria:</p> <p>"Als espais del PEIN, en absència d'instruments específics d'ordenació que estableixin la regulació detallada dels usos, es mantindrà vigent la que determinen els articles 55 i 56 del Pla territorial parcial de Terres de l'Ebre aprovat el 2001."</p>	

Font: Elaboració pròpia.

TAULA 5.8. Aportacions de les al·legacions i observacions al Pla i grau d'incorporació. Fase d'Aprovació Inicial

Al·legació / observació	Consideració al Pla
Aportacions efectuades pels departaments i òrgans de la Generalitat de Catalunya	
<p>D1 En relació als espais del PEIN i xarxa Natura 2000, s'ha observat l'existència d'alguns sectors d'aquests espais dins de sòls urbans. La totalitat d'aquests espais haurien d'estar íntegrament inclosos dins del sòl no urbanitzable de protecció especial. Per les situacions excepcionals on aquesta inclusió sigui inviable, caldrà que el Pla defineixi mecanismes, dins de les normes del PEIN, que n'assegurin el mateix grau de protecció, com també que l'ISA analitzi les esmentades situacions i justifiqui que la regulació d'aquests sectors garanteix una protecció congruent amb el règim del PEIN i equivalent al de la inclusió en el sòl no urbanitzable de protecció especial.</p>	<p>El Pla ja identifica i grafia com a tals els espais del PEIN i la xarxa Natura 2000, com també els sectors sotmesos a les directrius del PDUSC-2 i, en aquells casos en què aquestes especifiquen una àrea verda de cessió, també en transcriu la delimitació com a espai lliure intern.</p>
<p>A l'apartat 4.3.2.7, Espais naturals de protecció especial (ENPE), no hi consten la Reserva Natural Parcial de la Ribera de l'Algars, ni la Reserva Natural Parcial de les Fagedes del Ports.</p>	<p>El Text refós del Pla completa l'apartat amb la incorporació d'aquests dos espais.</p>
<p>En relació a l'apartat 4.3.2.9, sobre zones humides, s'ha observat l'existència d'àmbits de l'Inventari de zones humides de Catalunya (IZHC) no inclosos dins del sòl no urbanitzable de protecció especial. La totalitat d'aquests àmbits haurien d'estar íntegrament inclosos dins del sòl no urbanitzable de protecció especial. Per les situacions excepcionals on la inclusió d'àmbits de l'IZHC en el sòl no urbanitzable de protecció especial sigui inviable, caldrà que el Pla defineixi mecanismes que n'assegurin la seva permanència i que l'ISA analitzi aquestes situacions i justifiqui que el valor natural objecte d'interès queda prou preservat.</p>	<p>El Pla ja identifica i incorpora al sòl no urbanitzable de protecció especial les zones de l'Inventari de zones humides de Catalunya o bé, en aquells casos en què, d'acord amb el planejament urbanístic vigent, alguna d'aquestes zones humides forma part d'una àrea verda de cessió dins un sector de sòl urbà o urbanitzable, també en transcriu la delimitació com a espai lliure intern.</p>
<p>En relació a l'apartat 4.3.2.11, sobre els espais del PDUSC i PDUSC-2, es considera que en tots els casos i en general, la totalitat dels espais oberts costaners, haurien de formar part del sòl no urbanitzable de protecció especial, ja que es tracta d'àmbits que han valoritzat</p>	<p>El Pla ja identifica i grafia com a tals els sectors sotmesos a les directrius del PDUSC-2 i, en aquells casos en què aquestes especifiquen una àrea verda de cessió, també en transcriu la delimitació com a espai lliure intern.</p>

Al·legació / observació	Consideració al Pla
<p>sensiblement el seu interès natural i a l'hora són susceptibles de diverses amenaces.</p> <p>En el cas dels espais del PDUSC-2 als que es refereix l'article 5.2 de les seves normes, almenys caldrà la inclusió en el sòl no urbanitzable de protecció especial dels sectors de cada espai, que segons l'article 10 de les esmentades Normes, es defineixen com zones de protecció i corresponen a la franja costanera i als àmbits que es consideri necessari preservar a fi de configurar connectors entre la costa i l'interior o bé pels seus valors paisatgístics i naturals. Per a la resta de sectors de l'espai, caldrà que el Pla defineixi mecanismes que n'assegurin el manteniment del caràcter d'espai obert i no transformat.</p> <p>En l'àmbit del Pla existeixen altres espais urbans costaners no consolidats, no inclosos en el PDUSC, que pel Pla haurien de ser considerant de manera anàloga i amb aquest sentit caldria la seva integració al sistema d'espais oberts de protecció especial, o bé la definició de mecanismes adequats per assegurar-ne el caràcter d'espai obert i no transformat.</p>	
<p>A l'apartat 4.3.2.12, Habitats d'interès comunitari, també s'haurien de considerar els hàbitats d'interès a Catalunya i en tots els casos, oferir dades relatives als seus percentatges d'inclusió dins del sòl no urbanitzable de protecció especial. L'ISA hauria d'analitzar i avaluar si la representativitat de cada hàbitat dins del sistema de protecció territorial proposat és adequada i suficient i identificar aquells que tenen una presència insuficient.</p> <p>A l'apartat 4.3.2.14, Sòls agrícoles, amb bon criteri es fa referència a que el Pla adscriu a la categoria de protecció especial el sòl agrícola que es considera que és part fonamental del singular mosaic d'hàbitats que contribueixen al manteniment de la biodiversitat a les Terres de l'Ebre, que el seu emplaçament té un valor de localització rellevant per la seva funció com a connector entre ecosistemes o que té una qualitat intrínseca que fa necessària la seva conservació com a recurs natural. Per bé que la proposta resultat, en general, sembla congruent amb els criteris considerats, en el cas del corredor mediterrani, caldria ser modificada en alguns àmbits concrets per l'adequada protecció dels valors dels sòls agrícoles d'aquest sector. Així mateix, els conreus tradicionals i de secà, haurien de ser tractats de forma conjunta a la resta d'hàbitats i oferir dades relatives als seus percentatges d'inclusió dins del sòl no urbanitzable de protecció especial, per poder avaluar si la seva representativitat dins del sistema de protecció territorial proposat és adequada i suficient.</p>	<p>El Text refós del Pla incorpora a l'apartat 4.3.2.12 de la Memòria les dades de recobriment dels hàbitats d'interès a Catalunya i les dels hàbitats d'interès comunitari al sòl de protecció especial i territorial.</p>
<p>A l'apartat 4.3.2.15, Altres espais de valor natural i localització, caldria fer referència als espais oberts localitzats en àrees periurbanes i corredors d'infraestructures i assentaments, com també als que s'hi preveu una importat transformació en aquest sentit. En aquests espais es produeixen importants dinàmiques de difusió d'usos urbans i amb ells la proliferació d'edificacions i instal·lacions, les quals, d'una banda, engrandeixen les barreres que formen els assentaments i les infraestructures a que voregen, i de l'altra, a la pràctica, redueixen la superfície ecològicament útil d'aquests espais, cosa que compromet la funcionalitat de corredors importants per a la connectivitat ecològica. En l'àmbit del Pla, entre els espais oberts afectats per les esmentades situacions, caldria fer una especial referència al corredor entre l'Ampolla, Amposta i Sant Carles de la Ràpita, les àrees perifèriques de Tortosa i Roquetes i el corredor entre Tortosa i Amposta.</p> <p>En relació amb el capítol 5. Sistema d'assentaments, el Pla hauria de contemplar l'afectació del sistema d'assentaments sobre la funcionalitat ecològica dels sistemes naturals i amb aquest sentit considerar les</p>	<p>El Text refós del Pla incorpora a les Normes d'ordenació territorial el nou article 2.24. Mesures i directrius específiques per a la connectivitat biològica entre el Delta i els espais muntanyosos de l'interior a través de la plataforma continental, que identifica els elements del patrimoni natural que el Pla considera integrants del sistema de connectors biològics entre el Delta i la resta de les Terres de l'Ebre, i determina que cal tenir especial cura amb la preservació de la funció connectora d'aquests àmbits.</p> <p>D'altra banda, el Pla assenyala un separador urbà entre l'Aldea i Camarles. L'assenyalament de separadors urbans indiquen l'obligació de mantenir franges de sòl no urbanitzable d'un mínim de 500 m d'amplada, que evitin el contacte entre possibles extensions urbanes.</p> <p>Pel que respecta a l'àmbit urbà, el Pla assenyala directrius per al planejament urbanístic pel que fa al tractament de les àrees verdes perifèriques, per tal que puguin jugar un paper d'espais</p>

Al·legació / observació	Consideració al Pla
<p>situacions esmentades en el punt anterior d'aquest informe, sobre espais localitzats en àrees periurbanes i corredors d'infraestructures i assentaments.</p> <p>El corredor mediterrani des de l'Ampolla a Sant Carles de la Ràpita, a on les noves actuacions incrementen la fragmentació d'un àmbit ja caracteritzat per l'alta densitat de l'ocupació existent. Per aquests actuacions el Pla ha d'adoptar mesures a fi de minimitzar l'efecte barrera, tant de l'ocupació actual com de l'actuació prevista i garantir el manteniment de la permeabilitat ecològica entre el Delta i l'interior.</p> <p>Els eixos viaris del corredor de l'Ebre, que ja en la seva situació actual provoquen afectacions sobre espais i hàbitats d'importància per la connectivitat ecològica de l'àmbit i que seran incrementades per les actuacions previstes en diverses vies del corredor, on destaca l'adequació de la C-12 com autovia. Caldrà adoptar mesures conjuntes en les diferents actuacions i complementaries a les que es puguin proposar com a conseqüència de l'adequació del Riu per la navegació, amb la finalitat de preservar i recuperar els diferents corredors de connectivitat ecològica, tant els longitudinals com el transversals, de l'àmbit.</p>	<p>de transició amb el medi rural. També, identifica àmbits dintre de sectors urbanitzables encara no desenvolupats i àrees urbanes encara no consolidades que són connectors d'interès pel que fa a la biodiversitat i el paisatge, i els marca l'exigència de manteniment de la connectivitat en sòl urbà o urbanitzable, per tal que el planejament urbanístic hi concentri els espais lliures i les zones verdes de cessió.</p> <p>Finalment, el Pla estableix com a criteri el de l'estalvi de sòl. Derivats d'aquest criteri, els objectius de compactat i densificació han de guiar el planejament urbanístic.</p>
<p>En relació als plans directores urbanístics, a que es fa referència als apartats 5.4.3 i 5.5.2, caldria considerar les situacions esmentades en els punts anterior i d'aquest informe, a fi d'integrar i compatibilitzar els assentaments urbans amb l'adequat manteniment dels espais oberts i els corredors importants per la connectivitat ecològica.</p>	<p>Els plans directores urbanístics són instruments jeràrquicament supeditats a les determinacions del Pla territorial i, per tant, les propostes que facin han de ser coherents amb les disposicions d'aquest.</p> <p>D'altra banda, els plans directores estan sotmesos a un procés d'avaluació ambiental, que n'ha de validar les propostes, entre altres aspectes, pel que fa al manteniment de la connectivitat ecològica.</p>
<p>El Pla planteja l'estratègia que denomina de reducció i extinció per determinades àrees urbanes que considera com extremadament contradictòries amb els criteris de planejament territorial. Caldria considerar l'esmentada estratègia en el conjunt d'àmbits esmentats en el aquest informe, corresponents a àrees periurbanes i corredors d'infraestructures i assentaments, amb l'objectiu de redefinir la delimitació d'alguns assentaments, reduir l'efecte barrera de les noves implantacions i assolir un sistema d'assentaments urbans més respectuós amb els espais oberts i els corredors importants per la connectivitat ecològica.</p>	<p>L'estratègia a què es refereix l'al·legació és una estratègia per a les àrees especialitzades d'ús residencial, i no per a les àrees perifèriques dels nuclis, ni per als corredors d'infraestructures.</p>
<p>En relació amb el capítol 6. Sistemes d'infraestructures de mobilitat i transport:</p> <p>1. El Pla ha de contemplar l'afectació dels nous sistemes de mobilitat sobre el patrimoni natural i amb aquest sentit garantir que no es compromet la funcionalitat dels espais d'importants per a la connectivitat ecològica.</p> <p>En els trams de noves infraestructures viàries o ferroviàries que travessen espais protegits cal minimitzar la seva afectació escollint les alternatives de traçat o construcció que representin un menor impacte i si és el cas, també considerant alternatives que no impliquin la seva construcció. Això, d'igual manera, també s'hauria de considerar pels espais importants per la connectivitat ecològica dels espais protegits i en les situacions esmentades en aquest informe, sobre els espais oberts localitzats en àrees periurbanes o similars.</p> <p>2. Situacions especialment crítiques en relació a les noves infraestructures són:</p> <p>El traçat de la nova autovia A-7, que és l'actuació que comporta una major afectació. Es tracta d'una nova ubicació de via d'alta capacitat, a través d'espais d'alt valor natural, que fins ara han estat poc ocupats per la urbanització i grans infraestructures i on per tant, l'afectació no pot ser</p>	<p>1. El Pla ja estableix que els elements d'infraestructures que necessàriament s'hagin d'instal·lar o hagin de travessar el sòl de protecció especial han de considerin especialment la minimització de l'impacte sobre els connectors ecològics (Articles 2.7, apartat 6, i 4.6, lletra f, de les Normes d'ordenació territorial).</p> <p>2. El Pla reconeix el valor connector de l'àmbit del Mas de Xerels i del torrent de Rocacorba, el valor agrari i paisatgístic dels conreus de secà entre l'Ampolla i l'Aldea, i dels espais del PEIN/xarxa Natura 2000 i altres espais de l'interior del Montsià, i, per això, els atorga protecció especial o territorial i estableix mesures per tal que els elements d'infraestructures que s'hi hagin d'ubicar necessàriament evitin interferir els connectors ecològics i els corredors hidrogràfics, adoptin solucions que minimitzin l'impacte sobre les activitats agràries i, en general, que incorporin solucions per minimitzar l'efecte barrera (Articles 2.7, apartat 6, i 4.6, lletra f, de les Normes d'ordenació territorial).</p> <p>3. El Pla es limita a recollir les propostes efectuades, en el marc de l'Institut per al desenvolupament de les comarques de</p>

Al·legació / observació	Consideració al Pla
<p>minimitzada per la presència d'unes ubicacions preexistents. Per aquesta actuació l'alternativa que implica una menor afectació és seguir el corredor vertebrat per l'actual AP-7, donat que això permet aprofitar i optimitzar unes afectacions ja existeixen en el territori.</p> <p>3. L'adequació del riu Ebre per la navegació, amb motiu de la qual es proposen, entre d'altres actuacions, la construcció de ports fluvials, remodelacions de rescloses i operacions de dragatge, que requeriran alteracions del llit fluvial i el trasllat de maquinària a través de les riberes del Riu. Molts trams del riu Ebre són espais inclosos al PEIN i constitueixen corredors importants per la connectivitat ecològica. El riu Ebre també forma part de l'àrea de distribució espècies protegides per la Directiva 92/43/CEE, d'hàbitats, d'entre les quals cal destacar la nàiade auriculada, <i>Margaritifera auricularia</i>, un mol·lusc d'aigua dolça, que es creia extingit i del qual, l'Ebre en constitueix una de les darreres localitzacions conegudes. Atesa la rellevància d'aquests valors naturals es conclou que la proposta de navegabilitat de l'Ebre haurà de ser analitzada amb més profunditat mitjançant un Pla o projecte d'ordenació global, on es concretaran les actuacions necessàries i s'avaluarà estratègicament el conjunt de la proposta, sens perjudici de les avaluacions d'impacte ambiental dels projectes concrets. En l'avaluació ambiental estratègica d'aquest Pla o projecte d'ordenació global, caldrà justificar que la proposta s'adequa a la Directiva 92/43/CEE, d'hàbitats, i a les Directrius per a la gestió dels espais de Natura 2000.</p>	<p>l'Ebre (IDECE), per la Comissió de navegabilitat, que és l'ens responsable de gestionar la recuperació i manteniment de la navegabilitat.</p>
<p>A l'article 2.2, de la finalitat de les determinacions, s'estableix que una de les finalitats de les normes d'ordenació territorial del sistema d'espais oberts és evitar la urbanització i la degradació d'aquells terrenys no urbanitzats que reuneixen especials qualitats com a espais d'interès natural. Aquesta definició hauria de concretar-se més a fi de considerar de forma expressa els espais d'interès geològic, les zones humides, els espais d'interès per la connectivitat ecològica, les àrees d'interès per la fauna i la flora i els hàbitats prioritari i d'especial interès a Catalunya.</p> <p>A l'article 2.6, sobre la definició del sòl de protecció especial, fa referència a que aquest incorpora aquells espais que han estat protegits per la normativa sectorial, com el Pla d'espais d'interès natural i la xarxa Natura 2000. Aquesta definició hauria de ser ampliada a fi de considerar de forma expressa les localitats de l'Inventari d'espais d'interès geològic de Catalunya, les localitats de l'Inventari de zones humides de Catalunya i els forests d'utilitat pública.</p>	<p>Els valors naturals que el Pla identifica els explicita a la Memòria, que és el document justificatiu de les propostes que fa i és en el que s'especifiquen els valors concrets objecte de protecció, entre els quals figuren l'Inventari d'espais d'interès geològic de Catalunya, les localitats de l'Inventari de zones humides de Catalunya i les forests del Catàleg d'utilitat pública, els espais d'interès per a la connectivitat ecològica, les àrees d'interès per a la fauna i la flora i els hàbitats prioritari i d'especial interès a Catalunya.</p> <p>Tanmateix, per tal de fer-ho més explícit, el Text refós del Pla modifica l'article 2.7 de les Normes d'ordenació territorial i afegeix que els valors que motiven la protecció especial s'especifiquen a la Memòria del Pla.</p>
<p>Als articles 2.7, sobre la regulació del sòl de protecció especial; 2.9, sobre la regulació del sòl de protecció territorial i 2.11, sobre la regulació del sòl de protecció preventiva, s'hauria d'establir, tal com fa el Pla vigent, que la rompuda de boscos i altres superfícies de vegetació natural i forestal per la seva conversió en superfícies agrícoles no es podrà realitzar en pendents superiors al 30%.</p>	<p>La regulació específica d'aquesta matèria de caràcter sectorial no forma part de l'abast propositiu del Pla.</p>
<p>A l'article 2.23, d'espais oberts inclosos dins del Pla d'espais d'interès natural (PEIN) i altres àmbits subjectes a la legislació o planejament sectorial, es determina que <i>el Pla incorpora al sistema d'espais oberts de protecció especial els espais inclosos en el Pla d'espais d'interès natural (PEIN)</i>. Caldria fer referència als sectors del PEIN inclosos en sòls urbans amb la finalitat d'establir les determinacions necessàries per ser integrats al sistema d'espais oberts de protecció especial o bé, per les situacions excepcionals on això sigui inviable, o bé per definir els mecanismes, dins de les normes del PEIN, que n'assegurin el mateix grau de protecció.</p>	<p>La part dels espais del Pla d'espais d'interès natural (PEIN) inclosa en sòls urbans o urbanitzables, com és el cas dels àmbits de Riumar i de Rasquera, ha estat identificada pel Pla i transcrita com a espai lliure intern.</p>
<p>A l'article 3.3 de tipus de teixits urbans, de les Normes, es distingeixen amb el nom d'<i>espais lliures interns</i> els àmbits no edificables de certa significació, assimilables a espais oberts, inclosos dins de peces de sòl</p>	<p>El Text refós del Pla modifica l'article 3.3 de les Normes d'ordenació territorial i inclou la referència als espais lliures interns en un nou punt 4, que té la redacció següent: <i>Amb el</i></p>

Al·legació / observació	Consideració al Pla
<p>urbà per tal de descriure més ajustadament la realitat física de l'assentament. En l'articulat posterior caldria fer referència a les situacions d'inclusió en aquest tipus d'espais d'elements d'interès del patrimoni natural, en particular dels àmbits del PEIN, espais d'interès geològic i zones humides i establir per aquests casos les determinacions necessàries per ser integrats al sistema d'espais oberts de protecció especial o bé, per les situacions excepcionals on això sigui inviable, definir els mecanismes que n'assegurin el mateix grau de protecció. Això mateix també s'hauria de considerar pels casos on s'han distingit <i>espais lliures interns</i> que no tenen connexió amb nuclis urbans.</p> <p>Espais del PEIN amb sectors inclosos dins de sòls urbans, per als quals caldria la total inclusió dins del sòl no urbanitzable de protecció especial o bé definir mecanismes per garantir una protecció congruent amb el règim del PEIN i equivalent al de la inclusió en el sòl no urbanitzable de protecció especial:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Delta de l'Ebre: sector de Riumar, Deltebre, que també està inclòs al PDUSC-2 i ha estat objecte d'una sentència judicial que reconeix la seva inclusió al PEIN i disposa l'aplicació del seu règim de protecció. 2. Serres de Cardó - Boix: sector nord de l'espai que constitueix un àrea especialitzada definida com espais lliure intern de la localitat de Rasquera. 3. Serres de Pàndols - Cavalls: desajustament amb el límit de sòl urbà, al sector de les Capçades, a Horta de Sant Joan. <p>Àmbits de l'Inventari de zones humides de Catalunya, on caldria la total inclusió dins del sòl no urbanitzable de protecció especial o bé, en el cas excepcional on això sigui inviable, definir mecanismes adequats per assegurar-ne la preservació:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Desembocadura del torrent de Sant Jordi, a l'Ametlla de Mar, on l'estratègia específica que hi considera el Pla hauria de garantir la permanència de la zona humida i el caràcter d'espai obert i no transformat de l'àmbit. 2. Marjal de Campredó, Tortosa. 3. Ullals de la Carrova, Amposta. 	<p><i>nom d'espais lliures interns es recullen en els Plànols d'ordenació els àmbits no edificables de certa significació assimilables a espais oberts, que en alguns casos formen part d'espais del Pla d'espais d'interès natural (PEIN), inclosos dins de peces de sòl urbà per tal de descriure més ajustadament la realitat física de l'assentament.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El Pla director urbanístic del sistema costaner (PDUSC), aprovat definitivament el 16 de desembre de 2005, proposa conservar lliures de qualsevol tipus de construcció la part nord-oest del sector Riumar IV, en contacte amb el PEIN i amb la franja de protecció de la costa. A més, proposa reduir l'edificabilitat de la resta d'aquest sector, com també la del veí sector Riumar I. També, proposa el desenvolupament conjunt d'ambdós sectors, de tal manera que permeti ordenar-ne els aprofitaments com a final del sòl actual consolidat i reduir la façana urbanitzada de l'àmbit de 1.200 metres a 200 metres. D'aquesta manera, es pretén preservar el valor intrínsec del lloc i la connectivitat biològica. La cartografia del PEIN a escala 1:50.000 se sobreposa a aquest àmbit de sòl urbanitzable. El Pla incorpora les delimitacions del PEIN, alhora que recull les determinacions del PDUSC. En aquest sentit, el sector de Riumar inclòs al PEIN i al PDUSC es grafia com a tal als Plànols d'ordenació, que també incorporen com a prescripcions pròpies del Pla territorial per a aquest sector, en coherència amb l'exposat anteriorment, el símbol d'exigència de manteniment de la connectivitat biològica i l'assenyalament gràfic corresponent a la zona que s'ha de mantenir com a espai lliure. 2. El Pla assenjala com a espai lliure intern la part del sector que se sobreposa al PEIN. D'altra banda, article 2.16, apartat 4, de les Normes d'ordenació territorial del Pla estableix que els usos admesos pel planejament urbanístic a les zones verdes perifèriques han de ser els adequats per tal que aquestes àrees de sòl puguin jugar un paper d'espais de transició entre l'àrea urbana i el medi rural i que actuïn com a amortidors dels possibles impactes de la primera envers el segon. 3. L'escala del desajustament no es correspon amb l'escala propositiva del Pla. La revisió o modificació del planejament urbanístic és el marc adequat per ajustar correctament aquest límit. <ol style="list-style-type: none"> 1. L'àmbit de la zona humida de la desembocadura del torrent de Sant Jordi, recollida a l'Inventari de zones humides de Catalunya, es troba parcialment inclòs al sector del Pla parcial urbanístic del Castell de Sant Jordi, aprovat per la Comissió territorial d'urbanisme de les Terres de l'Ebre i recollit al Text refós del Pla d'ordenació urbanística municipal de l'Ametlla de Mar. L'estratègia específica que assenjala el Pla territorial per a l'àmbit del sector Castell de Sant Jordi condiona el desenvolupament del sector al compliment de les prescripcions de la Comissió territorial d'urbanisme esmentada. Així, el trasllat del sostre edificable ha d'alliberar

Al·legació / observació	Consideració al Pla
	<p>de l'aprofitament urbanístic l'àmbit de la part de la zona humida inclosa al sector, tot i que, òbviament, la total inclusió d'aquest àmbit dins del sòl no urbanitzable de protecció especial no és possible.</p> <p>Tanmateix, la Comissió territorial d'urbanisme de les Terres de l'Ebre va recomanar al Pla d'ordenació urbanística municipal que fixés normativament que, en cas de no executar-se les obres d'urbanització en dos anys des de l'aprovació del projecte d'urbanització o bé de no executar-se les obres d'edificació en quatre anys des de la finalització de les obres d'urbanització, caldria articular la preservació total de l'àmbit de la zona humida.</p> <p>2. S'ha comprovat que l'àmbit delimitat per la cartografia de l'Inventari de zones humides de Catalunya corresponent a aquesta zona humida es troba inclòs a la zona verda de cessió del polígon industrial Baix Ebre. En reconeixent del valor natural i per tal de reforçar-ne la necessitat de preservació, el Text refós del Pla grafia l'àmbit com a espai lliure intern als Plànols d'ordenació.</p> <p>3. S'ha comprovat que l'àmbit delimitat per la cartografia de l'Inventari de zones humides de Catalunya corresponent a aquesta zona humida es troba íntegrament inclòs a l'espai Riberes i Illes de l'Ebre (ES5140010) de la proposta de xarxa Natura 2000 i, per tant, al sòl no urbanitzable de protecció especial del Pla territorial.</p>
<p>Espais de Riumar I i IV, a Deltebre, considerats per l'article 5.2 del PDUSC-2: Almenys caldria la inclusió en el sòl no urbanitzable de protecció especial dels sectors a què es refereix l'article 10 i definir a la resta de l'espai mecanismes adequats per assegurar-ne el caràcter d'espai obert i no transformat. En el cas de Riumar IV, també s'haurà de considerar l'esmentat en aquest informe en relació al sector que forma part del PEIN.</p>	<p>El Pla ja identifica i grafia com a tals els espais del PEIN i la xarxa Natura 2000, com també els sectors sotmesos a les directrius del PDUSC-2 i, en aquells casos en què aquestes especifiquen una àrea verda de cessió, també en transcriu la delimitació com a espai lliure intern.</p>
<p>Espais urbans costaners no consolidats, fora dels àmbits dels PDUSC i PDUSC-2 i per als quals també caldria la integració en el sistema d'espais oberts de protecció especial, o bé la definició de mecanismes adequats per assegurar-ne el caràcter d'espai obert i no transformat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sectors no urbanitzats de Calafat, terme de l'Ametlla de Mar, que es troben ubicats a les planes de Sant Jordi i Calafat, barrancs de Cala Llisses i Calafat i la platja de l'Olla. 2. Tram final del barranc de Sant Jordi, a l'Ametlla de Mar, i on per tant, l'estratègia específica que hi considera el Pla hauria de garantir la permanència de la zona humida i el caràcter d'espai obert i no transformat de l'àmbit. 3. Port Olivet - Estany Gras, a l'Ametlla de Mar, a on la consideració de l'àmbit com a espai lliure intern hauria de garantir la total permanència del seu caràcter d'espai obert i també hauria d'implicar la desaparició dels vials asfaltats i altres elements transformats que es varen originar com a conseqüència del projecte d'urbanització de l'àmbit. 4. Sectors no urbanitzats del Baconer, a l'Ampolla. 5. Sectors no urbanitzats existents entre els espais del PDUSC del Barranc d'Ulldellops, Canal Nou de Camarles i la Platja de l'Arenal, al SE de l'Ampolla. 6. Sectors no urbanitzats de Riumar, a Deltebre, que confronten amb sectors del PEIN i el PDUSC i on l'estratègia específica que hi considera el Pla hauria de garantir el manteniment del seu caràcter d'espai obert i no transformat. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Es remet a la consideració referent a les estratègies per a les àrees especialitzades de l'informe d'Aprovació Inicial de la taula 5.7. 2. Per una banda l'estratègia específica per a les àrees especialitzades no afecta aquests aspectes, sinó que estableix, en uns casos, la necessitat d'articular les mesures adequades per tal de minimitzar els efectes sobre aquestes àrees de les conseqüències del canvi climàtic i de les dinàmiques deltaiques i, en els altres, que el desenvolupament d'aquestes àrees resta condicionat al compliment de les prescripcions de la Comissió territorial d'urbanisme de les Terres de l'Ebre, incorporades d'ofici al document que dona conformitat al Text refós del Pla d'ordenació urbanística municipal corresponent. El manteniment del caràcter d'espai obert s'articula a través d'altres disposicions, com poden l'assenyalament de l'exigència de manteniment de la connectivitat biològica en sòl urbà o urbanitzable, la identificació dels espais lliures interns, o la mateixa delimitació de les categories del sistema d'espais oberts. I, per l'altra banda, l'àmbit de la zona humida de la desembocadura del torrent de Sant Jordi, recollida a l'Inventari de zones humides de Catalunya, es troba parcialment inclòs al sector del Pla parcial urbanístic del Castell de Sant Jordi, aprovat per la Comissió territorial d'urbanisme de les Terres de l'Ebre i recollit al Text refós del Pla d'ordenació urbanística municipal

Al·legació / observació	Consideració al Pla
	<p>de l'Ametlla de Mar.</p> <p>L'estratègia específica que assenyalava el Pla territorial per a l'àmbit del sector Castell de Sant Jordi condiona el desenvolupament del sector al compliment de les prescripcions de la Comissió territorial d'urbanisme esmentada. Així, el trasllat del sostre edificable ha d'alliberar de l'aprofitament urbanístic l'àmbit de la part de la zona humida inclosa al sector, tot i que, òbviament, la total inclusió d'aquest àmbit dins del sòl no urbanitzable de protecció especial no és possible.</p> <p>Tanmateix, la Comissió territorial d'urbanisme de les Terres de l'Ebre va recomanar al Pla d'ordenació urbanística municipal que fixés normativament que, en cas de no executar-se les obres d'urbanització en dos anys des de l'aprovació del projecte d'urbanització o bé de no executar-se les obres d'edificació en quatre anys des de la finalització de les obres d'urbanització, caldria articular la preservació total de l'àmbit de la zona humida.</p> <p>3. Atenent a allò que regula l'article 3.3 de les Normes d'ordenació territorial, els àmbits assenyalats com a espais lliures interns s'assimilen a espais oberts i no són edificables.</p> <p>4. Aquests sectors són el PP5 i el PP6.</p> <p>El PP5 és l'àmbit que es troba més al nord, amb la urbanització ja realitzada i amb un cert grau de consolidació.</p> <p>El PP6 es troba entre dos àmbits consolidats i el no desenvolupament d'aquest sector perjudicaria la continuïtat de l'extensió del nucli consolidat del nucli de l'Ampolla. És un objectiu del Pla reduir els assentaments que queden dispersos sobre el territori i afavorir la disposició dels nous creixements en contigüïtat amb el nucli.</p> <p>5. Aquests àmbits formen part del sector delimitat PP7, el Pla parcial del qual està aprovat definitivament, i que es troba consolidat en bona part.</p> <p>6. Es remet a la consideració referent a les estratègies per a les àrees especialitzades de l'informe d'Aprovació Inicial de la taula 5.7.</p>
<p>Espais urbans no consolidats a l'oest del terme de l'Ampolla, localitzats als paratges de Camarles, Sargento, lo Roquer i Lligallo del Roquer:</p> <p>1. Caldria d'adoptar la mateixa estratègia de reducció i extinció que el Pla proposa per la resta d'implantacions aïllades del terme. Per bé que en aquest sector, l'avantprojecte ha estat sensiblement modificat amb la constitució d'un corredor de sòl no urbanitzable de protecció especial que enllaça l'interior amb la riba nord del Delta, integrada al PEIN i al Parc natural, també caldria incorporar al sistema d'espais oberts els sectors urbans necessaris per vertebrar l'esmentat corredor, evitar la fragmentació de l'àmbit i així assolir l'adequada preservació de la connectivitat ecològica, a més de la necessària compensació per mitigar la pèrdua de espais oberts i espais connectors en la resta del corredor entre l'Ampolla i Amposta.</p>	<p>1. Es remet a la consideració referent a les estratègies per a les àrees especialitzades de l'informe d'Aprovació Inicial de la taula 5.7.</p>
<p>Sectors de Rocafosca, lo Mas d'en Civil i el barranc de l'Averia, entre Amposta i Sant Carles de la Ràpita:</p> <p>1. Caldria adequar un corredor de sòl no urbanitzable de protecció especial per preservar la connectivitat ecològica entre els sectors del PEIN del nord de la serra del Montsià i la riba sud del delta de l'Ebre, també integrat al Parc natural.</p>	<p>1. Es remet a la consideració referent al sòl de protecció especial de l'informe d'Aprovació Inicial de la taula 5.7.</p>
<p>Punts crítics en relació amb les infraestructures de mobilitat i transport:</p> <p>1. Afectacions del nou traçat de l'autovia A-7:</p>	

Al·legació / observació	Consideració al Pla
<ul style="list-style-type: none"> - Espai connector del Mas de Xerels, entre l'Ametlla de Mar i Tivissa: és una estreta franja que el traçat previst utilitza per passar entre els espais del PEIN de les Muntanyes de Tivissa - Vandellòs i la Plana de Sant Jordi. L'afectació fragmenta el corredor de connexió entre els dos espais, un dels quals la plana de Sant Jordi queda totalment aïllat i es produeix a poca distància d'ells. El projecte hauria de considerar l'alternativa d'aprofitar al màxim la infraestructura existent actualment i per tant no passar per l'esmentat espai connector. - Espai connector del torrent de Rocacorba: el traçat previst fragmenta totalment aquest espai, el qual constitueix la principal corredor de connectivitat ecològica entre la serra del Boix i el riu Ebre. El projecte hauria de considerar l'alternativa de traslladar el traçat cap al sud del polígon Catalunya Sud i així evitar totalment el pas per l'esmentat espai connector. - Espais de conreu de secà entre l'Ampolla i l'Aldea: constitueixen uns espais de connectors entre la serra del Boix i el delta de l'Ebre, que en el seu límit sud ja estan molt fragmentats per l'ocupació actual del corredor mediterrani. El traçat previst fragmentarà tot l'àmbit pel nord i representarà l'establiment d'una nova barrera, paral·lela a la del corredor mediterrani, que amb conjunt de les altres actuacions previstes a la zona comportarà l'eixamplament i la fusió del dues. El projecte hauria de considerar alternatives de traslladar el traçat cap al sud de forma que sigui el més proper i integrat possible a l'actual corredor mediterrani i l'AP-7. - Espai del PEIN dels Secans del Montsià, espai del PEIN dels Barrancs de Sant Antoni – Lloret - la Galera i espais oberts de l'interior del Montsià: es tracta d'un conjunt d'espais ben preservats, fins ara poc ocupats per la urbanització i grans infraestructures i que destaquen per l'excepcionalitat de ser dels darrers espais naturals en superfícies planeres. El traçat previst fragmentarà totalment aquest espais, on l'afectació no podrà ser minimitzada per la presència d'unes ubicacions preexistents. El projecte hauria de considerar l'alternativa de traslladar el traçat cap a l'actual corredor de l'AP-7 i així evitar totalment el pas pels esmentats espais naturals <p>2. Afectacions al corredor entre l'Ampolla, Amposta i Sant Carles de la Ràpita:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Espais connectors entre el delta de l'Ebre i l'interior: tots aquests espais són afectats per noves actuacions, cosa que incrementa la fragmentació d'un àmbit ja caracteritzat per l'alta densitat de l'ocupació existent. El Pla ha d'adoptar mesures per minimitzar l'efecte barrera d'aquestes actuacions, com també de la dels eixos existents, que han d'anar acompanyades de l'adequada protecció i ordenació d'aquests espais. - Desdoblament de la N-340 al seu pas pel nord de Sant Carles de la Ràpita: de les dues opcions previstes, la B es considera com la més adequada per implicar menor afectació i ser més coherent amb els criteris de preservació de l'àmbit. - Zones humides dels Ullals de la Panxa, l'Arispe i Baltasar, que estan integrades en el PEIN del Delta de l'Ebre i seran afectats per l'adequació de la carretera TV-3408 <p>3. Afectacions al corredor litoral sud, entre Sant Carles de la Ràpita i el port d'Alcanar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Espais connectors entre el litoral i la serra del Montsià i espais oberts litorals: tots aquests espais són afectats per la construcció o adequació d'accessos al nou port d'Alcanar, cosa que incrementa la fragmentació d'un àmbit ja caracteritzat per l'alta densitat de l'ocupació existent. El Pla ha d'adoptar mesures per minimitzar aquestes 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Es remet a la consideració de l'apartat que fa referència al capítol 6. Sistemes d'infraestructures de mobilitat i transport, d'aquesta taula. 2. Es remet a la consideració dels següents apartats: referent al sòl de protecció especial de l'informe d'Aprovació Inicial de la taula 5.7. i a l'apartat que fa referència al capítol 6. Sistemes d'infraestructures de mobilitat i transport, d'aquesta taula. 3. Es remet a la consideració dels següents apartats: referent al sòl de protecció especial de l'informe d'Aprovació Inicial de la taula 5.7., i a la consideració de l'apartat que fa referència al capítol 6. Sistemes d'infraestructures de mobilitat i transport, d'aquesta taula. 4. Es remet a la consideració de l'apartat que fa referència al capítol 6. Sistemes d'infraestructures de mobilitat i transport, d'aquesta taula.

Al·legació / observació	Consideració al Pla
<p>afectacions, que de forma conjunta, han d'anar acompanyades de l'adequada protecció i ordenació d'aquests espais.</p> <p>4. Punts crítics del corredor de l'Ebre amb possibles afectacions originades per actuacions en eixos viaris i l'adequació del Riu per la navegació, a on caldria considerar de forma conjunta els diferents factors d'afectació i l'adopció de mesures per la preservació i la recuperació dels espais naturals, espècies protegides i la connectivitat ecològica, tant dels àmbits aquàtics com dels riberencs:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tram final de l'Ebre i l'Illa de Sapinya, integrats a l'espai del PEIN i al Parc natural del Delta de l'Ebre. - Illa de Vinallop, illa d'Audí, meandre del Tamarigar, illa del Galatxo i galatxo de Soverrec, integrats al PEIN i la Reserva natural de fauna salvatge de les Illes de l'Ebre. - Illa de la Xiquina, integrada al PEIN de les Illes de l'Ebre. - Punta del Rodador, enclusa de Xerta, ribera de Benissanet, integrats com LIC a l'espai de la xarxa Natura 2000 de les Ribes i Illes de l'Ebre. - Assut de Xerta, on la construcció de la resclosa per la navegació va interrompre el pas de cabres salvatges entre els Ports i la serra del Cardó. - Espai del PEIN d'Aligars - Serra Folletera. Abasta tot el tram de pas del corredor de l'Ebre a través del ramal est del sistema prelitoral català i pel qual en constitueix un punt d'alt interès per la funcionalitat de la seva connectivitat ecològica. La major part del tram es afectat per l'actual traçat l'ampliació prevista de la C-12 - Pas de Barrufemes. Està inclòs a l'espai del PEIN d'Aligars - Serra Folletera i dins d'aquest és el principal punt crític en relació a la funcionalitat ecològica de l'espai i les afectacions actuals i previstes de la C-12. - Sector nord de l'espai del PEIN de les Serres del Cardó - Boix. - Tram final del riu Siurana, integrat a l'espai del PEIN del Riu Siurana i Planes del Priorat - Espai del PEIN del Pas de l'Ase. Abasta tot el tram de pas del corredor de l'Ebre a través del ramal oest del sistema prelitoral català i pel qual en constitueix un punt d'alt interès per la funcionalitat de la seva connectivitat ecològica. La totalitat del tram és afectat pels traçats i les adequacions previstes de la C-12 i el ferrocarril. - Meandre i ribera de Flix i Sebes, integrats al PEIN i la Reserva natural de fauna salvatge de la Ribera de l'Ebre a Flix. 	
<p>Espais urbans no consolidats a l'oest del terme de l'Ampolla, localitzats als paratges de Camarles, Sargento, lo Roquer i Ligallo del Roquer:</p> <p>1. Caldria adoptar la mateixa estratègia de reducció i extinció que el Pla proposa per la resta d'implantacions aïllades del terme. Per bé que en aquest sector, l'avantprojecte ha estat sensiblement modificat amb la constitució d'un corredor de sòl no urbanitzable de protecció especial que enllaça l'interior amb la riba nord del Delta, integrada al PEIN i al Parc natural, també caldria incorporar al sistema d'espais oberts els sectors urbans necessaris per vertebrar l'esmentat corredor, evitar la fragmentació de l'àmbit i així assolir l'adequada preservació de la connectivitat ecològica, a més de la necessària compensació per mitigar la pèrdua de espais oberts i espais connectors en la resta del corredor entre l'Ampolla i Amposta.</p>	<p>1. Es remet a la consideració referent a les estratègies per a les àrees especialitzades de l'informe d'Aprovació Inicial de la taula 5.7.</p>
<p>Sectors de Rocafosca, lo Mas d'en Civil i el barranc de l'Averia, entre Amposta i Sant Carles de la Ràpita:</p> <p>1. Caldria adequar un corredor de sòl no urbanitzable de protecció especial per preservar la connectivitat ecològica entre els sectors del PEIN del nord de la serra del Montsià i la riba sud del delta de l'Ebre,</p>	<p>1. Es remet a la consideració referent al sòl de protecció especial de l'informe d'Aprovació Inicial de la taula 5.7.</p>

Al·legació / observació	Consideració al Pla
també integrat al Parc natural.	
<p>Manifesta que, a l'àmbit del Parc natural dels Ports, al Pla només apareix una via integrada que és el tram de pista que arriba al Mascar des dels Reguers i es demana que, a la llista de vies integrades del punt 6.3.4.2.6 de la Memòria, s'afegeixi la pista forestal que arriba al Mascar per dins dels Ports, per tal que hi hagi coherència amb els Plànols d'ordenació A i C.</p>	<p>A la Memòria del Pla es detalla la llista de les propostes (ja siguin condicionaments o noves actuacions) per a cada una de les tipologies de vies. En el cas de les vies integrades, no s'inclou la pista que arriba al Mascar per dins dels Ports, ja que no s'hi ha previst cap actuació d'aquests tipus. Això es pot comprovar als Plànols d'ordenació A i C, on la via es grafia amb color gris, que, d'acord amb la llegenda, indica que només s'hi preveuen treballs de manteniment.</p>
<p>Demana que les infraestructures d'accés a l'aeròdrom d'Arnes es considerin en estudi i que es grafiïn com a tals als Plànols d'ordenació.</p>	<p>El Text refós del Pla considera i grafia com a vies estructurants secundàries en estudi els accessos als aeròdroms d'Arnes i de la Ribera d'Ebre.</p>
<p>La regulació d'usos i edificacions a les Normes d'ordenació territorial:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Respecte de l'apartat 3 de l'article 2.5 de les Normes d'ordenació territorial, es manifesta desacord amb la regulació dels usos permesos als espais del PEIN, ja que es considera un retrocés si es compara amb l'actual. - Respecte de l'article 2.5 de les Normes d'ordenació territorial, es proposa que es matisi el contingut de les determinacions sobre les autoritzacions d'edificacions de nova planta dels grups B i C amb una addenda a la disposició transitòria del Document de referència de l'avaluació ambiental del Pla. - Respecte dels articles 2.15 i 2.18 de les Normes d'ordenació territorial, es demana la raó per la qual el nou redactat no ha tingut en compte unes consideracions fetes a un informe emès per l'organisme al·legant l'any 2008 i s'insisteix que es s'hi incorporin. <p>L'informe proposa: Pel que fa al règim d'usos i edificacions existents en els espais oberts (article 2.15), que es fixi un percentatge de superfície ampliable per a les edificacions legalment implantades que s'ajustin als usos permesos en sòl no urbanitzable i que s'especifiqui que només és possible ampliar un cop. D'altra banda, es proposa que als espais del PEIN s'adopti el règim d'usos permesos als articles 55 i 56 de les normes d'ordenació territorial del Pla territorial aprovat el 2001. I, pel que fa a les activitats extractives, es proposa que el Pla reculli que, en espais naturals de protecció especial, no es poden realitzar noves activitats extractives a cel obert ni ampliar les iniciades.</p>	<p>L'article 1.3 de les Normes d'ordenació territorial del Pla estableix, literalment, que <i>les determinacions del Pla són sense perjudici de l'observança obligatòria de les lleis i reglaments de l'Estat i de la Generalitat de Catalunya relatives a qualsevol matèria de caràcter sectorial present en el territori</i>. D'acord amb aquest precepte, el Pla estableix determinacions bàsiques per a tot el sòl no urbanitzable i específiques per a cadascuna de les categories i subcategories que distingeix, sense perjudici de les determinacions més restrictives que puguin derivar-se de la normativa sectorial aplicable.</p> <p>Per tant, si des de qualsevol punt de vista sectorial es considera que cal imposar determinacions més restrictives que les que estableixen el Pla i la normativa sectorial corresponent vigent, l'elaboració de nova normativa que les reculli correspon al departament competent sectorialment.</p> <p>No obstant això, el Text refós del Pla incorpora la nova disposició transitòria tercera que detalla i manté els usos i instal·lacions no permesos i permesos establerts pel Pla territorial aprovat el 2001 al sòl no urbanitzable de protecció especial que forma part del PEIN.</p> <p>Pel que respecta a l'article 2.15 de les Normes d'ordenació territorial, l'apartat 2 ja estableix les condicions per a les ampliacions de les edificacions i instal·lacions degudament autoritzades d'acord amb la legislació anterior a la Llei 2/2002, de 14 de març, d'urbanisme, que no s'ajustin als supòsits d'usos permesos pel Text refós de la Llei d'urbanisme (Decret legislatiu 1/2005), situades en el sòl no urbanitzable de protecció especial o territorial –inclos el percentatge màxim respecte de la superfície construïda i del volum edificat, com també que aquest límit màxim no comporta cap nova opció d'ampliació en aquells casos que ja s'hagi realitzat–.</p> <p>Pel que fa a les edificacions i instal·lacions legalment implantades que s'ajustin als supòsits d'usos permesos en sòl no urbanitzable, per a les quals l'apartat 1 del mateix article 2.15 de les Normes d'ordenació territorial ja estableix que poden mantenir-se i ampliar-se si es compleixen els requisits del planejament urbanístic general a què estiguin subjectes i les determinacions que estableixen el Pla i la legislació urbanística, el Text refós del Pla explicita al mateix apartat que també han de complir les determinacions de la legislació sectorial aplicable.</p> <p>Finalment, quant a les activitats extractives, l'article 2.18 de les Normes d'ordenació territorial ja preveu que es poden autoritzar noves activitats extractives i ampliacions de les ja autoritzades en sòl de protecció especial i territorial sempre</p>

Al·legació / observació		Consideració al Pla
		que no afectin de forma clara i definitiva els valors que han motivat la protecció del conjunt de l'espai protegit, que aquestes autoritzacions s'han de regir per la normativa vigent relativa a activitats extractives, que han de tenir en compte les determinacions del Pla i que, en qualsevol cas, en la restauració d'aquests espais s'ha de tenir cura de restablir els valors que, en cada cas, n'han motivat la protecció.
D3	Demana que el Pla contingui els mecanismes legals necessaris per excloure els sòls agraris del mercat de sòl urbà i que se'ls posi de valor.	El Pla reconeix el valor de l'activitat agrària com a bàsic per al desenvolupament socioeconòmic del territori, com també el paper que aquesta activitat juga per al manteniment dels valors (tant els pròpiament productius, com els ambientals i els paisatgístics) d'aquests terrenys. Mitjançant la definició d'un sistema d'espais oberts, el Pla assigna un valor destacat a aquests espais en l'ordenació territorial. A través d'aquests d'espais lliures es vol preservar una part important del territori dels processos urbanitzadors, assegurar un espai per a la producció agrària, i establir condicions per a una correcta integració de l'activitat a l'entorn. Els aspectes que formen part de la comesa del Pla es complementen amb la normativa sectorial que regula uns altres aspectes que tenen incidència en l'activitat agrària i amb la legislació urbanística.
D4	Es fan consideracions a tenir en compte en relació amb diferents tipus d'infraestructures energètiques: infraestructures elèctriques, en especial en sòl no urbanitzable; la implantació de noves línies d'alta tensió o línies soterrades.	El Text refós del Pla incorpora les consideracions en qüestió.
D5	Proposen un text alternatiu als apartats 4.2.5.1 i 4.2.5.3 de la Memòria del Pla en els aspectes relacionats amb els sòls potencialment subjectes a riscos, com també amb el tractament que se'n fa.	El Text refós del Pla modifica convenientment el redactat del apartats 4.2.5.1 i 4.2.5.3 de la Memòria, tal com proposa l'al·legació.
D6	Fa diverses consideracions i demana que el sòl sotmès a riscos naturals o tecnològics quedi sota una figura de protecció específica, en la regulació de la qual s'indiqui que queda sotmès a les limitacions que estableix l'article 2.12 de les Normes d'ordenació territorial.	No es creu convenient incloure normativament una categoria específica de protecció del sòl sotmès a riscos naturals o tecnològics. No obstant això, tot i que la redacció de l'article 2.12 de les Normes d'ordenació territorial ja incorpora la major part de les consideracions que es fan, s'hi afegeix un nou punt que les acaba de recollir, amb el detall dels requeriments necessaris per a la concreció dels desenvolupaments previstos en zones de risc.
	Sol·licita que la Memòria del Pla incorpori una descripció breu dels riscos principals –naturals i antròpics– que poden afectar el territori.	Es recullen i es modifica convenientment el redactat del apartats 4.2.5.1 i 4.2.5.3 de la Memòria del Pla, tal com proposa l'escript presentat.
D7	Demana la inclusió del domini públic marítimoterrestre dins el sistema d'espais oberts a la categoria del sòl no urbanitzable de protecció especial, tot reflectint-lo al subapartat 4.3.2.4 de la Memòria i a l'article 2.13, lletra c), de les Normes d'ordenació territorial.	Atès que el domini públic marítimoterrestre abasta àmbits tant dins el sòl urbà i urbanitzable com dins el sòl no urbanitzable, no pot incloure's íntegrament dintre d'una categoria exclusiva d'aquest darrer.
	Demana la inclusió de referències al domini públic marítimoterrestre i a la Llei 22/1988, de costes, als articles 2.13, 2.15 i 2.23 de les Normes d'ordenació territorial i als subapartats 4.3.4 i 4.3.5 de la Memòria.	El Text refós del Pla incorpora referències al domini públic marítimoterrestre, les servituds de trànsit i protecció d'aquest, i/o la legislació sectorial aplicable, a tots els articles de les Normes d'ordenació territorial i subapartats de la Memòria sol·licitats, com també a l'article 2.21 de les Normes esmentades.
Aportacions efectuades per administracions públiques, entitats i particulars de la seva consideració		
D8	Demana que algunes partides del municipi no estiguin incloses dins la categoria de protecció especial per tal de poder desenvolupar-hi alguna zona industrial en el futur i cita com a exemple la Partida de Mollet, la del Portell o la del Pla.	El Pla especifica a l'article 2.4, apartat 2, de les Normes d'ordenació territorial que la línia de delimitació entre el sòl de protecció especial o de protecció territorial i les àrees urbanes per a les quals es defineixen estratègies que permeten una extensió de l'ocupació urbana, podrà variar d'acord amb el planejament urbanístic municipal, ja que serà aquest el que

Al·legació / observació	Consideració al Pla
	<p>concretarà l'abast, extensió i traçat detallat d'aquesta delimitació.</p> <p>Tanmateix, el Text refós del Pla afegeix un nou paràgraf a l'article esmentat, que explicita que, als nuclis completament envoltats per sòl no urbanitzable de protecció especial i/o de protecció territorial d'una subcategoria diferent de la de sòl de potencial interès estratègic, el planejament urbanístic pot detreure d'aquest sòl no urbanitzable de protecció l'extensió que, d'acord amb l'estratègia de desenvolupament urbà assenyalada pel Pla, convingui classificar com a sòl urbà o urbanitzable, segons el cas.</p> <p>D'acord amb això, res impedeix que el planejament urbanístic de Benifallet ajusti la delimitació del sòl no urbanitzable de protecció especial al seu terme municipal de manera que puguin ser inclosos els nous creixements, justificats a partir de l'estratègia de desenvolupament urbà que li assenjala el Pla.</p>
<p>D9 L'abast de la delimitació del sòl de protecció territorial a Deltebre.</p>	<p>El Text refós del Pla afegeix un nou paràgraf a l'article esmentat, que explicita que, als nuclis completament envoltats per sòl no urbanitzable de protecció especial i/o de protecció territorial d'una subcategoria diferent de la de sòl de potencial interès estratègic, el planejament urbanístic pot detreure d'aquest sòl no urbanitzable de protecció l'extensió que, d'acord amb l'estratègia de desenvolupament urbà assenyalada pel Pla, convingui classificar com a sòl urbà o urbanitzable, segons el cas.</p>
<p>La manca de delimitació dels espais marins de l'Ametlla de Mar als Plànols d'ordenació del Projecte de Pla aprovat inicialment:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Als plànols A i C, està mal dibuixat l'espai d'interès natural de Santes Creus, ja que hi falta la falta la delimitació de la part marina, establerta per resolució del conseller de Medi Ambient i Habitatge. - Al plànol C, tampoc s'hi ha incorporat la delimitació de la part marina de l'espai de la xarxa Natura 2000 que afecta el litoral mediterrani tarragoní. 	<p>El Text refós del Pla esmena les errades detectades als Plànols d'ordenació.</p>
<p>D10</p> <p>Demana que s'actualitzi la delimitació de l'espai lliure intern de l'àmbit de Tres Caies d'acord amb la proposta del Pla d'ordenació urbanística municipal.</p>	<p>El Text refós del Pla recull les correccions als Plànols d'ordenació. Tanmateix, d'acord amb l'article 3.4, apartat 1, de les Normes d'ordenació territorial, en cas de dubte o contradicció entre el planejament urbanístic vigent i la transcripció a escala 1:50.000 als Plànols d'ordenació del Pla, preval l'àmbit que realment tinguin el sòl urbà i l'urbanitzable en els instruments urbanístics que estiguin aprovats definitivament en el moment de l'aprovació definitiva del Pla territorial.</p>
<p>D11</p> <p>Demana que s'elimini la categoria de sòl de protecció especial al sistema portuari de Deltebre i se substitueixi per la de sòl de protecció preventiva per permetre'n l'ampliació.</p>	<p>El Text refós del Pla incorpora al sòl no urbanitzable de protecció preventiva l'àmbit del Pla especial del port de Deltebre, d'acord amb la delimitació que en fa el Pla de ports.</p>
<p>D2</p> <p>Demana que se suprimeixi el separador que afecta Campredó i Sant Llàtzer.</p>	<p>Atès que tant Campredó com Sant Llàtzer i l'espai que hi ha entremig pertanyen a un mateix terme, el de Tortosa, per respecte a les competències municipals, el separador urbà que el Projecte de Pla aprovat inicialment havia situat desapareix normativament del Text refós del Pla i, consegüentment, no es grafia als Plànols d'ordenació corresponents.</p> <p>No obstant això, el Pla manté la voluntat que no es formi un continu urbà entre Tortosa i Campredó, i, amb aquest objectiu, el Text refós recomana a l'article 3.17 de les Normes d'ordenació territorial que l'Ajuntament de Tortosa, en l'exercici de les competències que li són pròpies, estableixi un</p>

Al·legació / observació	Consideració al Pla
<p>D13</p> <p>Relacionades amb la delimitació de sòl a Tortosa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - El Consell Comarcal del Baix Ebre; l'Associació Catalana de Municipis i Comarques; l'Ajuntament de Tortosa i Entitat Municipal Descentralitzada de Jesús proposen que es modifiqui la delimitació de sòl de protecció especial al pas del riu Ebre per Tortosa per a permetre futurs creixements urbans. - El Consell Comarcal del Baix Ebre i l'Entitat Municipal Descentralitzada de Jesús demanen que els terrenys compresos entre la carretera C-12 i el riu Ebre al pas per Jesús no tinguin la consideració de sòls de protecció especial de valor natural i de localització. 	<p>separador urbà entre ambdós nuclis.</p> <p>El Pla protegeix especialment el corredor natural del riu Ebre format pels marges, illes i planes fluvials pels valors naturals i paisatgístics que té i, especialment, pel paper central en la connectivitat biològica de tot l'àmbit. Pel que fa a Tortosa, aquest àmbit inclou el riu, les ribes, les illes i les planes fluvials de Sant Llàtzer, Soldevila, Vinallop i Jesús. Tanmateix, el Text refós del Pla ajusta el límit del sòl de protecció especial a l'Horta de Sant Llàtzer per tal d'excloure'n la franja més allunyada del riu i que presenta una densitat d'edificacions més alta.</p>
<p>D14</p> <p>La delimitació del sòl de protecció territorial de Xerta: que es faci una nova delimitació dels espais d'interès agrari i/ o paisatgístic i que s'exclougui el sòl agrícola de davant del riu, ja que es considera que és un lloc d'oportunitat per al sòl urbà.</p>	<p>El Pla reconeix el riu Ebre com a eix vertebrador de la connectivitat biològica de l'àmbit i el protegeix especialment al llarg de tot el recorregut, inclosos els marges i les planes al·luvials, pels valors naturals i paisatgístics. D'acord amb això, el Pla protegeix les planes fluvials d'horta i fins al riu. La protecció especial no limita l'activitat agrícola ni altres usos que es puguin donar sempre que es tingui en consideració de no malmetre els valors pels quals s'ha establert la protecció. D'altra banda, el Pla especifica a l'article 2.4, apartat 2, de les Normes d'ordenació territorial que la línia de delimitació entre el sòl de protecció especial o de protecció territorial i les àrees urbanes per a les quals es defineixen estratègies que permeten una extensió de l'ocupació urbana, podrà variar d'acord amb el planejament urbanístic municipal, ja que serà aquest el que concretarà l'abast, extensió i traçat detallat d'aquesta delimitació.</p> <p>El Text refós del Pla afegeix un nou paràgraf a l'article esmentat, que explicita que, als nuclis completament envoltats per sòl no urbanitzable de protecció especial i/o de protecció territorial d'una subcategoria diferent de la de sòl de potencial interès estratègic, el planejament urbanístic pot detreure d'aquest sòl no urbanitzable de protecció l'extensió que, d'acord amb l'estratègia de desenvolupament urbà assenyalada pel Pla, convingui classificar com a sòl urbà o urbanitzable, segons el cas.</p> <p>D'acord amb això, res impedeix que el planejament urbanístic de Xerta ajusti la delimitació del sòl no urbanitzable de protecció especial al seu terme municipal de manera que puguin ser inclosos els nous creixements, justificats a partir de l'estratègia de desenvolupament urbà que li assenjala el Pla.</p>
<p>D15</p> <p>La variant de la C-43 a Gandesa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - El tram al sud de Gandesa es grafia com a nou traçat i es creu que hauria de ser diferent, atès que es troba en fase d'estudi d'impacte ambiental. - El tram a l'est de Gandesa es grafia com a nou traçat i es considera que s'hauria d'assenyalar d'una altra manera, ja que actualment no està estudiat. 	<p>El Text refós del Pla considera i grafia com a via estructurant primària en estudi la variant sud de Gandesa i com a via integrada en estudi la variant est de Gandesa.</p>
<p>D16</p> <p>Manifesta que el Pla no ha resolt correctament la permeabilitat i connectivitat entre la zona costanera i l'interior de la comarca del Montsià i demana una millora i condicionament de les vies per enllaçar amb la carretera N-340 o amb el port d'Alcanar.</p>	<p>La connexió entre la zona costanera de la comarca del Montsià i les zones industrials interiors està prevista a través del condicionament de l'eix Alcanar - Ulldecona- La Sènia i del desdoblament de l'eix port d'Alcanar - Sant Carles de la Ràpita - Amposta (N-340 i C-12). Aquestes connexions permetran arribar de manera còmoda i fluïda a les zones industrials interiors que estaran interconnectades a través de la futura autovia A7 i de les carreteres de la xarxa comarcal. Els dos</p>

Al·legació / observació	Consideració al Pla
	eixos esmentats són suficients per assegurar aquesta connectivitat, a més de preservar la serra del Montsià, que té un alt valor natural, pel qual forma part del PEIN i de la xarxa Natura 2000.
D17 Fa referència al tram est de l'anell viari de la ciutat de Tortosa, que, al seu parer, facilitaria la connexió del nou pont sobre l'Ebre, a més d'estar inclòs al Pla territorial aprovat el 2001.	El Text refós del Pla incorpora dins les propostes d'infraestructures el tram est de l'anell de circumval·lació de Tortosa com a nova via integrada que, tot i ser una via d'abast local, completa el recorregut de les carreteres del marge esquerre de l'Ebre.
D18 Demana que el traçat de l'anell viari coincideixi amb la carretera actual que va paral·lela al Canal del riu Vell perquè al seu parer, la proposta del Pla comporta que entre l'Encanyissada i la Tancada quedin dues carreteres, cosa que no beneficiaria al corredor biològic que s'ha d'acabar creant entre les dues llacunes més importants de l'hemidelta dret.	L'estudi informatiu de l'anell viari del delta de l'Ebre amb clau EI-NE-03018 aprovat el juny de 2008 després d'haver passat el procés d'informació pública determina el traçat que recull el Pla. Aquest estudi defineix la traça de l'anell viari i de l'anell ciclista, tot i que aquest darrer no està recollit al Pla territorial per no entrar dins l'escala de treball pròpia. Entre les basses de l'Encanyissada i la Tancada quedarà una carretera que formarà part de l'anell viari i un carril bici paral·lel que passa pel camí del Canal del riu Vell de manera que els dos trànsits quedin segregats.
D19 Proposa un traçat alternatiu de la nova carretera Riba-roja d'Ebre - la Granja d'Escarp – Mequinensa, basat en la via ràpida d'evacuació que considera el Pla d'emergència nuclear de Tarragona (PENTA).	El Text refós del Pla territorial incorpora un nou traçat de la carretera, que correspon als trams D + F + T + L + N + G de l'estudi informatiu E1-NC-00100. Al tram D, que comprèn gairebé tota la infraestructura que es desenvolupa dins del terme de Riba-roja d'Ebre, des del pont sobre el riu fins a les immediacions del Mas de Borra, la traça coincideix amb la proposada per l'al·legació, però, atès que una via estructurant secundària com aquesta ha d'afavorir la connexió entre nuclis, el tram F acosta la carretera a Almatret i a la resta de trams, la traça coincideix amb la proposada pel Projecte de Pla aprovat inicialment per tal de servir alhora la Granja d'Escarp i Mequinensa.
D20 Relacionades amb la nova autovia A-7: - L'Ajuntament d'Ampostà i el Grup de Convergència i Unió del Consell Comarcal del Montsià sol·liciten que el Pla reculli el traçat que va ser consensuat pel territori. - L'Ajuntament de Camarles i el Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya a l'Ajuntament de Camarles opinen que la incertesa sobre el traçat genera malestar a tots els agents implicats. - El Consell Comarcal del Baix Ebre; l'Associació Catalana de Municipis i Comarques; l'Ajuntament de Tortosa i l'Entitat Municipal Descentralitzada de Jesús demanen que el Pla reculli la proposta de traçat aprovada per l'Ajuntament de Tortosa. - La pedania de Campredó, amb el suport de 288 signatures de particulars, i la de Vinallop demanen que la traça del Pla es correspongui amb la proposta elaborada pels municipis afectats i que vol dir que no actuï com a barrera entre els nuclis de Campredó i la Font del Quinto.	El Ministeri de Foment ha redactat l'estudi informatiu de l'autovia A-7, el qual ha passat el període d'informació pública corresponent. No obstant això, atès que el mes de desembre de 2009 es va aprovar una esmena per tal de fer novament l'estudi d'impacte ambiental de la infraestructura per les afeccions sobre el nucli de Campredó, el Text refós del Pla reflecteix dues alternatives de traçat a l'entorn de Campredó/la Font del Quinto/la Raval del Pom: la darrera proposada pel Ministeri i la reclamada per les institucions ebrenques.
D21 Demana que el Pla inclogui l'estació depuradora d'aigües residuals de Camarles, en funcionament des de l'any 2007.	El Text refós del Pla actualitza la informació obtinguda de l'Agència Catalana de l'Aigua amb data 2009 i inclou l'esmentada estació depuradora d'aigües residuals.
D22 Demana que el Pla inclogui els paratges del Toscar i la Vall Cervera dins un marc legal de planificació, amb parcel·lacions racionals i adequades a l'entorn del Parc natural dels Ports.	Els paratges del Toscar i la Vall Cervera es troben íntegrament inclosos dins el Parc natural dels Ports i, consegüentment, dins el sòl no urbanitzable de protecció especial delimitat tant pel nou Pla com per l'aprovat el 2001. Per tant, d'acord amb la normativa tant sectorial com territorial, han de quedar lliures de

Al·legació / observació	Consideració al Pla
<p>D23 Demanen que quedin sense efectes els articles 3.13, 3.14 i 3.16 de les Normes d'ordenació territorial del Pla i que s'elimini la categoria de sòl no urbanitzable de protecció territorial, ja que entenen, en primer lloc, que l'assenyalament de l'estratègia de reducció o extinció a sectors de sòl urbanitzable va més enllà dels objectius del planejament territorial i, en el seu cas, seria el planejament urbanístic el que hauria d'establir aquesta mena de regulacions; segonament, que les determinacions del planejament territorial no han de ser vinculants per al planejament urbanístic; i, en tercer lloc, que el sòl no urbanitzable de protecció territorial no es diferencia en res del de protecció preventiva.</p>	<p>qualsevol procés de parcel·lació, urbanització i edificació. Tal com estableix l'article 3.25, apartat 3, de les Normes d'ordenació territorial, el Pla manté les determinacions del Pla aprovat el 2001 sobre els àmbits dels Ports amb grups d'edificacions disseminades, que, en el cas del Toscar, es detallen a l'article 35 de les normes d'ordenació territorial d'aquest darrer i permeten exclusivament el manteniment i la rehabilitació de les edificacions existents per a ús d'habitatge familiar, excepte les afectades per situacions de risc geològic o d'inundabilitat.</p> <p>A l'apartat 1 de l'article 13 de la Llei 23/1983, de 21 de novembre, de política territorial, es detalla el contingut que han d'incloure com a mínim els plans territorials parcials, dins el qual, a la lletra g) es troben, textualment, <i>les determinacions per a la planificació urbanística</i>. Per tant, la correcció de situacions que comporten una extrema contradicció amb els criteris de planejament territorial és un objectiu d'aquest i, consegüentment, el Pla pot establir determinacions al respecte. A totes les àrees especialitzades a les quals se'ls assenyalava l'estratègia de reducció o extinció, es plantegen urbanitzacions amb teixits exclusivament residencials, que es troben allunyades de les capitals municipals respectives i altres nuclis i que responen, per tant, a un model territorial oposat al que el Pla propugna mitjançant l'afavoriment de la cohesió social del territori i l'evitació de la segregació espacial de les àrees urbanes, el reforçament de l'estructura nodal del territori a través d'un creixement urbà amb caràcter compacte i continu que faciliti el transport públic i faci de la mobilitat un dret i no una obligació, el propiciament de la convivència d'activitats i habitatge i la preservació del paisatge i el patrimoni cultural com a valors socials i actius econòmics del territori. A més, en el cas de l'Ampolla, el Pla general d'ordenació urbana vigent es va aprovar definitivament en 1994, fa més de quinze anys, i el període transcorregut és més que raonable per haver pogut desenvolupar aquestes àrees. Per això, amb l'assenyalament de l'estratègia a aquestes àrees especialitzades, el Pla insta el planejament urbanístic municipal a la classificació directa com a sòl no urbanitzable, tot i que pot fer-se una transferència de l'aprofitament a localitzacions contigües al nucli urbà.</p> <p>D'una altra banda, l'apartat 4 de l'article 11 de la mateixa Llei de política territorial estableix, literalment, el següent: <i>Els plans d'ordenació urbanística han d'ésser coherents amb les determinacions del Pla territorial general i dels plans territorials parcials i facilitar-ne l'acompliment</i>. Igualment, la Llei 1/1995, de 16 de març, per la qual s'aprova el Pla territorial general de Catalunya, a l'article 5, apartat 4 va més enllà i fixa que el planejament urbanístic, no només ha de ser coherent amb les determinacions i les propostes dels plans territorials parcials i dels plans sectorials, sinó que ha de justificar expressament aquesta coherència. A més, a l'article 5, apartat 6, la mateixa Llei d'aprovació del Pla territorial general de Catalunya estableix, textualment, el següent: <i>Les administracions actuants, d'acord amb llurs competències respectives, duen a terme les actuacions regulades pel Pla territorial general i pels plans territorials parcials, respectant les determinacions que s'hi estableixen</i>. Per tant, queda ben clar que les</p>

Al·legació / observació	Consideració al Pla
	<p>determinacions del planejament territorial –no només el parcial, sinó també el sectorial– vinculen el planejament urbanístic.</p> <p>Finalment, el sòl no urbanitzable de protecció territorial es diferencia del de protecció preventiva perquè té valors, condicionants o circumstàncies que motiven una regulació restrictiva de la possible transformació. En el cas del d'interès agrari i/o paisatgístic, l'objectiu és mantenir-lo en el període de vigència del Pla com a espai no urbanitzat per raó de l'activitat agrària productiva que hi té lloc, el paisatge valuós o identitari que aporta i/o l'escassa contaminació per edificació que suporta. Quant al sòl no urbanitzable de protecció territorial de potencial interès estratègic, inclou tres àrees que, per raons de localització, connectivitat i topografia, poden tenir en el futur un paper estratègic vinculat a la logística i, per tant, cal preservar-les dels usos residencials i d'activitat econòmica convencionals, conjunturals o sense un interès estratègic provat, que poden plantejar-se i desenvolupar-se perfectament sobre sòl de protecció preventiva. Per a delimitar el sòl no urbanitzable de protecció territorial, s'han pres elements fàcilment identificables en el territori que siguin immutables o poc susceptibles al canvi (careners, canvis de pendent, canals, infraestructures viàries i ferroviàries, ...) i és per això que, a la primera ullada, pot semblar que el que hi ha a una banda i a l'altra de l'element delimitador és exactament el mateix, quan el que cal considerar és la taca de sòl de protecció territorial de què es tracti en conjunt i amb els valors que té respecte del sòl de protecció preventiva limítrof.</p>
<p>Demana l'eliminació de la previsió d'un marc normatiu per a la implantació de l'energia eòlica i solar entre les recomanacions complementàries per a una millor planificació i gestió dels espais oberts que fa l'article 2.21 de les Normes d'ordenació territorial del Pla</p>	<p>L'aprovació del Projecte de Pla territorial va tenir lloc el 31 de juliol de 2009, l'edicta pel qual aquesta es feia pública té data del 31 d'agost i la publicació d'aquest darrer al DOGC fou el 3 de setembre. Per la seva part, el Decret 147/2009, pel qual es regulen els procediments administratius aplicables per a la implantació de parcs eòlics i instal·lacions fotovoltaiques a Catalunya, es va aprovar el 22 de setembre i es va publicar al DOGC el 28 de setembre. Per tant, encara no era vigent en el moment de l'aprovació del Projecte de Pla territorial. No obstant això, com sia que el Decret esmentat dona resposta plena a la recomanació inclosa a l'article 2.21, la referència esdevé innecessària i, per tant, s'elimina del Text refós del Pla.</p>
<p>D24 Demana que, atès que el Decret 147/2009, de 22 de setembre, pel qual es regulen els procediments administratius aplicables per a la implantació de parcs eòlics i instal·lacions fotovoltaiques a Catalunya, distingeix els parcs eòlics de les petites instal·lacions eòliques, es matisi si quan el Pla es refereix als parcs eòlics cal considerar que ho fa restrictivament en el mateix sentit que el Decret o si l'expressió engloba les dues categories esmentades anteriorment.</p>	<p>El Text refós del Pla restringeix l'ús de l'expressió <i>parcs eòlics</i> en el mateix sentit que el Decret 147/2009 i fa servir <i>centrals eòliques</i> quan es refereix tant als parcs eòlics com a les petites instal·lacions eòliques.</p>
<p>Proposa incorporar a l'article 2.23 de les Normes d'ordenació territorial del Pla un quart apartat que estableixi que la inclusió de determinats espais dins del PEIN o la xarxa Natura 2000 no impedeixi ni exclougui la realització d'actuacions considerades d'interès públic i d'utilitat pública d'acord amb l'ordenament jurídic vigent.</p>	<p>El Pla incorpora d'ofici els espais protegits sectorialment al sòl no urbanitzable de protecció especial. La normativa sectorial aplicable sol ser més restrictiva que la que el Pla estableix de manera general a tot el sòl de protecció especial, cosa per la qual, la incorporació d'un quart apartat amb el contingut que es proposa entraria en contradicció oberta amb l'apartat tercer de l'article de referència.</p>
<p>D25 L'article 2.7 de les Normes d'ordenació territorial del Pla, que considera el següent:</p>	<p>El tràmit burocràtic és mínim, ja que l'estudi d'impacte i integració paisatgística –que és una figura no creada per les</p>

Al·legació / observació	Consideració al Pla
<ul style="list-style-type: none"> - Que, a les zones estrictament agrícoles amb voluntat d'explotació intensiva, el Pla incorpora tràmits burocràtics que no aporten valor a l'economia de les Terres de l'Ebre i és dubtós que n'aportin al paisatge. - Que és impensable que es demani als pagesos un estudi d'impacte i integració paisatgística sobre conceptes tan allunyats de la seva realitat i tan complexos. - Que els criteris sobre els quals es basa l'ambientalització de les activitats agrícoles i ramaderes són contraris a l'estètica i els valors tradicionals del paisatge agrícola ebrenc, singularment pel que fa a l'olivera i altres conreus llenyosos de secà; es considera especialment incongruent l'afavoriment de la vegetació espontània als marges de parcel·la. 	<p>Normes, sinó recollida del Reglament de la Llei de protecció, gestió i ordenació del paisatge, aprovat mitjançant el Decret 343/2006, que és el que n'estableix el contingut– pot formar part del projecte de l'edificació o instal·lació corresponent i, per tant, no representa cap tramitació separada ni, consegüentment, cap increment de la durada d'aquesta. L'elaboració de l'estudi implica una millor inserció i integració en el paisatge, cosa que redunda en benefici d'aquest, tant per se, com per tractar-se d'un recurs econòmic per a l'atracció d'un turisme emergent.</p> <p>La percepció, el tractament de cobertes i façanes, i la integració de les construccions en el paisatge –tal com estableix l'article 4.2 de les Directrius del paisatge del Pla– no són conceptes tan complexos ni tan allunyats de la realitat. Tradicionalment, els oliverars a les Terres de l'Ebre havien mantingut una coberta herbàcia i no és fins a temps ben recents que, especialment al Pla de la Galera, Ulldecona i el Perelló, s'ha estès l'aplicació d'herbicides, que simplifica les tasques de manteniment, però que ha eradicat aquesta coberta herbàcia de gran interès paisatgístic i ecològic. Tanmateix, el Text refós del Pla reconsidera el contingut de l'apartat 9 per encabir els murs de pedra seca com a tanques tradicionals on no cal afavorir la revegetació espontània i remarca que l'article es tracta d'una directriu i no d'una norma d'aplicació directa.</p>
<p>L'àmbit del Mascar als Ports:</p> <p>Demanen que s'homogeneïti el tractament de l'àmbit del Mascar al Pla territorial i al Pla de millora urbana dels Ports, en curs d'elaboració. Sol·liciten que totes les parcel·les amb edificacions destinades a habitatge s'incloguin dins el règim de sòl urbà i que s'incrementi la superfície mínima de parcel·la a 3.000 m² quan l'ús sigui residencial i a 5.000 m² per a altres usos.</p> <p>Dues peticions. En primer lloc, que s'inclogui dins el règim de sòl urbà tota la superfície de cadascuna de les parcel·les que tenen reconeguda només una part dins d'aquest règim i, en particular, la de la seva propietat. I, en segon lloc, que es modifiqui el paràmetre de superfície mínima de parcel·la i, si no es modifica –i es mantenen els 1.500 m² si l'ús és residencial i els 2.500 m² en cas d'altres usos–, que es permeti la parcel·lació de les finques amb cabuda superior a la mínima, sempre que la superfície de cada nova parcel·la resultant no sigui inferior a 10.000 m², ja que, en cas contrari, s'estaria premiant als qui van efectuar parcel·lacions il·legals i hi van construir, en detriment dels qui van respectar l'ordenament jurídic i no van fer cap de les dues coses.</p> <p>Les persones propietàries de la parcel·la 49 del polígon 55 de Tortosa fan diverses precisions sobre aquesta i sobre la casa que hi ha construïda i el camí que li dona accés –ubicats tots dos fora del Parc natural dels Ports–, i demanen que tant la casa com el camí d'accés s'incloguin dins el règim de sòl urbà, tot seguint la línia de delimitació del Parc natural. Si això es desestima, alternativament, sol·liciten que s'inclogui dins el sòl urbà una altra part de la parcel·la (que es grafia en un plànol que adjunten), atès que, realment, aquesta és més petita que la que constava al Cadastre –i que reflecteix la cartografia del Pla aprovat el 2001–, i que la part inclosa per aquest darrer dins la delimitació del sòl urbà cau fora dels límits reals de la parcel·la. En cas de considerar que no s'ha d'arribar a un nivell de detall tan precís en el Pla, demanen que, de manera explícita, aquest permeti que el Pla de millora urbana dels Ports, en curs d'elaboració, tingui capacitat per</p>	<p>S'afegeixen dos nous paràgrafs a l'apartat 3 de l'article 3.25 de les Normes d'ordenació territorial del Pla.</p> <p>Per tant, pel que fa a les parcel·les edificades (una, en terme d'Alfara de Carles i tres, en el de Roquetes) que no s'havien inclòs dins la delimitació del sòl urbà del Pla aprovat el 2001 i ho han estat en els Plànols d'ordenació del Projecte del nou Pla aprovat inicialment, cal dir que es tracta d'un error, que s'ha subsanat en el Text refós del Pla, els Plànols d'ordenació del qual les mostren allà on els correspon: dins el sòl no urbanitzable.</p> <p>Respecte de les discordances en els límits municipals, poden ser degudes a la transcripció de la informació a una base cartogràfica diferent i a escala diferent de les originals.</p> <p>Tanmateix, independentment de la representació cartogràfica que es consideri en cada cas, la que preval és la delimitació municipal física real.</p>

D26

	Al·legació / observació	Consideració al Pla
	<p>incorporar les modificacions sol·licitades, amb les restriccions que es considerin necessàries. A més, recolzen les seves consideracions sobre greuges comparatius en el fet que unes altres parcel·les edificades (una, en terme d'Alfara de Carles i tres, en el de Roquetes) que es troben en situacions que consideren similars al seu cas i que no s'havien inclòs dins la delimitació del sòl urbà del Pla aprovat el 2001 ho han estat en els Plànols d'ordenació del nou Pla.</p> <p>Demana que es tingui en compte que aquesta, que no va ser inclosa dins del sòl urbà, limita a banda i banda amb una gran superfície de parcel·les que sí que es van incloure.</p> <p>Es sol·licita que es consideri la possibilitat de modificar aquesta delimitació per tal d'incorporar-hi una petita part de la més gran de les altres dues parcel·les.</p> <p>S'al·lega que ha observat que el límit municipal entre Roquetes, i Alfara de Carles i Tortosa, que mostra el Plànol d'ordenació C no coincideix amb el del plànol cadastral i el de la Revisió del Pla general d'ordenació de Roquetes –els quals adjunta, a més d'altra informació gràfica–. Així, d'acord amb el Plànol d'ordenació C, una part de la parcel·la més oriental de les tres de la seva propietat es trobaria en terme de Roquetes i l'altra part, dins del d'Alfara de Carles, quan la totalitat es troba en el de Roquetes, on hi paga l'Impost sobre béns immobles. D'una altra banda, aquesta discrepància fa difícil comprovar si les seves parcel·les es troben dins del sòl urbà.</p>	
D27	<p>Altres al·legacions referents al sistema d'espais oberts, es proposen, en general, un seguit d'al·legacions per part dels diferents ajuntaments de les Terres de l'Ebre demanant el canvi de classificació de sòl de protecció especial, territorial i/o preventiva.</p>	<p>Les consideracions relatives a les categories de sòl s'han desestimat.</p>
D28	<p>Altres al·legacions referents al sistema d'espais oberts, es fa un seguit de suggeriments dels diferents ajuntaments de les Terres de l'Ebre per demanar, en general, regulació d'usos en sòl no urbanitzable, l'eliminació d'algun separador urbà, etc.</p>	<p>Les consideracions relatives als canvis de classificació del sòl s'han desestimat.</p>
D29	<p>Altres al·legacions referents al sistema d'assentaments, es fan un seguit de suggeriments dels diferents ajuntament de les Terres de l'Ebre, per demanar en general, canvis en l'estratègia assignada al nucli urbà i a les limitacions de creixement d'aquesta.</p>	<p>Les consideracions relatives als canvis de classificació del sòl s'han desestimat.</p>
D30	<p>Altres al·legacions referents al sistema d'infraestructures de mobilitat i de transport, es fan un seguit de suggeriments dels diferents ajuntaments de les Terres de l'Ebre, per demanar en general, canvis en el traçat de les infraestructures proposades o bé la incorporació de noves infraestructures. També es suggereixen canvis en la reserva de sòl per tal d'implantar altres tipus d'infraestructures com les relacionades amb el subministrament elèctric o infraestructures hidrològiques.</p>	<p>Les consideracions relatives als canvis de classificació del sòl s'han desestimat.</p>
D31	<p>Altres al·legacions referents a les normes d'ordenació territorial, es fan un seguit de suggeriments dels diferents ajuntament de les Terres de l'Ebre, per demanar en general, canvis en la regulació de les normes d'ordenació territorial referent als tres sistemes (espais oberts, assentaments i infraestructures).</p>	<p>Les consideracions relatives als canvis de classificació del sòl s'han desestimat.</p>

5.2.2. Fase prèvia a l'aprovació provisional

TAULA 5.9. Condicions manifestades pel Departament de Medi Ambient i Habitatge per donar conformitat a la Memòria ambiental del Pla i grau d'incorporació. Fase prèvia a l'aprovació provisional

Condicions manifestades		Incorporació al Pla
Sistema d'espais oberts		
Sòl de protecció especial	Especificar que qualsevol actuació en l'eix Sant Carles de la Ràpita - Amposta - l'Aldea - Camarles - l'Ampolla s'haurà de supeditar a la garantia de la connectivitat entre els espais interiors i el Delta.	El Pla incorpora al nou article 2.24 de les Normes d'ordenació territorial la determinació que qualsevol actuació a l'eix Sant Carles de la Ràpita - Amposta - l'Aldea - Camarles - l'Ampolla s'haurà de supeditar a la garantia de la connectivitat ecològica entre el delta de l'Ebre i els espais interiors.
Sistema d'assentaments		
Estratègies de desenvolupament	Assignar l'estratègia de reducció a les àrees especialitzades de Riumar (Deltebre) i l'Eucaliptus (Sant Jaume d'Enveja) amb la directriu específica de reduir els sectors fins al límit consolidat actualment de manera que no s'admetin noves consolidacions, atès l'alt risc d'inundació segons els escenaris de canvi climàtic per al 2050. Per la mateixa raó, atorgar l'estratègia d'extinció al sector P-2 de Sant Jaume d'Enveja.	El Pla completa, amb sentit restrictiu, l'abast de l'estratègia específica a les àrees especialitzades d'ús residencial deltaiques, tant al capítol 5 de la Memòria com a l'article 3.14 de les Normes d'ordenació territorial, el paràgraf corresponent del qual queda de la manera següent: <i>Amb l'assenyalament de l'estratègia específica a les àrees especialitzades d'ús residencial de l'Eucaliptus, al terme municipal d'Amposta; Riumar, al de Deltebre i P-2, al de Sant Jaume d'Enveja, s'estableix la necessitat d'adoptar les mesures adequades per tal de minimitzar els efectes sobre aquestes àrees de les conseqüències del canvi climàtic i de les dinàmiques deltaiques, i, en aquest sentit, evitar aquells desenvolupaments urbanístics per als quals no estigui suficientment garantida la supervivència sense risc per a persones i béns o que puguin ser causa de despeses públiques amb aquesta finalitat.</i> Aquestes mesures han de desenvolupar les determinacions del Pla d'acció per a l'adaptació i prevenció del canvi climàtic a Catalunya, l'elaboració del qual està prevista a partir de les bases metodològiques i analítiques d'una <i>Sèrie d'estudis de base per a la posterior definició d'una estratègia de prevenció i adaptació al canvi climàtic a Catalunya</i> . El primer d'aquesta sèrie és el treball <i>Estudi de base N1: delta de l'Ebre</i> , elaborat per Taller d'Enginyeria Ambiental, conclòs el desembre de 2008 i fet públic pel Departament de Medi Ambient i Habitatge, que, tanmateix, no té cap vinculació normativa, atès que es tracta d'un estudi de base. En aquest sentit, el Pla afegeix una nova lletra e) a l'article 2.21 de les Normes d'ordenació territorial, que recomana la implantació d'un sistema d'informació permanentment actualitzat per a l'obtenció i gestió de dades en matèria d'efectes del canvi climàtic, la subsidència i altres dinàmiques al delta de l'Ebre.
Sistema d'infraestructures		
Consideracions per al foment del transport en mitjans més sostenibles	Declarar prioritària la redacció i desplegament del pla especial d'itineraris i carrils bici a preservar, millorar i crear, en coherència amb el Pla estratègic de la bicicleta a Catalunya i el Pla director de mobilitat de les Terres de l'Ebre, i fer-ho explícit en el mateix article que aquest pla especial ha de contemplar la creació d'una xarxa que estructurí el sistema urbà de Tortosa - l'Aldea - Amposta - Santa Bàrbara - Sant Carles de la Ràpita - Deltebre, i connecti amb les estacions intermodals de transport públic de l'àmbit.	L'apartat 5 de l'article 4.7 de les Normes d'ordenació territorial recomana l'elaboració d'un pla especial d'itineraris i carrils bici a preservar, millorar i crear, d'acord amb el Pla estratègic de la bicicleta de Catalunya i el Pla director de mobilitat de les Terres de l'Ebre, la redacció i el desplegament del qual han de ser prioritàris. Aquest pla especial ha de considerar la creació d'una xarxa que estructurí els sistemes Delta, litoral sud i Tortosa-Amposta, i que connecti amb les estacions intermodals de transport públic de l'àmbit.

Condicions manifestades		Incorporació al Pla
Sòl de protecció especial	Retirar la proposta de condicionament per a la connexió entre l'A-7 i la N-340 a Camarles i el nus d'enllaç a l'A-7, atès que afecta plenament al connector que es pretén protegir i s'estima innecessària.	De les dues connexions entre l'autovia A-7 i la carretera N-340 a l'Aldea i Camarles, el Pla manté la més occidental, situada al terme de l'Aldea, que, majoritàriament, segueix la traça d'un camí existent i, consegüentment, es planteja com a condicionament d'aquest, atès que cal tenir-la definida per poder incloure-la en el projecte constructiu de l'autovia A-7, que no tindria sentit sense un accés a/des del territori. Pel que fa a l'enllaç previst a l'estudi informatiu de la mateixa autovia al terme municipal de Camarles, el Pla en proposa la supressió al capítol 6 de la Memòria i elimina el condicionament de la via que el connecta amb la carretera N-340, ja que aquestes actuacions dupliquen la funció de l'enllaç situat més cap a ponent al terme municipal de l'Aldea i la corresponent via que el connecta amb aquesta darrera carretera, que ja permeten un bon accés entre Camarles i l'autovia A-7.
Propostes concretes per a la racionalització de la xarxa viària	Retirar la proposta de nova via estructurant secundària d'enllaç entre la C-12 i la N-420 a Ginestar, atès el risc d'impacte ambiental associat i que les necessitats a les quals respon aquesta actuació poden ser absorbides plenament per la xarxa viària existent, i més tenint en compte les millores proposades en la C-12 i la C-44.	El Pla retira la proposta.
Sistema portuari	Condicionar la proposta de potenciació del port d'Alcanar, junt amb les propostes viàries, ferroviàries i de reserva de sòl associades (desdoblament de la N-340 de Sant Carles de la Ràpita al port d'Alcanar, accés ferroviari del port a l'àrea logística i industrial de l'Aldea i a la línia ferroviària Barcelona - València, i reserva de sòl de protecció territorial de valor estratègic de 150 ha) a la revisió del Pla de ports i a la resolució de llur avaluació ambiental estratègica.	El Pla estableix al capítol 6 de la Memòria i a la nova lletra g) de l'article 4.5 de les Normes d'ordenació territorial que la potenciació del port d'Alcanar ha de comportar la inclusió prèvia en el Pla de ports de Catalunya i l'avaluació ambiental corresponent. Les actuacions d'infraestructures associades estan condicionades al desenvolupament del port.
Navegabilitat al riu Ebre	Condicionar les actuacions proposades al Pla per a la navegabilitat del riu Ebre al seu anàlisi en el context d'un pla o projecte d'ordenació global, on es concretaran les actuacions necessàries i s'avaluarà estratègicament el conjunt de la proposta, sense perjudici de les avaluacions d'impacte ambiental dels projectes concrets. En l'avaluació ambiental estratègica d'aquest pla o projecte d'ordenació global, caldrà justificar que la proposta s'adequa a la Directiva 92/43/CEE, d'hàbitats, i a les Directrius per a la gestió dels espais de Natura 2000.	El Pla recomana al capítol 6 de la Memòria i a la nova lletra c) de l'article 4.9 de les Normes d'ordenació territorial l'elaboració d'un pla o projecte d'ordenació global de la navegabilitat al riu Ebre. El procés d'avaluació ambiental corresponent, en el qual, en tot allò que l'afecti, se n'ha de justificar l'adequació a la Directiva 92/43/CEE, d'hàbitats, i a les Directrius per a la gestió dels espais de la xarxa Natura 2000, s'ha de fer sens perjudici de les avaluacions d'impacte ambiental dels projectes concrets de les actuacions que proposi.
Normes d'ordenació territorial		
Sòl de protecció especial	Esmenar l'article 2.5.4 amb el següent text, de manera anàloga a l'article 2.11.4 del Pla territorial metropolità de Barcelona: <i>"4. Els camps de golf i altres implantacions legalment admissibles en sòl no urbanitzable que comporten canvis de certa extensió en la cobertura vegetal del sòl poden ser admesos en sòl de protecció especial amb caràcter excepcional, sempre i quan es justifiqui que aporten qualitat al medi natural, agrari o paisatgístic (és a dir, que encaixen en la descripció de les implantacions de tipus A exposada al punt 3 d'aquest article), que són compatibles amb els valors intrínsecs i la funcionalitat del sòl que han motivat el règim de protecció establert pel Pla, i que no existeix una alternativa raonable de localització en el sòl de protecció preventiva o que aquesta és ambientalment desfavorable"</i> .	L'article 2.5, apartat 4, queda modificat i transcriu íntegrament l'esmena proposada.

Condicions manifestades	Incorporació al Pla
<p>Sòl de protecció especial</p> <p>Esmenar l'article 2.6 de la normativa, respecte la definició del sòl de protecció especial, de la següent manera, en coherència amb els altres plans territorials aprovats: <i>"Comprèn aquell sòl que pels seus valors naturals, de connectivitat ecològica, ..."</i></p>	<p>L'article 2.6 queda modificat i incorpora literalment l'esmena proposada.</p>
<p>Sòl de protecció especial</p> <p>Incorporar a l'article 2.9 de la normativa respecte la regulació del sòl de protecció territorial, o bé a l'article 2.16 respecte a la connectivitat ecològica en el planejament i actuacions urbanístiques, que el planejament que desenvolupi el sòl de protecció territorial de l'Aldea i Camarles ha d'incloure un estudi específic de la connectivitat ecològica en aquest àmbit, proposant solucions que hauran de ser incorporades en el planejament. Entre les solucions proposades, s'estudiarà la concentració d'espais lliures al costat del connector ecològic així com a altres zones amb valor connector, i la permeabilització de les infraestructures de mobilitat que travessen i limiten l'àmbit (A-7 i accessos, AP-7, N-340, vies ferroviàries...). L'avaluació ambiental estratègica d'aquest planejament prestarà atenció especial a les mesures adoptades per al manteniment de la connectivitat ecològica cap al Delta i la millora de la permeabilitat de les infraestructures. Igualment, incorporar a l'article 2.9 de la normativa respecte la regulació del sòl de protecció territorial que el planejament que desenvolupi el sòl de protecció territorial estratègic de l'Aldea i Camarles haurà de preveure una programació de la consolidació per fases que garanteixi una ocupació progressiva en continuïtat i condicionada a la consolidació de les fases prèvies.</p>	<p>El Pla incorpora un nou punt 6 a l'article 2.9 de les Normes d'ordenació territorial, que, literalment, estableix el següent: <i>El planejament que, en cas que sigui necessari, desenvolupi totalment o parcial el sòl de protecció territorial de potencial interès estratègic situat als termes municipals de l'Aldea i Camarles ha d'incloure un estudi específic de la connectivitat ecològica en aquest àmbit. L'esmentat planejament ha d'incorporar les mesures que l'estudi proposi. Entre aquestes, s'ha de considerar la concentració d'espais lliures en contigüitat amb el connector ecològic del barranc de Camarles i amb els altres barrancs amb valor connector, i la permeabilització de les infraestructures de mobilitat que travessen i limiten l'àmbit. Igualment, el planejament ha de preveure, en el seu cas, una programació de la consolidació per fases, que garanteixi una ocupació progressiva, en contigüitat i condicionada a la consolidació de les fases prèvies. L'avaluació ambiental d'aquest planejament ha de posar atenció especial a les mesures adreçades al manteniment de la connectivitat ecològica entre el delta de l'Ebre i els espais interiors, i a l'increment de la permeabilitat de les infraestructures.</i></p>
<p>En coherència amb els plans territorials tramitats darrerament i llur avaluació ambiental, esmenar l'article 2.16, respecte la connectivitat ecològica en el planejament i actuacions urbanístiques, de la següent manera: <i>"4. [...] Les actuacions en qualsevol tram fluvial al seu pas per àrees urbanes i urbanitzables s'han d'adreçar sempre prioritàriament al manteniment o, en el seu cas, a la restauració de la vegetació riberenca, independentment de la seva classificació en el sòl no urbanitzable per tal d'incrementar, en la mesura del possible, la funció connectora del conjunt del curs fluvial i influir positivament en la qualitat del paisatge dels espais urbans que travessa. [...]"</i></p>	<p>L'article 2.16 queda modificat i incorpora literalment l'esmena proposada.</p>
<p>Esmenar l'article 4.3, determinacions gràfiques del sistema d'infraestructures, atenent al següent: <i>"4. [...] Els condicionaments de la xarxa viària que no tingui caràcter estructurant primari no hauran d'augmentar de forma generalitzada les prestacions de velocitat i capacitat de les vies, limitant les actuacions a la rectificació de revolts, la millora de ferms, qualitat i seguretat, i integrant sempre que sigui possible totes les formes de mobilitat, amb especial cura a les motoritzades." "7. L'element de variant en estudi significa que la travessera pot tenir problemes de trànsit. En el corresponent estudi caldrà justificar la conveniència d'una nova variant enfront a les alternatives més toves."</i></p>	<p>S'afegeix al punt 6 de l'article 4.3 el paràgraf següent: <i>L'objectiu del condicionament de les vies que no tenen caràcter estructurant primari no és el d'augmentar de manera generalitzada les prestacions de velocitat i capacitat, sinó el d'assolir un nivell de qualitat adequat i suficient de les condicions de seguretat i confort dels usuaris, especialment els residents, cosa que s'aconsegueix a través de simples actuacions de rectificació de revolts i millores de ferm, que, sempre que sigui possible, han d'integrar diferents modes, inclosos els no motoritzats.</i></p> <p>Es modifica el punt 5 de l'article 4.3 de la manera següent: <i>...L'assenyalament de variant en estudi indica que la travessera actual no és satisfactòria i comporta que l'estudi corresponent hagi de justificar la conveniència d'una nova variant enfront d'altres alternatives.</i></p>

Condicions manifestades	Incorporació al Pla
<p>Completar l'article 4.6, condicions generals per a la implantació de noves infraestructures i per a l'ampliació de les existents, amb el següent: <i>"En general, els plans o projectes d'implantació de noves infraestructures o d'ampliació de les existents que interfereixin amb connectors biològics i corredors fluvials garantirán el manteniment de la seva integritat física i funcionalitat ecològica, i avaluarán el seu grau de fragmentació i les possibilitats de millora dels punts conflictius de la xarxa existent. A tal efecte, s'estudiarán els possibles impactes acumulatius i sinèrgics negatius, considerant les vies existents d'altres elements amb efecte barrera. En aquests casos, caldrà establir solucions conjuntes de permeabilització de les vies."</i></p>	<p>L'article 4.6 queda modificat i incorpora literalment l'esmena proposada.</p>
<p>Completar l'article 4.9, directrius per a una millor planificació i gestió del sistema d'infraestructures de mobilitat i transport, amb el següent: <i>"a) [...] Concretament s'haurán de incorporar actuacions de tractament de travesseres urbanes (integració urbana, pacificació, adaptació a la mobilitat no motoritzada) a la N-340 a l'Aldea, la N-340a entre Alcanar i Sant Carles de la Ràpita i la N-420 entre Mora la Nova i Mora d'Ebre."</i></p>	<p>Es modifica l'apartat a) de l'article 4.9, que queda de la manera següent: <i>El planejament urbanístic, a través de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada que ha de contenir el POUM corresponent a cada municipi, ha d'incorporar actuacions de tractament de les travesseres urbanes vinculades a variants o vials de ronda existents o planificats, especialment i de manera més concreta, pel que fa a la N-340, a l'Aldea; la N-340a, a Alcanar Platja i Sant Carles de la Ràpita; i la N-420a, a Móra d'Ebre i Móra la Nova. Aquestes actuacions han d'incloure les corresponents mesures d'integració urbana, pacificació del trànsit i adaptació a la mobilitat no motoritzada, d'acord amb el Pla de tractament de travesseres, l'elaboració i execució del qual proposa el Pla director de mobilitat de les Terres de l'Ebre.</i></p>

Font: Elaboració pròpia.

TAULA 5.10. Condicions establertes a la resolució per la qual el Departament de Medi Ambient i Habitatge expressa la conformitat a la Memòria ambiental del Pla i grau d'incorporació. Fase prèvia a l'aprovació provisional

Condicions establertes a la resolució	Incorporació al Pla
<p>Sistema d'assentaments</p> <p>Estratègies de desenvolupament</p> <p>Assignar l'estratègia de reducció/extinció al sector PP14 de l'Ampolla, per tal d'evitar que la consolidació redueixi la funcionalitat ecològica del connector del barranc de Camarles</p>	<p>El sector PP14 es troba en una fase molt avançada de tramitació, amb el pla parcial corresponent aprovat provisionalment per l'Ajuntament i suspès d'aprovació definitiva per la Comissió territorial d'urbanisme de les Terres de l'Ebre, que la condiona al compliment d'una sèrie de requeriments. Entre aquests requeriments hi figura el de redefinir l'ordenació, de manera que es tinguin en compte la inserció de les edificacions i diferents aspectes paisatgístics, que es tingui cura de la relació de vora amb els usos de l'entorn i que es reconeixin adequadament els dos barrancs que travessen el sector. Per això, no és possible satisfer la condició.</p> <p>Tanmateix, atès tot l'esmentat i que el Pla d'ordenació urbanística municipal de l'Ampolla aprovat inicialment destina el sector a l'ús d'equipament en comptes de l'ús residencial previst pel planejament vigent, el Pla assenyala al sector PP14 una estratègia específica, que queda recollida al capítol 5 de la Memòria i a l'article 3.14 de les Normes d'ordenació territorial, on es concreta de la manera següent: <i>Amb l'assenyalament de</i></p>

Condicions establertes a la resolució	Incorporació al Pla
	<p><i>l'estratègia específica al sector PP14 de l'Ampolla, el desenvolupament d'aquest resta condicionat al compliment de les prescripcions de l'acord de la Comissió d'urbanisme de les Terres de l'Ebre que suspèn l'aprovació definitiva del pla parcial corresponent. En cas que aquest no fos aprovat definitivament, es recomana que el Pla d'ordenació urbanística municipal incorpori com a condició al desenvolupament del sector que la franja amb contigüitat amb el connector del barranc de Camarles, inclòs en el sòl no urbanitzable de protecció especial, es mantingui lliure de qualsevol ocupació per tal de no minvar-ne la funcionalitat.</i></p> <p>En tot cas, si de la resolució de la Memòria ambiental del Pla d'ordenació urbanística municipal se'n deriva una reducció del sector, això és plenament compatible amb les determinacions del Pla territorial.</p>
Sistema d'infraestructures	
<p>Consideracions per al foment del transport en mitjans més sostenibles</p> <p>Especificar que l'estudi de viabilitat o l'instrument que defineixi l'adaptació a tren-tramvia del ramal ferroviari entre l'estació de l'Aldea – Amposta – Tortosa ciutat, previst de forma prioritària a l'estratègia del Pacte Nacional per a les Infraestructures, haurà de plantejar una xarxa de tren-tramvia a les Terres de l'Ebre i establir-ne la prioritat per trams.</p>	<p>El Pla precisa l'abast dels estudis de viabilitat al capítol 6 de la Memòria i a la nova lletra h) de l'article 4.5 de les Normes d'ordenació territorial, que, textualment, estableix el següent: <i>La concreció de la proposta de tren tramvia està condicionada als estudis de viabilitat pertinents, entre els quals el que ha de desenvolupar l'estratègia del Pacte nacional per a les infraestructures d'adaptar a tren tramvia amb caràcter prioritari el ramal ferroviari entre l'estació de l'Aldea - Amposta - Tortosa i la de Tortosa ciutat.</i></p> <p><i>Els estudis esmentats, que han de determinar-ne la idoneïtat, com també les diferents fases d'implantació de l'actuació i la prioritització d'aquestes, han d'aprofundir en les potencialitats del tren tramvia proposat, tot establint-ne la demanda potencial que es podria captar en base als fluxos de mobilitat intermunicipal calculats i la mobilitat del turisme, temps de viatge entre estacions, competitivitat respecte del vehicle privat, etc.</i></p> <p><i>També, poden acabar d'ajustar-ne la traça, tot i que són els estudis informatius i els projectes constructius corresponents els que n'han de precisar el traçat definitiu.</i></p> <p>Igualment, el Pla incorpora a les Normes d'ordenació territorial la nova disposició addicional cinquena, l'apartat 1 de la qual, estableix, literalment, el següent: <i>L'estudi de viabilitat o l'instrument que ha de desenvolupar l'estratègia del Pacte nacional per a les infraestructures d'adaptar a tren tramvia amb caràcter prioritari el ramal ferroviari entre l'estació de l'Aldea - Amposta - Tortosa i la de Tortosa ciutat, al qual es fa referència a l'article 4.5, lletra h), de les presents Normes d'ordenació territorial, ha de plantejar una xarxa de tren tramvia a les Terres de l'Ebre i establir-ne la prioritat per trams.</i></p>
<p>Propostes concretes per a la racionalització de la xarxa viària</p> <p>Explicitar que el corredor en estudi de l'eix de l'Ebre/corredor Occidental entre Sant Carles de la Ràpita i Vinallop i el nou enllaç a l'AP-7 associat no té consideració d'alternativa preferent. L'estudi informatiu i la corresponent avaluació d'impacte ambiental han d'analitzar altres alternatives, tant d'infraestructura com de gestió de la mobilitat, que demostrin la seva necessitat d'acord amb els objectius ambientals de la mobilitat i minimitzin l'afectació a la matriu territorial integrant criteris ambientals des de la fase de planificació i no únicament en la fase de projecte, en coherència amb l'informe sobre l'Estudi estratègic</p>	<p>El Pla considera i grafia el tram des de Vinallop fins a Sant Carles de la Ràpita com a corredor en estudi.</p> <p>A més, incorpora a les Normes d'ordenació territorial la nova disposició addicional cinquena, l'apartat 2 de la qual, estableix, textualment, el següent: <i>Atès que el Pla el considera i grafia com a corredor en estudi, el tram del desdoblament de l'eix de l'Ebre/eix Occidental entre Vinallop i Sant Carles de la Ràpita no té la consideració d'alternativa preferent. L'estudi informatiu i la corresponent avaluació d'impacte ambiental han d'analitzar altres alternatives que en demostrin la necessitat i minimitzin l'afectació a la matriu territorial, tot integrant-hi criteris ambientals des de la fase de planificació i no únicament en la de projecte.</i></p>

Condicions establertes a la resolució	Incorporació al Pla
<p><i>d'avaluació ambiental de l'eix Occidental entre Sant Carles de la Ràpita i Tortosa, emès per la Subdirecció General d'Avaluació Ambiental.</i></p>	
<p>Navegabilitat al riu Ebre</p> <p>El pla o projecte d'ordenació global de la navegabilitat al riu Ebre està subjecte a avaluació ambiental. Mentre no s'elabori, les avaluacions d'impacte ambiental dels projectes concrets de les actuacions han de considerar el conjunt de la proposta de navegabilitat de l'Ebre formulada pel Pla.</p>	<p>El Pla incorpora a les Normes d'ordenació territorial la nova disposició addicional cinquena, l'apartat 3 de la qual, estableix, literalment, el següent: <i>Mentre no es dugui a terme l'elaboració del pla o projecte d'ordenació global de la navegabilitat al riu Ebre que el Pla recomana a l'article 4.9, lletra c), de les presents Normes d'ordenació territorial, les avaluacions d'impacte ambiental dels projectes concrets han de considerar el conjunt de les propostes al respecte que el Pla transcriu.</i></p>
<p>Normes d'ordenació territorial</p>	
<p>Estratègies de desenvolupament</p> <p>Incorporar a l'article 3.5, tipus d'estratègies de desenvolupament, que el Pla condiona els creixements dels nuclis no només a l'estratègia de creixement assignada sinó també al manteniment del pes relatiu establert dins el sistema, amb l'objectiu de garantir un model nodal d'assentaments.</p>	<p>Que el Pla condioni els creixements dels nuclis, no només a l'estratègia de creixement assenyalada, sinó també al manteniment del pes relatiu establert dins el conjunt, per una banda, podria ser una limitació de l'increment de la nodalitat que el Pla propugna. En efecte, si es manté el pes relatiu, el conjunt queda igual, però més gran, i, consegüentment, no es produeix cap reforçament de la nodalitat.</p> <p>Per una altra banda, la disposició que es proposa seria de molt difícil aplicació pel fet d'haver de referir la valoració de cada pla d'ordenació urbanística municipal a una qüestió de proporcionalitat global entre nuclis i àrees canviants en el temps.</p> <p>No obstant això, amb el benentès que l'evolució del grau de nodalitat és incerta i que aquesta és una proposta bàsica del Pla, s'incorpora a l'apartat 4 de la nova disposició addicional cinquena de les Normes d'ordenació territorial el següent: <i>Si, en el procés de seguiment del Pla, es comprovés que l'evolució del conjunt de les extensions dels assentaments, produïdes d'acord amb les estratègies corresponents assenyalades pel Pla, afectés el model nodal que aquest propugna, caldria introduir les mesures correctores necessàries, que el planejament urbanístic hauria d'incorporar subsegüentment.</i></p>
<p>Incorporar a l'article 3.18, sobre la creació d'espais per a l'activitat econòmica, el següent text, utilitzat en altres plans territorials anteriors, atenent a l'objectiu ambiental de racionalitzar el model d'ocupació del sòl: <i>"5. Mentre no es demostrí que en l'àmbit comarcal, la quantitat de sòl per a activitat econòmica que es pot implantar en el marc de les estratègies de desenvolupament urbanístic establertes pel Pla i les extensions d'àrees especialitzades que el Pla preveu específicament i les extensions d'àrees especialitzades que el Pla preveu específicament no permet atendre les necessitats de sòl per activitat econòmica de la comarca o de l'àmbit territorial, les possibilitats que es recullen en els punts b), d) i e) d'aquest apartat hauran de justificar un elevat valor estratègic, diferent als dels polígons industrials convencionals, i tindran un caràcter excepcional."</i></p>	<p>El Pla incorpora el text, tot substituint l'àmbit comarcal pel dels sistemes plurimunicipals d'assentaments que proposa i sense fer referència a les extensions d'àrees especialitzades, atès que no en preveu cap.</p>
<p>Sistema portuari</p> <p>Explicitar que, a efectes de l'article 4.5, lletra g), de les Normes d'ordenació territorial del Pla, les actuacions associades a la potenciació del port d'Alcanar, són el desdoblament de la N-340 de Sant Carles de la Ràpita al port d'Alcanar, l'accés ferroviari del port a l'àrea logística i industrial de l'Aldea i a la línia ferroviària Barcelona - València, i la reserva de sòl de protecció territorial de valor estratègic contigua al port.</p>	<p>El Pla incorpora a les Normes d'ordenació territorial la nova disposició addicional cinquena, l'apartat 5 de la qual, estableix, textualment, el següent: <i>Als efectes del que estableix l'article 4.5, lletra g), de les presents Normes d'ordenació territorial, com a actuacions associades a la potenciació del port d'Alcanar, s'entenen les següents: el desdoblament de la carretera N-340 des de Sant Carles de la Ràpita fins al mateix port; l'accés ferroviari d'aquest a la línia ferroviària Barcelona-València i a la</i></p>

Condicions establertes a la resolució

Incorporació al Pla

futura àrea logística i industrial integrada per l'estació de mercaderies de l'Aldea i el polígon Catalunya sud; i l'eventual desenvolupament, total o parcial, de la reserva de sòl de protecció territorial de potencial valor estratègic situada al nord-est del port.

Font: Elaboració pròpia.

6. Conclusions del procés d'avaluació

6.1. Valoració de l'integració dels aspectes ambientals rellevants en la proposta del Pla

En aquest apartat s'avalua la integració dels aspectes ambientals rellevants en la proposta del Pla, és a dir, l'assoliment de quins objectius ambientals ha millorat amb la integració de les aportacions de l'avaluació ambiental estratègica i quins altres objectius ambientals es troben encara insuficientment resolts pel Pla.

La taula següent compara les principals determinacions i el grau d'assoliment dels objectius ambientals del Pla aprovat inicialment i de la proposta de Pla que se sotmet a aprovació definitiva.

TAULA 6.1. Comparació del Pla aprovat inicialment i de la darrera proposta de Pla respecte de les principals determinacions i el grau d'assoliment dels objectius ambientals

Determinacions	Principals aportacions de l'Avaluació Ambiental	Integració al Pla	Objectius ambientals sobre els que te incidència	Millora de l'assoliment de l'objectiu
- Protecció especial d'una xarxa d'espais de valor natural i connectors ecològics. Directrius per a la correcció de situacions urbanístiques anteriors en espais de valor natural o de connexió ecològica. Separadors urbans.	Incorporar al sòl de protecció especial els espais que hi manquen corresponents a IBA's i AIF.	No s'incorpora la totalitat d'aquestes àrees però es proposen mesures de preservació que el planejament urbanístic, si les afecta, haurà de tenir en compte.		Sí
- Regulació dels usos admesos en sòl no urbanitzable atenent als valors que motiven llur protecció.	Ampliació dels connectors Delta-plataforma continental i incorporació de les directrius per a la permeabilització.	No s'amplien aquests connectors però si que s'incorpora un nou apartat a l'article 2.16 de les Normes i es proposen mesures correctores per al seu desenvolupament.		Sí
- Protecció especial d'una xarxa d'espais de valor natural i connectors ecològics. Separadors urbans. Directrius perquè el planejament urbanístic i els projectes d'infraestructures considerin la connectivitat ecològica.			1.1, 1.2, 1.4, 1.5 i 2.5	
- Protecció especial del riu Ebre. Continuitat del sòl de protecció especial cap al delta. Separador urbà entre l'Aldea i Camarles.	Les normes d'ordenació territorial del Pla ha de reconèixer el valor de la connectivitat ecològica del sòl de protecció especial.	El Text refós del Pla modifica l'article 2.7 de les Normes.		Sí
- Protecció especial de la major part dels espais d'interès ecològic. Limitació normativa dels creixements en zona de risc.				

<p>- Protecció territorial dels sòls agrícoles del delta.</p>	<p>Identificació dels espais de major interès agrícola i, incorporació al sòl de protecció territorial aquells que estiguin en sòl de protecció preventiva.</p>	<p>La identificació dels espais de major interès agrícola s'identifiquen a partir de la informació disponible del DAR. Es donen directrius per a la seva delimitació concreta en el planejament urbanístic i es justifica la pràctica totalitat de la seva inclusió en sòl de protecció especial o d'interès agrari i/o paisatgístic.</p>	<p>1.6</p>	<p>Sí</p>
<p>- Infraestructures: Incorporació de criteris generals d'integració territorial de les infraestructures Zones urbanes: Directrius per a un creixement compacte i contigu, i previsió de separadors urbans en els eixos de major risc de formació de continus urbans.</p>	<p>Per la reserva de sòl estratègica de l'Aldea i Camarles s'ha d'incorporar directrius en les normes d'ordenació territorial per tal de que el desenvolupament d'aquesta peça garanteixi el manteniment de la connectivitat ecològica cap el Delta.</p>	<p>No s'incorpora aquesta directriu però com a sòl no urbanitzable és d'aplicació l'establert a l'article 1.14 de les Normes d'ordenació territorial. A més, es proposen mesures de preservació i millora a l'ISA, que s'hauran de tenir en compte en el moment del seu desenvolupament</p>	<p></p>	<p>No</p>
<p>- Protecció especial d'una xarxa d'espais de valor natural i connectors ecològics. Separadors urbans. Directrius perquè el planejament urbanístic i els projectes d'infraestructures considerin la connectivitat ecològica.</p>	<p></p>	<p></p>	<p>1.3, 1.4, 1.5 i 2.2</p>	<p></p>
<p>- Protecció especial del riu Ebre. Continuitat del sòl de protecció especial cap al delta. Separador urbà entre l'Aldea i Camarles.</p> <p>- Directrius per un creixement compacte. Directrius per a la correcció de situacions urbanístiques anteriors i l'adaptació als objectius del Pla.</p>	<p>Incorporació de directrius per a garantir una ocupació lògica, compacta i contigua dels sòls industrials i logístics.</p>	<p>No s'incorporen aquestes directrius però com a sòl no urbanitzable és d'aplicació l'establert a l'article 1.14 de les Normes d'ordenació territorial.</p>	<p></p>	<p>No</p>
<p>- Model de creixement nodal, que permet la creació de pols amb suficient població com perquè sigui factible la implantació d'equipaments i de serveis de transport col·lectiu.</p>	<p>El potencial de creixement dels nuclis urbans assignat es manté, des del punt de vista ambiental, com la principal problemàtica potencial derivada del Pla.</p>	<p>No es canvien les estratègies de desenvolupament dels nuclis, però, per tal de modular el creixement potenciat, el Text refós del Pla introdueix uns límits a l'aplicació de l'estratègia, i així, l'extensió urbana màxima que els plans d'ordenació urbanística municipal poden proposar és la següent:</p> <ul style="list-style-type: none"> - El 100% del sòl consolidat, a les polaritats regional i comarcals i als nuclis que hi estan conurbats. - El 80% del sòl consolidat, a les polaritats subcomarcals. 	<p>2.4</p>	<p>Sí</p>
<p></p>	<p>És necessari reduir el creixement assignat a Santa Bàrbara i Campredó fins a un creixement moderat.</p>	<p>No es reduïxen les estratègies de desenvolupament, però es posen límits a l'aplicació de l'estratègia</p>	<p></p>	<p>Sí</p>

	<p>Per tal de garantir l'assoliment d'un model nodal en consonància amb el model de mobilitat proposat, resulta necessari que el Pla condicioni els creixements dels nuclis no només a l'estratègia de creixement assignada sinó també al manteniment del pes relatiu establert dins el sistema. Igualment, també resulta necessari que el Pla estableixi uns màxims de població per a cada sistema, a partir dels quals caldrà replantejar el model territorial, si es donés el cas.</p>	<p>El Pla es limita a prendre com a referència per a l'horitzó temporal corresponen unes xifres determinades que són conseqüència de la modelització de l'evolució econòmica, per tant, la referència demogràfica reflectida no constitueix un objectiu en si mateix. El Pla modula la dimensió futura de l'assentament en qüestió –en termes de superfície i no de població– amb l'establiment del límit superior que aquest pot assolir en el termini de vigència, i estableix límits a les extensions urbanes màximes dels creixements potenciat</p>		<p>No</p>
	<p>Entre els criteris a tenir en compte en el desenvolupament urbanístic dels nuclis deltaics, cal que el Pla inclogui explícitament el d'adaptació al risc d'inundabilitat previst sota l'escenari de canvi climàtic i dinàmiques del delta.</p>	<p>El Text refós de Pla estableix a l'article 3.11 de les Normes d'ordenació territorial i al capítol 5 de la Memòria la necessitat d'articular les mesures adequades per tal de minimitzar els efectes sobre aquestes àrees de les conseqüències del canvi climàtic i de les dinàmiques deltaiques.</p>		<p>Sí</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Protecció especial d'una xarxa d'espais de valor natural i connectors ecològics. Directrius per a la correcció de situacions urbanístiques anteriors en espais de valor natural o de connexió ecològica. Separadors urbans. - Protecció especial d'una xarxa d'espais de valor natural i connectors ecològics. Separadors urbans. Directrius perquè el planejament urbanístic i els projectes d'infraestructures considerin la connectivitat ecològica. - Directrius per un creixement compacte. Directrius per a la correcció de situacions urbanístiques anteriors i l'adaptació als objectius del Pla. - Protecció especial de la major part dels espais d'interès ecològic. Limitació normativa dels creixements en zona de risc. - Directrius per a la correcció de situacions urbanístiques anteriors i l'adaptació als objectius del Pla. 	<p>Explicitar els criteris per a l'assignació d'estratègies per a les àrees especialitzades i tenir en compte tots els sectors identificats com a situacions urbanístiques a corregir.</p>	<p>El Text refós incorpora els criteris per a l'assignació de les àrees especialitzades i té en compte tots els sectors identificats com a situacions urbanístiques a corregir que no tenen planejament urbanístic derivat aprovat. Per aquests, es proposen mesures de correcció i millora.</p>	<p>1.1, 1.4, 2.2, 2.5 i 2.6</p>	<p>Sí</p>

<p>- Protecció especial de la major part dels espais d'interès ecològic. Limitació normativa dels creixements en zona de risc.</p>	<p>Incorporar els criteris per a l'assignació d'estratègies proposades en aquells sectors afectats per riscos naturals o antròpics.</p>	<p>Pel que fa al risc industrial, el Text refós del Pla incorpora les modificacions proposades per les unitats amb competència sectorial en matèria de risc a l'article 2.12 de les Normes d'ordenació territorial, als apartats 4.2.5.1 i 4.2.5.3 de la Memòria, i als objectius de l'apartat 2.3.2.1 i a l'apartat 3.5.3. de l'Informe de sostenibilitat ambiental.</p>	2.5	Sí
<p>- Algunes de les propostes viàries es formulen com a condicionament d'eixos existents, tot i que aquestes actuacions poden admetre subtrams de nous traçats. Es dibuixen com a traçats en estudi els nous traçats i variants que concreten les infraestructures de la 2a fase del PITC.</p> <p>- Millora de la xarxa ferroviària. Previsió d'un tren tramvia que uneix els principals nuclis urbans.</p> <p>- Previsió dels estudis necessaris per a l'anàlisi de la viabilitat d'un eix ferroviari de l'Ebre cap a l'interior.</p>	<p>Foment del transport en bicicleta.</p>	<p>La definició d'una xarxa ciclista a l'àmbit de planificació corresponent no forma part del contingut d'un pla territorial, tant per raó dels objectius i comeses d'aquest com de l'escala de treball que li és pròpia. Tanmateix, el Pla reconeix la importància de la bicicleta com a mode alternatiu al vehicle motoritzat privat, i fa les consideracions pertinents a les normes d'ordenació territorial.</p>	<p>3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 4.2 i 4.3</p>	Sí
	<p>Anàlisi de les potencialitats de la proposta de tren tramvia i posicionament en l'ordre de prioritats.</p>	<p>Cal subratllar que la magnitud dels fluxos actuals fan difícil establir la necessitat d'una infraestructura costosa (en construcció i explotació), i amb gran capacitat per transportar viatgers, com un tren tramvia. Ara bé, malgrat que la implantació del tren tramvia resti postergat a fases posteriors, en una primera fase és necessari que la velocitat dels transports col·lectius als principals fluxos siguin incrementades. En aquest sentit, s'apunta la idoneïtat d'implantar elements de prioritització del transport col·lectiu al llarg de la N-340a i la TV-3408 (carretera paral·lela a la N-340 entre Sant Carles de la Ràpita i Amposta).</p>		Sí
	<p>Previsió d'una parada de la línia d'AVE a l'Aldea - Amposta - Tortosa.</p>	<p>Es contempla la parada de la línia d'AVE a l'Aldea - Amposta - Tortosa.</p>		Sí

	<p>Propostes d'integració urbana de travesseres.</p>	<p>Per tal d'explicitar la coordinació entre el planejament urbanístic i el Pla territorial, i reforçar-ne el contingut, el Text refós inclou una referència a aquesta qüestió al nou article 4.9 de les Normes d'ordenació territorial, on es fan aportacions per a una millor planificació i gestió del sistema d'infraestructures de mobilitat, i a un nou apartat del capítol 6 de la Memòria.</p>		<p>Sí</p>
	<p>Altres propostes per al foment de mitjans de transport més sostenibles, com estudiar la conveniència d'ampliar la xarxa ferroviària, de l'Ebre cap a l'interior, per tal de donar un major cobriment en el territori i coordinar-se amb el Pla director de mobilitat de les Terres de l'Ebre i amb l'avaluació ambiental estratègica de l'Eix de l'Ebre entre Tortosa i Sant Carles de la Ràpita, per tal d'adoptar les solucions necessàries que donin resposta a les necessitats de transport públic.</p>	<p>Quant a l'eix ferroviari de l'Ebre cap a l'interior, el Pla es limita a recollir la proposta del Pacte nacional per a les infraestructures d'efectuar els estudis necessaris per analitzar-ne la viabilitat. Pel que respecta al Pla director de mobilitat de les Terres de l'Ebre (PDM), tots dos plans s'han coordinat durant el procés d'elaboració i tramitació. Pel que fa a l'Estudi estratègic d'avaluació ambiental del desdoblament de l'eix de l'Ebre entre Sant Carles de la Ràpita i Tortosa, les conclusions a què arriba són coherents amb les determinacions del Pla. Respecte de l'adopció de solucions que donin resposta a les necessitats de transport públic i a l'establiment de directrius per a la coordinació amb els futurs plans de mobilitat, el Text refós del Pla fa aportacions al respecte al nou article 4.9 de les Normes i al capítol 6 de la Memòria.</p>		<p>Sí</p>
<p>- Infraestructures: Incorporació de criteris generals d'integració territorial de les infraestructures Zones urbanes: Directrius per a un creixement compacte i contigu, i previsió de separadors urbans en els eixos de major risc de formació de continus urbans. - Algunes de les propostes viàries es formulen com a condicionament d'eixos existents, tot i que aquestes actuacions poden admetre subtrams de nous traçats.</p>	<p>Racionalització de les propostes viàries, tot atenent l'interès territorial.</p> <hr/> <p>Concreció de les característiques de les vies que el Pla planifica.</p>	<p>La major part de les infraestructures que presenta el Pla, les considera d'interès territorial, però no les proposa <i>ex novo</i>, sinó que les recull dels plans sectorials, pactes, compromisos o convenis o les manté del Pla territorial aprovat el 2001.</p> <hr/> <p>La concreció de les propostes no s'inclou per considerar-se comesa dels estudis informatius i els projectes constructius de les infraestructures.</p>	<p>1.3, 3.1, 3.3, 3.4, 3.5, 4.2 i 4.3</p>	<p>No</p> <hr/> <p>No</p>

	Priorització de les propostes.	El Text refós considera la prioritització de les propostes <i>ex novo</i> .		Sí
- Infraestructures: Incorporació de criteris generals d'integració territorial de les infraestructures Zones urbanes: Directrius per a un creixement compacte i contigu, i previsió de separadors urbans en els eixos de major risc de formació de continus urbans.	Considerar el desdoblament de la C-12 com a actuació no prioritària.	La C-12 es proposa com a via estructurant primària en estudi. L'ISA conclou que seria necessari reconsiderar els increments de capacitat viària esmentats entre Sant Carles de la Ràpita i Tortosa.	1.3, 1.5 i 3.1	No
- Protecció especial del riu Ebre. Continuitat del sòl de protecció especial cap al delta. Separador urbà entre l'Aldea i Camarles. - Algunes de les propostes viàries es formulen com a condicionament d'eixos existents, tot i que aquestes actuacions poden admetre subtrams de nous traçats. Es dibuixen com a traçats en estudi els nous traçats i variants que concreten les infraestructures de la 2a fase del PITC.	Posicionament sobre la conveniència de l'autovia A-7 en congruència amb els objectius del Pla.	L'A-7 és una infraestructura ja justificada en el marc del PITC (1a fase) i del <i>Plan estrategico de infraestructuras de transporte</i> (Ministerio de Fomento) i, per tant, no es considera que s'hagi de tornar a sotmetre a avaluació. Tot i així, l'ISA deixa clar que la nova autovia A-7 podria actuar com a incentiu per realitzar els desplaçaments de llarga distància en vehicle privat. Els temps de desplaçament que oferiran els serveis d'altres prestacions ferroviàries esdevindran un element positiu per minvar l'efecte de l'A-7 en els repartiments modals d'aquests fluxos. No es marquen com a vies en estudi les infraestructures la funcionalitat de les quals resta lligada a l'A7 perquè es considera que donen servei no només vinculades a aquesta autovia.	1.5	Sí
	Adaptar la proposta d'infraestructures a la tipologia d'assentaments a la Terra Alta, tot reconsiderant els condicionaments de les carreteres i vies locals.	El condicionament de les carreteres que el Pla determina es fa en base a criteris qualitius.		No
	Designar com a variants en estudi algunes de les variants proposades.	Les variants de la majoria de nuclis es presenten en estudi o sense concretar, mitjançant la indicació genèrica d'un requadre al voltant del nucli en concret. Pel cas específic de Gandesa, la variant sud es presenta com a via estructurant secundària en estudi.		Sí
	Designar com a via estructurant en estudi la variant sud de Gandesa.			Sí

	Propostes viàries amb greu impacte ambiental per l'aïllament del Parc natural del delta de l'Ebre.	La majoria de les propostes d'infraestructures que creuen els connectors es grafien com a infraestructures en estudi, excepte les que tenen traçat aprovat. A més, s'identifiquen els punts crítics de creuament d'infraestructures amb sòl de protecció especial i es proposen mesures correctores per a garantir-ne la permeabilitat.		Sí
	Identificar gràficament les propostes viàries condicionades als aeròdroms i l'aeroport.	El Text refós del Pla considera i grafia com a vies estructurants secundàries en estudi els accessos als aeròdroms d'Arnes i de la Ribera d'Ebre.		Sí
- Protecció especial del riu Ebre. Continuitat del sòl de protecció especial cap al delta. Separador urbà entre l'Aldea i Camarles.	La proposta de navegabilitat haurà de ser analitzades amb més profunditat mitjançant un Pla o projecte d'ordenació global.	No s'analitzen amb més profunditat ja que el Pla recull les propostes efectuades per la Comissió de navegabilitat.	1.5	No
- Protecció especial d'una xarxa d'espais de valor natural i connectors ecològics. Directrius per a la correcció de situacions urbanístiques anteriors en espais de valor natural o de connexió ecològica. Separadors urbans.	Esmenar els articles 2.5, 2.7, 3.17, 3.23, 4.6 i disposició transitòria respecte la regulació detallada d'usos dels espais del PEIN, de les normes d'ordenació territorial.	El Text refós del Pla modifica, a les normes d'ordenació territorial, alguns dels articles.	1.1	Sí

Font: Elaboració pròpia.

De la taula anterior es conclou que, com a resultats de la integració de les aportacions rebudes durant el procés d'avaluació ambiental, el Pla presenta millores ambientals significatives respecte del Projecte de Pla aprovat inicialment.

6.2. Dificultats sorgides durant el procés d'avaluació

Durant el procés d'avaluació del Pla territorial de les Terres de l'Ebre han existit un seguit de condicionants que han dificultat determinats anàlisis i plantejaments. Seguidament es detallen quines han estat les principals dificultats del procés:

- Disponibilitat de la informació:

En general, a escala de planificació territorial manquen informacions generades expressament a aquest nivell de comprensió i per a aquesta finalitat. Això s'ha fet especialment patent en relació amb els espais oberts, ja que finalment s'ha disposat d'informacions importants en relació amb les infraestructures i la informació relativa a assentaments és més completa (en general, la major part dels municipis tenen planejament urbanístic general). La manca d'informació s'ha fet sobretot palesa en relació amb els espai d'interès agrari, tant a nivell cartogràfic com descriptiu.

- Metodologia de l'avaluació:

Tot i que el paper de l'administració ambiental competent ha estat molt rellevant per a la millora ambiental i de sostenibilitat del Pla, alguns aspectes del procediment han generat certs problemes a l'equip avaluador. Així, algunes demandes no recollides explícitament en el Document de referència, i que han estat clarament ampliacions no previsibles dels continguts d'aquest document, com també l'aportació de noves metodologies per refer les valoracions sobre mobilitat fetes després de la realització de l'ISA; han resultat una dificultat considerable per a l'equip avaluador.

- Determinacions del Pla:

Algunes de les decisions preses en el desenvolupament del Pla tenen caràcter eminentment polític. Algunes diferències de criteri inicial o de matís entre departaments de la Generalitat han posat l'equip avaluador, davant de possibles discordances, en una situació que no pot resoldre i que, per tant, afecta el desenvolupament de la seva tasca.

- Temporalitat:

Tot i que s'han mantingut els contactes i intercanvis d'opinió, criteri i decisió convenients, hagués estat desitjable disposar de més temps per interactuar encara més amb l'equip redactor del Pla per tal de poder sotmetre els informes preceptius de l'avaluació ambiental a un procés de maduració més llarg.

- Coordinació amb l'equip redactor del Pla:

Tot i que la seva evolució ha progressat positivament, l'avaluació ambiental estratègica de plans i programes té encara un recorregut relativament breu. La interacció amb l'equip redactor ha estat important, contínua i intensa. Tanmateix, l'equip avaluador considera que els promotors del Pla podrien aprofitar encara més totes les possibilitats d'aquell i de la seva capacitat d'aportar criteris, recomanacions i decisions durant el procés de redacció del Pla, que podrien redundar en una configuració dels aspectes ambientals en la proposta final encara més destacada. Segurament, a mesura que es guanyi amb experiència en el procés d'avaluació ambiental estratègica, l'evolució en aquest aspecte serà favorable.

- Escala de la demanda de l'avaluació:

El Pla territorial parcial de les Terres de l'Ebre és una figura de planificació a escala territorial que abasta un àmbit territorial extens com són les comarques del Baix Ebre, el Montsià, la Ribera d'Ebre i la Terra Alta.

En aquest sentit, una de les principals dificultats detectades ha estat la consideració de l'elevat grau de detall formulat pels diversos aspectes ambientals en relació als àmbits competencials i escalars del Pla, en tant que, part de les consideracions formulades no s'han tingut en compte ja que no són competència del Pla.

El Pla estableix les determinacions que han de ser respectades i desenvolupades per a les actuacions territorials, en especial les urbanístiques, les d'infraestructures de mobilitat, i les derivades de les polítiques de protecció del patrimoni ambiental, cultural, social i econòmic.

En aquest sentit, el Pla fa diverses recomanacions que considera adients per a un desenvolupament positiu del territori, però que entén que s'han de desenvolupar posteriorment amb el corresponent pla, programa o projecte adient, atenent a les directrius que aquest estableix.

6.3. Anàlisi de la previsió dels impactes significatius de l'aplicació del Pla

6.3.1. Impactes derivats de l'aplicació del Pla

Es pot concloure que les aportacions ambientals del Pla tenen una rellevància territorial molt important, primer per preservar els valors naturals, agrícoles i paisatgístics de manera consistent i rellevant, ja que pràcticament la totalitat d'espais valuosos han estat assignats a les categories de protecció corresponents. A més, es defineix i estableix el Sistema d'espais oberts de protecció especial territorialment continu, no sense dificultats heretades per a les quals en fa llista i en disposa instruments per a la seva correcció i millora.

Segon, per procurar una orientació estratègica dels espais urbans a partir de la seva disposició i funció estratègica en un sistema polinodal. Un sistema d'assentaments que procura la projecció futura de determinats assentaments perquè concentrin les extensions urbanes en els nodes regionals i comarcals, però també en els subcomarcals a fi i efecte de proveir a les seves poblacions circumdants dels serveis i equipaments de proximitat. També, aposta de manera clara per la contenció de les expansions en aquells assentament urbans de mida petita, fins i tot la reducció i la extinció en determinats casos. També es destaca el fet que d'una banda s'estableixin mesures específiques per als espais urbans deltaics, per la seva situació particular, i també la de les estratègies específiques, moltes d'elles adreçades a augmentar la integració urbana d'aquelles que per disposició és possible i de reduir aquelles més aïllades. El resultat global de les estratègies és una aposta per la ha de moderació i racionalització en el consum de sòl. A més, també obra possibilitats de tractament perimetrals de determinats espais urbans, la qual cosa ha de redundar en la minimització dels efectes de pertorbació de vora. També, perquè planteja la necessitat de diversificar els usos en àmbits urbans.

Tercer, per apostar per una millora de la mobilitat i per una aposta ferma cap a una mobilitat més sostenible. Finalment, per promoure l'ús eficient dels recursos. Tanmateix, cal estar atent al desplegament del Pla en general i, en concret, en determinades dificultats i amenaces subjacents rellevants que cal orientar convenientment.

Malgrat la suficiència de la bondat ambiental general del Pla, hi ha aspectes sobre els quals s'ha de prestar una especial atenció en tant que representen aspectes de dificultat, amenaça o risc de prou rellevància com per ser esmentats en aquest apartat.

Els possibles impactes ambientals negatius sobre el medi ambient derivat de les propostes del Pla són els següents:

1. D'una banda la riquesa i diversitat natural, agrícola i paisatgística de l'àmbit té un punt estratègic en l'establiment del sistema de connexions ecològiques, que el proveeixen de continuïtat i funcionalitat. En aquest sentit cal tenir ben present que l'establiment de la continuïtat dels connectors està compromesa per algunes de les propostes d'infraestructures.
 - a. Un cas rellevant és el de la nova autovia A-7, que és la que creua més sòl de protecció especial.
 - b. També cal prioritzar les accions de repermeabilització del conjunt de vies que travessen i travessaran el Connector de Camarles, per la gran importància que té en la connexió ecològica del delta amb les terres de l'interior i a l'interior.
 - c. I, finalment, cal la restauració de la connectivitat ecològica en les localitzacions estratègiques per a la continuïtat ecològica del sistema d'espais oberts que s'han determinat en l'ISA.

Per tant, i tot i que es recull i comenta abastament en aquest informe, cal desenvolupar amb fortalesa i prioritat la restauració de la permeabilitat ecològica en punts estratègics de creuament entre els connectors ecològics i les vies de comunicació, especialment important a efectes immediats per aquelles vies de nova formació o millora. Les mesures per al tractament de la connectivitat biològica al planejament urbanístic i als projectes d'infraestructures de les normes d'ordenació territorial del Pla remarquen aquesta necessitat.

2. A excepció dels espais deltaics, on la situació és la inversa, en general, el continu urbà de la costa de les Terres de l'Ebre (i a Catalunya en general) cal que respecti les zones que en generen discontinuïtat. Els separadors urbans a nivell de costa, els PDUSC corresponents, i les petites esclotxes són importants per tal de no acabar de saturar aquest element territorial rellevant que és la línia de costa. El Pla, a més d'incloure tots els espais costaners

encara no urbanitzats dins el sòl de protecció especial, identifica en els Plànols d'ordenació sectors urbanitzables encara no desenvolupats i àrees urbanes encara no consolidades on és possible, i té interès pel que fa a la biodiversitat i/o al paisatge, la concentració dels espais lliures i les zones verdes de cessió en unes localitzacions que afavoreixen la connectivitat dels espais oberts situats a banda i banda, i els assenyala l'estratègia de *Manteniment de la connectivitat en sòl urbà o urbanitzable*.

3. Pel que fa als espais agrícoles hi ha algunes tipologies de conreus, com és el cas dels cítrics, que cal considerar especialment dins del sòl de protecció preventiva, en tant que no estan inclosos en la seva majoria en els de protecció territorial per l'interès agrari o paisatgístic o en els de protecció especial.
4. Cal estar atents als hàbitats que no han quedat finalment prou representats en els espais de protecció especial. Tot i tractar-se de pocs hàbitats i que la major part d'ells estan sota la influència antròpica cal que el Planejament general contempli el tractament adient i les mesures necessàries per tal que es preservin suficientment.
5. Des de la perspectiva del creixement urbanístic, cal també estar atents a aquells nuclis de creixement potenciat. El desenvolupament de la seva estratègia, tot i la relativa grandària de la major part dels nuclis implicats, té un cert grau d'impredecibilitat, depenent de les dinàmiques demogràfiques, del moment econòmic i, també, de les voluntats locals. Aquesta impredecibilitat ha estat considerat pel Pla en tant que s'han establert topalls clars als possibles creixements, atenent al paper comarcal o subcomarcal que tenen els nuclis implicats. Tot i així, cal estar especialment atents per tal que les extensions es desenvolupin si és el cas amb la moderació, la coordinació i el bon desenvolupament que és exigible per tal de no consumir sòl innecessàriament. El control i supervisió necessaris seran decisius perquè no quedin compromesos en el futur immediat els objectius del Pla. La redacció d'informes preceptius sobre l'adequació del planejament urbanístic al Pla territorial, com també la intervenció de la Comissió Territorial d'Urbanisme de les Terres de l'Ebre, durant la tramitació del planejament, han de contribuir a garantir que s'incorporin els criteris de moderació en el consum de sòl, i compacitat i continuïtat en les àrees d'extensió, en el desenvolupament de les estratègies.
6. Pel que fa a les àrees especialitzades, a causa de la seva naturalesa cal fer un seguiment per tal de avaluar-ne l'evolució a partir de l'aplicació del Pla i, especialment de la seva normativa. El compliment exhaustiu de les seves determinacions és el que ha d'assegurar la convenient modificació d'aquests àmbits.
7. Pel que fa a les àrees estratègiques, com a reserves de sòl cal que només es desenvolupin en les circumstàncies que disposa el Pla, i que a més ho facin considerant les necessitats reals de cada moment, per tal de no consumir sòl innecessàriament.
8. L'execució de determinades infraestructures viàries pot ser negativa pel desenvolupament del canvi modal, especialment la nova autovia A-7. Contràriament algunes possibilitats s'obren a partir de les propostes del Pla (p.ex. tren tramvia). En aquest sentit cal considerar que:
 - a. Si els futurs increments de demanda han de ser absorbits pel transport col·lectiu, els temps de desplaçament d'aquest han de ser competitius. Per tant, seria convenient reforçar la promoció dels transports col·lectius, no només a través de l'oferta de serveis d'autobusos interurbans (en termes de freqüències i recorreguts), sinó també cercant mesures de prioritització de la circulació per millorar la velocitat comercial.
 - b. Seria necessari considerar amb més detall els increments de capacitat viària entre Sant Carles de la Ràpita i Tortosa.
 - c. Els fluxos radials Tortosa - Santa Bàrbara; Tortosa – Sant Jaume d'Enveja; i Tortosa - Ulldecona els increments de capacitat viària que planteja el Pla dificulten l'assoliment de l'objectiu de canvi modal.
 - d. La magnitud dels fluxos actuals fan difícil establir la necessitat d'una infraestructura costosa (en construcció i explotació), i amb gran capacitat per transportar viatgers, com un tren tramvia. Tanmateix, malgrat que la implantació del tren tramvia resti postergat a fases posteriors, en una primera fase és necessari que la velocitat dels transports col·lectius als principals fluxos siguin incrementades.
9. Es convenient que respecte de les variants que es proposen que en el marc dels projectes es contempli l'alternativa de pacificar i integrar en l'àmbit urbà la travessera actual, a més dels diferents traçats d'una nova variant.

10. Hi ha riscos presents a l'àmbit que tenen magnituds d'afectació importants per a les persones, especialment, però també per al medi. És el cas reconegut de les centrals nuclears, que, tot i suportar una important càrrega en la producció d'energia, no estan exemptes de generació de riscos especialment importants, no només pels efectes sinó també per la durabilitat dels mateixos. Tot i això, cal tenir present que els equipaments corresponents estan subjectes a un període limitat de vida, que juntament amb l'eclosió de la implantació de noves energies alternatives, poden ser una oportunitat per tal de replantejar la situació en el futur. Una altre circumstància de risc aflora amb la presentació recent d'un estudi que valora els efectes del canvi climàtic sobre el nivell de l'aigua de mar i com això afectarà a una zona tant peculiar i sensible com és el delta de l'Ebre. Caldrà fer-ne el seguiment oportú en els propers anys i activar les mesures de prevenció i apaivagament dels efectes.
11. Pel que fa als aspectes en relació al consum de recursos materials i energètics i la generació de residus, cal entendre que l'escala d'aproximació del Pla no permet concretar en profunditat la seva projecció. En aquests casos seran molt importants totes les accions que es realitzin en el sentit de millorar l'eficiència en la seva utilització. El Pla proveeix d'un marc general relativament favorable, però les accions es determinen a escales de més detall. És en aquests nivells on cal estar més atents per tal que s'implementin de manera important. Les administracions competents hauran de vetllar perquè això sigui així.
12. En un altre ordre de coses, cal estar també atents als canvis o nous plans sectorials els objectius dels quals no aborda específicament el Pla territorial. Tanmateix, aquests plans poden tenir una incidència territorial important. Per tant, en cert sentit es poden considerar com a grans plans derivats que complementen o completen els plans territorials parcials. Cal, doncs, que la coordinació entre plans sigui alta i evitar contradiccions contraproductives.

6.3.2. Mesures preventives, correctores i compensatòries

Les mesures preventives, correctores i compensatòries que el Pla ha d'incloure durant el procés d'elaboració i tramitació són les següents:

Pel que fa al sistema d'espais oberts:

- Pel que fa al connector disposat entre Camarles i l'Ampolla, és important alliberar els espais perimetrals del sector, és a dir, de mantenir-los en bon estat ecològic per tal que actuïn com a zones d'esmoreïment dels efectes potencialment pertorbadors inherents a la presència i activitat antròpica.
- Totes les infraestructures viàries que travessen el connector disposat entre Camarles i l'Ampolla, han de considerar accions de repermeabilització de les vies, i haurien de ser prioritàries.
- L'espai de contacte del delta amb la resta de l'àmbit és dels més urbanitzats i per on passen les infraestructures de transport més importants, només resten dues franges de territori amb certes propietats de connector ecològic situades entre Sant Carles de la Ràpita i Amposta al sud, i entre Camarles i l'Ampolla al nord. S'hi hauran d'invertir esforços per conservar-ne i restaurar els valors que n'han motivat la protecció.
- En relació a les infraestructures viàries i ferroviàries que travessen espais oberts de protecció especial cal que es desenvolupin estudis específics per tal de determinar els punts especialment importants sobre els quals cal actuar per tal d'assegurar-ne la repermeabilització ecològica. Les determinacions d'aquests estudis hauran de ser incorporades i/o considerades en les corresponents avaluacions d'impacte ambiental dels projectes corresponents. També cal que siguin considerades en els nous plans urbanístics, generals o derivats, que es puguin eventualment realitzar que incloguin dins del seu àmbit alguna o algunes de les propostes de punts de repermeabilització determinats.
- Més enllà de la determinació genèrica de vies i espais d'interès natural que es troben afectats pel creuament de les vies, dins del territori corresponent als espais oberts de protecció especial i d'interès agrari i paisatgístic, hi ha localitzacions que tenen un interès especial pel que fa a la continuïtat d'aquests espais. Es tracta de zones concretes del territori on cal actuar de manera prioritzada per tal d'assegurar la continuïtat dels valors i dels processos ecològics. Aquests punts d'especial interès per a la connectivitat ecològica són els que es recullen en la taula 6.4 del capítol 6 de l'ISA i han de ser les anàlisi més detallades les que determinin amb major exactitud cada zona, i si cal establir un únic punt o més d'un punt de repermeabilització per zona.

- De tots els espais fluvials i barrancs travessats per les infraestructures lineals, cal observar els cursos fluvials més importants com també el conjunt de barrancs assenyalats pel Pla amb l'exigència de mantenir la connectivitat ecològica en sòl urbà o urbanitzable.
- Cal considerar la permeabilització a través de les vies fèrries (línea corredor mediterrani; línea corredor Barcelona-Saragossa per Casp; línea AVE Barcelona-València; i tren tramvia) i les carreteres (N-340; autopista A7; i nova autovia A7) que recorren en bona mesura paral·leles i de manera quasi adjacent al litoral en els trams compresos entre Calafat i l'Ampolla i entre Sant Carles de la Ràpita i les Cases d'Alcanar. En aquest cas la connectivitat compromesa és la que fa referència a la interacció litoral – interior. La concreció de les necessitats de permeabilitat ecològica d'aquestes vies només podrà ser determinada en un estudi exprés i precís de les possibilitats que ofereixen els espais fluvials de major o menor entitat, els espais del PDUSC o altres espais que puguin servir per tal d'establir un conjunt de porus que donin permeabilitat a través d'aquestes infraestructures.
- Per tant, es proposa tenir en compte aquesta circumstància en el moment de la concreció definitiva del nou traçat de l'A7 en estudi i dels seus accessos, com també la consideració en el PP14 de l'Ampolla del manteniment com a espai lliure de la màxima franja possible en contacte amb el connector, per tal de garantir-ne l'amplada. També, en el moment d'elaboració del projecte de condicionament de la N-340, i de la línia ferroviària convencional i del tren tramvia, si s'arriben a desenvolupar, s'hauran d'incloure en els projectes les mesures de repermeabilització necessàries per garantir la funcionalitat del connector ecològic.
- Es proposen mesures de permeabilització d'aquests punts crítics per tal de fer possible la funcionalitat ecològica, però també la social i paisatgística. A la taula 6.5 del capítol 6 de l'ISA es defineixen les mesures de permeabilització i les particularitats del territori on seria més convenient aplicar-les.
- Cal tenir ben present que, tot i que es presenten bàsicament grans mesures de repermeabilització de les infraestructures, de manera general, cal que tota intersecció d'una via amb espais fluvials (torrents, rieres, rius) estigui ben constituïda, donant amplada i llum suficients per a mantenir la funcionalitat fluvial, més enllà només del pas de l'aigua.
- Així doncs, es proposen com a mesures de preservació i millora que els plans que es derivin d'aquest Pla territorial hauran d'incorporar, especialment el planejament general, que es tinguin especialment en compte les zones d'IBA i d'AIF no incloses en sòl de protecció especial o d'interès agrari i/o paisatgístic i que es poden incorporar en aquest (per més concreció veure capítol 6 de l'ISA) alhora de preveure creixements urbans, implantació d'activitats econòmiques i planificació d'infraestructures. Així, els instruments de planejament hauran de valorar l'afectació d'altres espais prioritàriament abans que els inclosos en una IBA o en una AIF i, sinó, s'haurà de justificar la necessitat d'aquesta afectació i s'haurà de preveure'n la seva compensació.
- Pel cas concret de l'aeroport de les Terres de l'Ebre, a part de l'afectació d'un petit sector de sòl de protecció especial, s'hauria de tenir en compte la seva proximitat al Parc Natural dels Ports i l'impacte que sobre aquest hi pugui causar en el moment de redacció del pla pertinent.

Pel que fa al sistema d'assentaments:

- La distribució numèrica piramidal d'estratègies de creixement que es podria esperar de menys nuclis potenciat i més nuclis amb estratègia de creixement mitjà i moderat, a mesura que disminueix la superfície dels nuclis o àrees urbanes queda matisada de manera substancial, atribuint l'estratègia de creixement potenciat a un total de 16 nuclis urbans. Per tant, cal analitzar l'estratègia de creixement potenciat amb cura, i més enllà del valor numèric dels casos.
- L'aplicació de l'estratègia de creixement moderat té una significació diferent segons es tracti de nuclis estructurants de dimensió mitjana o de nuclis rurals de dimensió inferior a la d'aquells, per tant, per a la quantificació de la superfície de sòl urbanitzable a preveure s'ha de tenir en compte també la capacitat del sòl urbà per a rebre nova edificació d'habitatge i d'activitat, amb el ben entès que és preferible optimitzar la utilització del sòl urbà davant de l'opció d'urbanitzar nou sòl.
- Pel que fa l'estratègia específica de desenvolupament dels nuclis deltaics, els creixements que proposin els plans d'ordenació urbanística municipal han de justificar-se a partir del paper territorial que el Pla reconeix a cada nucli.

Aquests creixements s'han de basar en la morfologia i en la integració amb la part consolidada del nucli i el paisatge circumdant i no han de superar els corresponents a l'estratègia de creixement moderat.

- S'hauran de considerar en els desenvolupaments corresponents totes les mesures que es puguin aplicar per tal d'alliberar, com a mínim, la franja més propera al connector esmentat en els PP12, PP13 i PP14 de l'Ampolla, concentrant-hi les zones verdes i espais lliures.
- Per tant, pel que fa a l'assignació d'estratègies de desenvolupament als nuclis, cal tenir present el potencial d'habitatges romanents en el planejament urbanístic vigent. Conseqüentment, es proposa que es tingui en compte aquesta circumstància en les revisions dels planejaments urbanístics de l'àmbit i que es prenguin mesures, des de l'equip de planejament territorial, per assegurar la contenció de nou sòl urbanitzable.

Pel que fa al sistema de mobilitat:

- Si els futurs increments de demanda han de ser absorbits pel transport col·lectiu, els temps de desplaçament d'aquests han de ser competitius. Per tant, seria convenient reforçar la promoció dels transports col·lectius, no només a través de l'oferta de serveis d'autobusos interurbans (en termes de freqüències i recorreguts), sinó també cercant mesures de prioritització de la circulació per millorar la velocitat comercial.
- Tanmateix, mentre no arribi el desdoblament de la N-340, una mesura adient com a proposta de prioritització, basada en la gestió i no en l'actuació física, és la modificació del recorregut dels serveis existents de transport col·lectiu per carretera, de manera que segueixi l'itinerari integrat per les carreteres N-340a i TV-3408 (paral·lela a la N-340 entre Sant Carles de la Ràpita i Amposta per la banda del Delta).
- En els fluxos radials de Tortosa – Santa Bàrbara, Tortosa – Sant Jaume d'Enveja i Tortosa – Ulldecona, els increments de capacitat viària que planteja el Pla dificulten l'assoliment de l'objectiu de canvi modal. Si bé en aquests fluxos, de poca magnitud cadascun d'ells, no resultaria adequat que el Pla proposés actuacions infraestructurals per al transport col·lectiu, la futura competitivitat dels transports col·lectius -centrada necessàriament en la millora del serveis en termes d'itineraris i freqüències- resta fàcilment compromesa pels augments de la capacitat viària.
- Els serveis d'autobusos interurbans que no enllacin adequadament amb un transbordament ferroviari vers Barcelona o Tarragona es recomana que siguin reconsiderats per tal que siguin realitzats per l'itinerari més ràpid entre Tortosa i Amposta. En cas que es conclougui que l'itinerari més ràpid és al llarg de la C-12, seria recomanable que s'oferissin serveis per aquest itinerari, reduint les diferències de temps entre el vehicle privat i el transport col·lectiu entre ambdues capitals.
- Els serveis d'autobusos interurbans que enllacin adequadament amb serveis ferroviaris fora òptim que realitzessin la seva parada davant l'estació ferroviària (canviant l'actual parada a 400 metres de l'estació), allargant el temps de desplaçament total en aquest serveis, però oferint una intermodalitat adequada.

7. Determinacions finals que hauran d'incorporar-se a la proposta del Pla

7.1. Determinacions per a l'avaluació ambiental pels plans i projectes derivats del Pla

En aquest apartat es plantegen directrius i recomanacions ambientals per tal d'orientar i garantir la coherència global del model territorial en relació amb determinats aspectes sobre els quals el Pla no té competència directa i que, tanmateix, els condiciona. És per això que aquests aspectes es desenvolupen a partir del planejament urbanístic (director, general o derivat) i dels projectes d'actuació concrets i tots ells han de contribuir de manera decisiva a desenvolupar el Pla.

De manera indicativa i sense pretendre fer una llista exhaustiva, però si significativa, ens referim als següents tipus de plans i projectes que caldrà que avaluin la seva adequació ambiental als objectius que el Pla ha establert, seguint les que es desenvolupen seguidament.

1. Planejament sectorial (energia, infraestructures, serveis, equipaments, aigua, espais verds, residus, ...).
2. Planejament urbanístic:
 - a. Pla Directors urbanístics (PDU)
 - b. Programa d'Actuació Urbanística Municipal (PAUM)
 - c. Plans d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM)
 - d. Normes de Planejament Urbanístic (NPU)
 - e. Pla de Millora Urbana (PMU)
 - f. Pla Especial Urbanístic (PE)
 - g. Pla Parcial Urbanístic (PP)
3. Projectes específics que es derivin del Pla i requereixin Avaluació d'Impacte Ambiental:
 - a. Projectes d'infraestructures viàries
 - b. Projectes d'infraestructures ferroviàries
 - c. Projectes tractaments i gestió de residus
 - d. Projectes d'enginyeria hidràulica i de gestió de l'aigua
 - e. Projectes d'indústria energètica
 - f. Projectes de la indústria extractiva
 - g. Altres projectes

7.1.1. Directrius i recomanacions ambientals per al planejament sectorial

En aquest apartat es plantegen de directrius i recomanacions ambientals per tal de garantir la coherència global del model territorial en planejaments sobre els quals el Pla Territorial no té competència.

Tot i no ser d'obligat compliment, l'objectiu d'aquestes directrius i recomanacions és el servir de referència per tal de coordinar diversos aspectes sectorials amb incidència sobre els tres sistemes bàsics del Pla, que han sorgit de l'anàlisi transversal plantejat a escala territorial, i que poden facilitar la consecució d'un model territorial sostenible.

Directriu S1. Activitats agrícoles

És necessària la formulació d'un Pla territorial sectorial d'espais d'interès agrícola, a desenvolupar pel Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció rural. La seva absència comporta dificultats importants en la consideració dels aspectes agraris a nivell de planificació, bé sigui territorial bé sigui sectorial.

Dins de l'àmbit territorial de les Terres de l'Ebre aquest Pla haurà de tractar, a més dels aspectes de caràcter general propis d'aquest pla al nivell de Catalunya, els aspectes específics que es donen dins de l'àmbit del Pla. En aquest sentit, i sense pretendre ser exhaustius, caldrà observar especialment els espais de producció d'arròs, de vi, d'oli, de cítrics, etc. També la definició de les característiques de concreció d'aquells espais agrícoles que es troben inclosos en espais d'especial valor estratègic per a garantir la connectivitat ecològica.

Directriu S2. Connectivitat ecològica

El Departament de Medi Ambient i Habitatge està desenvolupant el Pla territorial sectorial de connexions ecològiques. Dins l'àmbit territorial de les Terres de l'Ebre aquest Pla haurà de tractar, a més dels aspectes de caràcter general propis d'aquesta planificació al nivell de Catalunya, les problemàtiques específiques dels espais connectors ecològics propis de l'àmbit de Terres de l'Ebre i que han estat enfrontats en el sistema d'espais oberts del Pla.

Així caldrà que assegurí els punts d'especial interès estratègic per tal de garantir la continuïtat del Sistema d'Espais oberts. També la concreció dels espais fluvials d'especial interès connector ecològic, i de la seva continuïtat longitudinal, per tant el tractament de les barreres físiques i químiques. Haurà d'analitzar i determinar la resolució de la manca de permeabilitat ecològica a través del corredor viari de la zona litoral, especialment, i el que seguint l'eix del riu Ebre. En aquests sentit caldrà que desenvolupi i completi el conjunt de punts crítics de connectivitat ecològica a través de la xarxa viària que ja han estat determinats en l'ISA. Finalment, el PTPTE ha fixat dins del sistema d'espais oberts, tant a nivell gràfic com normatiu, una sèrie d'espais connectors especialment amenaçats pels continus urbans del sistema d'assentaments que, juntament amb altres que determinin les anàlisis pròpies de la planificació sectorial, hauran de tenir una especial atenció en aquesta planificació, pel que fa a la dimensió, tractament normatiu i tipus de gestió, per tal de garantir-ne la funcionalitat ecològica. (Article 4.6 de les normes d'ordenació territorial del Pla). De manera prioritària caldrà establir clarament les mesures específiques per tal d'assegurar la funcionalitat de l'anomenat connector ecològic de Camarles.

Mentre no estigui formulat l'esmentat Pla, caldrà que el planejament urbanístic derivat i els projectes d'infraestructures que es desenvolupin a les Terres de l'Ebre segueixin les determinacions, en relació a la connectivitat ecològica, establertes en les Normes d'ordenació territorial del Pla i en l'apartat 6è. de l'Informe de sostenibilitat ambiental referent als punts crítics per la connectivitat ecològica.

Directriu S3. Millores ambientals de vies existents en espais oberts

Diverses infraestructures lineals, establertes sobre el territori, especialment les construïdes amb anterioritat al desenvolupament de les normatives de qualitat ambiental actualment vigents per a les noves implantacions, generen impactes sobre el medi natural que en determinats casos poden resultar crítics, especialment en aquells llocs on la continuïtat ecològica del sistema d'espais oberts és més difícil.

En aquests casos el planejament amb incidència en el sistema d'espais oberts (Pla sectorial de Connexions ecològiques, Plans especials de protecció, plans directors urbanístics amb aquestes finalitats, etc.) haurà de fixar les condicions i el desenvolupament dels corresponents projectes amb l'objectiu d'integrar, permeabilitzar ecològicament i corregir els impactes ambientals existents.

Directriu S4. Gestió de la xarxa viària

La xarxa viària proposada pel PTPTE concreta dins del seu àmbit geogràfic la definida al Pla territorial sectorial d'infraestructures del transport de Catalunya (PITC).

La naturalesa del PTPTE no permet abordar els temes relatius a la gestió de les xarxes proposades, si bé aquesta gestió pot resultar determinant pel que fa a una utilització de les infraestructures coherent amb el model i els objectius del Pla. És per aquest raó que determinats aspectes importants d'aquesta gestió resulten també determinants per tal de garantir la sostenibilitat ambiental del model territorial proposat, com és l'objectiu de propiciar el canvi modal en favor del transport públic a les Terres de l'Ebre.

Els aspectes relatius al transport públic són tractats pel corresponent planejament sectorial. Tanmateix, la utilització de la xarxa bàsica per al transport privat resta avui molt condicionada per la realitat de la xarxa ferroviària existent, i també per l'existència de peatge a l'autopista. En el primer cas es considera la possible implantació del tren tramvia, però les limitacions en el desenvolupament d'una xarxa viària més important està en relació amb els valors de la població existent. Pel que fa a la possibilitat d'utilització més eficient de l'autopista existent, abans que l'establiment de noves propostes similars o redundants, caldria abordar seriosament l'anàlisi del balanç entre un ús més eficient i el cost de noves infraestructures en relació amb els rendiments dels peatges, si més no pel que fa a poder definir i aplicar una nova política de peatges que els consideri com a elements reguladors de la mobilitat i de millora ambiental.

Directriu S5. Concreció d'eines i estratègies per al transport de proximitat

Les principals nodalitats que estableix el Pla presenten diferents tipologies en la configuració que es basen en establir un rang de polaritats i la compacitat en el creixement. En les noves nodalitats que el Pla proposa, on s'assoleixi masses crítiques de població i llocs de treball significatius, caldrà que els Plans de Mobilitat Urbana (PMUs), els instruments de planificació sectorial d'escala local de les Terres de l'Ebre, tinguin en compte l'escala supramunicipal per tal de minimitzar la mobilitat obligatòria, i així es faciliti l'establiment i/o consolidació de la dotació de transport públic i la prestació de serveis de diferent tipologia.

Directriu S6. Implantació d'infraestructures lineals de serveis

Tot i que la població i l'activitat econòmica està localitzada de forma desigual en el territori de les Terres de l'Ebre cal assegurar els subministraments, especialment energètics, que requereixen infraestructures lineals específiques: aqüeductes, gasoductes, oleoductes, línies elèctriques d'alta tensió, etc.

Les lògiques pròpies d'explotació de cadascuna d'aquestes infraestructures han resultat múltiples i han estat condicionades per molts factors específics, com ara els llocs de captació o generació del recurs, el tipus de tecnologia de transport, la forma especialitzada de distribució i, fins i tot, els períodes històrics d'implantació de les infraestructures entre d'altres. Totes aquestes circumstàncies han incidit sobre uns traçats que en alguns casos han estat difícils de coordinar entre si i amb altres infraestructures lineals. A més sovint han utilitzat els corredors geogràfics naturals sense observar-ne una especial cura en les traces i els efectes que aquestes podien tenir a nivell d'entorn, ambiental o paisatgístic.

L'impacte ambiental d'aquestes infraestructures sobre el territori és sovint elevat sobre els espais oberts pel que fa als aspectes naturals i paisatgístics, i també sobre determinats àmbits urbans, i en alguns casos pot condicionar el desenvolupament urbanístic de determinades àrees urbanes.

El PTPTE estableix un model territorial a curt, mig i, en cert sentit, a llarg termini pel que fa al sistema d'espais oberts, el desenvolupament urbanístic futur i les xarxes d'infraestructures de transport, viàries i ferroviàries. I és en el context físic d'aquest model sobre el que es pot ordenar, endreçar i desenvolupar el futur d'aquestes xarxes de serveis.

En funció d'aquestes consideracions, aquesta directriu planteja la necessitat de realització dels estudis pertinents, amb la participació dels diferents operadors implicats, per tal d'ordenar de manera coordinada la implantació de les referides infraestructures de serveis amb incidència sobre el territori de les Terres de l'Ebre, amb la finalitat de minimitzar-ne els impactes ambientals i paisatgístics i maximitzar-ne l'eficiència de servei.

Directriu S7. Recomanacions específiques pels vectors ambientals

Per tal d'assegurar la consecució del model territorial sostenible que planteja el PTPTE serà necessari prestar especial atenció als següents punts detectats a escala territorial, i que afecten a la planificació sectorial dels vectors ambientals:

Aigua:

- Caldrà estudiar la viabilitat de la instal·lació de xarxes separatives per a usos no potables que permeti la recollida d'aigües pluvials i la reutilització de fluxos, i si resulta viable, dissenyar el desenvolupament urbà de forma que es faciliti la seva implementació.

- Caldrà estudiar la viabilitat del tractament integrat de fluxos en nous desenvolupaments, per augmentar l'eficiència del seu tractament (Codigestió anaeròbia, aprofitament energètic local de residus, etc).

Energia:

- Caldrà incentivar o legislar l'ús d'energies renovables amb major intensitat de la que marquen les actuals lleis o ordenances estatals, comunitàries o locals.
- Caldrà estudiar la possibilitat d'implantar en les zones de creixement urbà o transformació urbana l'interiorització de la generació "in situ" d'electricitat i/o de calor residual aprofitable, en aquest sentit caldria establir normes i aplicar models d'eficiència energètica des de la mateixa concepció del disseny de nous sistemes urbans de creixement compacte per afavorir els sistemes de calefacció/climatització centralitzada (DHC) ja sigui en barris d'ús mixt (comercial/terciari) com en zones industrials. El suport d'aquests sistemes pot anar associat a actuals plantes que tinguin calor residual o a futures plantes de cogeneració amb una gestió vinculada a l'eficiència energètica.

Residus:

- Caldrà estimular les polítiques de prevenció de residus i increment de les recollides selectives, d'acord amb els plans de gestió de residus vigents, per tal d'evitar col·lapsar les infraestructures de gestió; evitar incrementar ampliar-ne les necessitats de tractament; minimitzar el transport dels residus des dels centres de generació a les plantes de transvasament, tractament primari i tractament finalista; reduir les emissions generades a l'atmosfera derivades del transport i tractament dels residus; i reduir la necessitat de destinar nou sòl on disposar el rebuig final de la gestió dels residus.
- En el tractament dels residus de la construcció, caldria tendir cap a l'augment del reciclatge i disminuir per tant la quantitat de residus de la construcció i demolició que es destinen a abocador controlat. D'aquesta forma es redueixen les necessitats de consum de sòl per a futurs abocaments de residus de la construcció.

7.1.2. Directrius ambientals per al planejament urbanístic derivat

En aquest apartat es consideren les directrius i recomanacions d'ordre ambiental que hauran de ser desenvolupades o considerades en els instruments de planificació urbanística, en tant que instruments de desenvolupament del Pla.

Aquestes directrius s'emmarquen en el procés d'Avaluació Ambiental Estratègica a escala territorial i, per tant, constitueixen un primer marc d'encaix ambiental que aquests instruments de planejament hauran de desenvolupar. Per tant això ha de ser considerat així sense perjudici que en l'avaluació ambiental pertinent es determini un abast més detallat i específic.

Directriu P1. Delimitacions i desenvolupament del sistema d'espais oberts

El planejament urbanístic (Plans Directors Urbanístics i Plans d'Ordenació Urbanística Municipal, en endavant PDUs i POUMs, respectivament) hauran d'incorporar un plànol a l'escala que es determini l'ordenació del sòl no urbanitzable, on es mostrin els límits dels diferents tipus d'espais oberts determinats al Pla en el terme municipal, sense perjudici dels ajustaments que el major detall del plànol aconselli.

Per tant, hauran de determinar els Espais de protecció especial, definits i regulats als articles 2.6 i 2.7 de les normes d'ordenació territorial del Pla; els Espais de protecció territorial, en els articles 2.8 i 2.9; i els Espais de protecció preventiva, en els articles 2.10 i 2.11.

Dins de cadascun d'aquests tipus d'espai, el planejament pot distingir subtipus en funció de la seva naturalesa específica, la seva importància estratègica, i de la intensitat de les mesures de protecció que convingui establir en cada cas (article 2.13 de les normes d'ordenació territorial del Pla). El nivell de protecció a establir pel planejament urbanístic pot ser superior al determinat pel PTPTE i en cap cas inferior (determinat normativament en el Pla en l'article 2.3). La precisió i els condicionants en els quals es pot realitzar una modificació de límits per guanyar detall, s'especifiquen a l'article 2.11 de les normes d'ordenació territorial del Pla.

Aquest és el cas del sòl no urbanitzable costaner delimitat pel Pla director urbanístic del sistema costaner i el Pla director urbanístic dels àmbits del sistema costaner integrats per sectors de sòl urbanitzable delimitat sense el pla parcial aprovat –PDUSC-1 i PDUSC-2–, que, per la seva rellevància en l'ordenació de la franja litoral, es grafia en els Plànols d'ordenació del Pla.

Pel que fa a la gestió del Sistema d'Espais Oberts, caldrà que els Plans Urbanístics (PDUs o POUMs) estableixin els mecanismes per tal que, de forma coordinada entre les administracions implicades, es posin en marxa les mesures de gestió activa necessàries per tal de millorar l'estructura i la dinàmica d'espais de protecció especial, d'acord amb els criteris i la informació de base que aporta el present Pla. Aquestes línies d'actuació abasten des de les relacionades amb la gestió agrícola i forestal, fins a la preservació de la diversitat ecològica i els hàbitats, i les de millora de la connectivitat, entre d'altres.

Directriu P2. Preservació de valors naturals en espais de protecció Preventiva

Atenent que els POUM poden, si s'escau, classificar com a urbanitzables les peces de protecció preventiva (article 2.11.2 de les normes d'ordenació territorial del Pla), serà necessari analitzar amb més detall els valors que hi concorren i cercar la compatibilització màxima de les actuacions amb el manteniment dels elements i valors de major interès.

En aquest mateix sentit, els Plans Urbanístics, hauran de vetllar per la coherència de les possibles transformacions dels espais de protecció preventiva quan afectin més d'un municipi, per tal d'assegurar al màxim la compatibilitat de les propostes amb el manteniment dels valors vinculats als espais oberts.

En aquells espais de protecció preventiva que hagin de ser objecte de transformació aquesta hauria de fer-se prioritàriament en aquelles àrees amb un menor interès natural, agrari i/o connectiu, d'acord sempre lògicament amb el model de creixement de l'assentament.

En tot cas caldrà que aquesta directriu s'extremi en els casos de zones d'interès faunístic, àrees d'interès geològic, espais d'interès estratègic per a la permeabilitat territorial local, hàbitats no suficientment representats en espais de protecció preventiva, o altres valors naturals que hi concorrin, i que les corresponents avaluacions ambientals hauran d'assessorar i recollir.

En tant no es produeixi la possible transformació, els sòls de protecció preventiva s'haurien de gestionar d'acord amb els seus valors, preservant-los i millorant-ne les seves qualitats.

Directriu P3. Prevenció de riscos

Cal que els PDUs i POUMs delimitin amb precisió les zones de risc natural i antròpic i que es determinin, si s'escau, les mesures específiques de protecció i prevenció que siguin adequades d'acord amb l'ordenació proposada i les normes d'ordenació territorial d'aplicació (article 2.12 de les normes d'ordenació territorial del Pla).

En aquest sentit, caldrà que els Plans Urbanístics concretin les determinacions del PTPTE en els aspectes següents:

- Detallar i analitzar els riscos més rellevants per a la població de, com a mínim, els principals nodes a potenciar del PTPTE.
- En aquest sentit s'analitzaran especialment el sistema del Delta i l'eix del riu Ebre associat a risc d'inundació, el terme municipal d'Ascó associat al risc nuclear i, els termes municipals afectats pel risc químic i de transport de mercaderies perilloses, entre ells Móra d'Ebre, Vinebre, l'Ampolla, Flix i Tortosa, entre d'altres.
- Es valoraran les actuacions possibles orientades a la reducció del risc en totes les etapes prèvies a la decisió relativa a una extensió urbanística. Per tant, s'estudiaran prèviament les propostes que facin compatible els desenvolupaments previstos al PTPTE amb el risc preexistent, sense contradir els criteris de sostenibilitat en els quals es basa el PTPTE.

Directriu P4. Preservació de la funcionalitat ecològica

Els PDUs o POUMs hauran d'incorporar com a sistemes d'espais lliures públics els espais amb funció de connector ecològic mantenint la dimensió lliure mínima suficient i procurant la permeabilització d'usos i construccions existents o, si cal, limitant l'extensió urbana, tal i com especifica l'article 3.17 de les normes d'ordenació territorial del Pla.

En aquest sentit el planejament general i derivat haurà d'analitzar la connectivitat ecològica, identificar els punts crítics i plantejar les propostes adequades, a cada escala de treball, per tal d'assegurar al màxim el manteniment de la funcionalitat del sistema d'espais oberts.

El Planejament urbanístic derivat que afecti les àrees identificades com a punts crítics per a la connectivitat ecològica a l'ISA, han de vetllar pel compliment de les propostes de protecció i millora de la connectivitat recollides a l'apartat 6.2 de l'ISA (article 2.22 de les normes d'ordenació territorial del Pla).

Directriu P5. Integració ambiental dels espais periurbans

Els PDUs o POUMs corresponents hauran de concretar, quan sigui adient pel tipus d'espais i caràcter de la franja perimetral del sòl urbà, la definició i els usos adients d'aquestes franges perimetrals del sòl urbà que exerceixen una funció de transició entre l'àrea urbana i el medi rural i que actuin d'amortidores dels possibles impactes de la primera en vers la segona.

Directriu P6. Estratègies per als nuclis històrics i per a les àrees especialitzades

El planejament urbanístic dels nuclis històrics i les seves extensions ha d'acomplir, segons el cas, amb les següents directrius:

- Els PDUs corresponents hauran d'establir referències quantitatives específiques per a la determinació de les previsions de sòl d'extensió i reforma als nuclis amb creixement potenciat. En absència de PDUs, la Comissió territorial d'urbanisme de les Terres de l'Ebre ha d'establir en cada cas els mínims de sòl per a l'extensió urbana que s'ha de classificar (article 3.6 de les normes d'ordenació territorial del Pla).
- Els PDUs o POUMs han de definir els àmbits de sòl urbà no consolidat i sòl urbanitzable constituents del creixement potenciat, mitjà i moderat, i ha de fer explícita la comprovació que no excedeixen del límit establert (articles 3.6 i 3.7 de les normes d'ordenació territorial del Pla).
- Els POUMs han de centrar les propostes que facin en els canvis d'ús i les reformes urbanes necessàries (article 3.8 de les normes d'ordenació territorial del Pla).
- Els POUMs dels nuclis de millora urbana i compleció, s'han de centrar en el manteniment, la reconstrucció i millora de les trames urbanes existents amb especial atenció al manteniment de la tipologia arquitectònica i poden determinar extensions encaminades a la compleció de l'assentament, la regularització de la franja perimetral o ubicar correctament un nou element d'activitat econòmica o equipament (article 3.9 de les normes d'ordenació territorial del Pla).
- Els POUMs dels nuclis amb l'estratègia de manteniment del caràcter rural han d'incloure els assentaments en sòl no urbanitzable i han d'establir les normes adequades per a mantenir-ne el caràcter (article 3.10 de les normes d'ordenació territorial del Pla).
- Els creixements que proposin els POUMs des nuclis deltaics amb una estratègia específica de desenvolupament han de justificar-se a partir del paper territorial que el Pla reconeix a cada nucli. Les normes urbanístiques i les ordenances d'edificació dels POUMs han d'establir mesures adreçades a minimitzar els efectes d'inundabilitat eventuals (article 3.11 de les normes d'ordenació territorial del Pla).

El planejament urbanístic derivat de les àrees especialitzades ha de concretar el desenvolupament de les estratègies i precisar la localització i delimitació de l'àrea.

En concordança amb les corresponents Directrius d'aquest apartat, les àrees d'extensió i reforma urbana han d'incorporar criteris de preservació de riscos, de qualitat paisatgística, d'eficiència energètica, d'estalvi d'aigua, de mobilitat sostenible, d'afavoriment de la biodiversitat en la vegetació urbana, de prevenció de la contaminació, de gestió dels residus i de protecció del patrimoni cultura. Caldrà, en aquest sentit, aplicar les determinacions de l'article 3.16 de les normes d'ordenació territorial del Pla.

Directriu P7. Directrius ambientals aplicables a nous espais per a l'activitat econòmica

La creació de noves àrees d'activitat econòmica per part dels PDUs o POUMs ha d'estar supeditada a les condicions establertes per l'article 3.18 de les normes d'ordenació territorial del Pla, prestant especial atenció a les següents directrius ambientals:

- Caldrà justificar la necessitat estratègica de concretar la nova àrea d'activitat econòmica. La justificació haurà de determinar explícitament, i amb la finalitat d'evitar un innecessari consum de sòl, l'àmbit superficial necessari estimat que l'actuació comportarà.
- El Planejament necessari per a la seva implantació haurà de definir els límits de l'àmbit considerant la evitació en l'afectació dels valors ambientals que eventualment a l'escala de detall de la definició puguin ser detectats i valorats com a rellevants. L'avaluació ambiental estratègica corresponent haurà de fer-ne l'avaluació i si és el cas determinar les mesures correctores o compensatòries necessàries.
- Caldrà de manera prèvia a l'activació de aquests àmbits la correcte integració paisatgística tal i com estipula l'article 1.8 de les Directrius de Paisatge del Pla.

La creació de noves àrees d'activitat econòmica els nuclis històrics i les seves extensions per part dels PDUs o POUMs ha d'estar supeditada a les condicions establertes per l'article 3.19 de les normes d'ordenació territorial del Pla, prestant especial atenció a les següents directrius ambientals:

- Fomentar l'autocontenció de la mobilitat laboral.
- Una correcte integració paisatgística tal i com estipula l'article 1.8 de les Directrius del Paisatge del Pla.

Els PDUs hauran de concretar i desenvolupar les pautes de relació entre les infraestructures de mobilitat i la localització d'activitats econòmiques que permeti la eficiència i sostenibilitat associada a aquestes activitats, tal i com determina l'apartat 4 de l'article 3.19 de les normes d'ordenació territorial del Pla.

Directriu P8. Conservació de zones humides i elements singulars d'interès geològic

Els POUMs han de considerar de forma especial les zones humides o els elements singulars d'interès geològic inclosos o que puguin quedar inclosos en el municipi en qüestió, i han de garantir la seva conservació, la seva integritat, la seva funcionalitat ambiental i, si és el cas, el manteniment del seu valor com a referència visual (vegeu article 3.22 de les normes d'ordenació territorial del Pla).

En aquests sentit la corresponent avaluació ambiental estratègica d'aquests Plans haurà de incorporar la delimitació dels àmbits, les consideracions sobre la seva protecció i si calen les accions de tractament i integració dels àmbits circumdants.

Directriu P9. Altres directrius d'ordre ambiental

En general, el planejament urbanístic que es desenvolupi en el marc del Pla ha d'adoptar i adaptar els objectius, criteris i indicadors ambientals del Pla. Així mateix, ha de garantir: la qualitat paisatgística dels desenvolupaments urbanístics, atenent als continguts de les Directrius de Paisatge del Pla; preveure millores en l'eficiència energètica dels sistemes urbans; propiciar una major autosuficiència energètica de les seves activitats; adoptar mesures per a reduir els consums d'aigua i els efectes d'impermeabilització i de contaminació en temps de pluja; i procurar minimitzar els efectes en els sistemes aquàtics (vegeu article 3.24 de les normes d'ordenació territorial del Pla).

En concordança amb la Directriu S7 sobre *Recomanacions específiques pels vectors ambientals* cal que es considerin les següents Directrius específiques pel que fa al cicle de l'aigua i la gestió de residus:

- Dissenyar el desenvolupament urbà de forma que es faciliti la implementació de sistemes encarats a incrementar l'eficiència dels fluxos referents a aigua i residus (com la implementació de xarxes separatives) i la reutilització de fluxos o sistemes de recollida separativa de residus (contenidors soterrats, recollida pneumàtica, punts verds de barri, etc), sempre que aquestes mesures siguin viables d'aplicar.
- En tot cas cal preveure'n la seva possible implantació futura, és a dir, cal preveure l'aprofitament de la configuració del teixit urbà (tipologies i densitats) per tal de plantejar mesures i directrius que permetin la millora i racionalització del cicle de l'aigua i la minimització de residus.

Directriu P10. Preservació de la integritat funcional de les vies lineals

Les Normes d'ordenació territorial del Pla consideren les condicions d'implantació de noves infraestructures i les condicions de manteniment o ampliació de les mateixes atenent a les principals tipologies existents (vegeu articles del 4.5 al 4.9). També les determinacions de les Directrius del Paisatge del Pla (Article 2.7, Article 3.8 - Directrius OQP6 -- i Article 3.13. – Directrius OQP11).

Per tant, l'avaluació ambiental de PDUs i POUMs ha d'incorporar entre els seus objectius, el de conservació i integritat funcional dels camins. Per tal d'assegurar els valors ambientals que permeten: valor paisatgístic i cultural, funció de suport a l'activitat agrícola, suport a la consecució d'una adequada connectivitat social a través dels espais oberts ecopaisatgística, etc.

Directriu P11. Paisatge

Els PDUs i POUMs pertinents tindran un tractament acurat dels fronts urbans marítims i fluvials encaminat a destacar el seu caràcter i a potenciar el seu valor paisatgístic, tal com determina l'article 3.5 de les Directrius del Paisatge del Pla.

Els POUMs corresponents hauran d'establir relacions de continuïtat i harmonia formal en les noves trames urbanes d'extensió respecte les trames existents. Especialment en aquells creixements potenciats que tenen nuclis conurbats associats. Amb aquesta finalitat, es tindrà cura de la imatge dels fronts perifèrics de l'extensió prevista en tant que constituïran noves façanes a l'àrea urbana seguint les determinacions de l'article 2.5 de les Directrius del Paisatge del Pla.

Els PDUs i POUMs hauran d'establir directrius per a la integració paisatgística de noves implantacions d'àrees especialitzades – industrials, logístiques, comercials, de tractament ambiental, de producció d'energia, etc – i per millorar les existents, seguint les determinacions de l'article 2.8 de les Directrius del Paisatge del Pla, i en concordança amb la Directriu P7 d'aquests apartat.

Els PDUs i POUMs amb finalitat de protecció i ordenació del paisatge que compreguin l'àmbit d'una o més unitats de paisatge podran assenyalar justificadament supòsits concrets en els quals calgui l'informe d'impacte i integració paisatgística. (article 4.3 de les Directrius del Paisatge del Pla).

7.1.3. Directrius aplicables a l'avaluació d'impacte ambiental dels projectes específics que es derivin del Pla

En aquest apartat es consideren les directrius i recomanacions d'ordre ambiental que hauran de ser desenvolupades o considerades en els instruments de projectació, en tant que instruments de desenvolupament del Pla.

Aquestes directrius s'emmarquen en el procés d'Avaluació d'Impacte Ambiental de projectes a escala local i, per tant, constitueixen el darrer marc d'encaix ambiental que aquest instrument de concreció d'actuacions localitzades en el territori hauran de desenvolupar.

Aquestes directrius incideixen directament sobre els projectes que, segons la normativa vigent, requereixin d'un procés d'avaluació d'impacte ambiental i que poden tenir un impacte rellevant sobre els valors ambientals detectats a escala territorial.

Directriu PJ1. Activitats extractives

En l'avaluació d'impacte ambiental i en l'autorització relativa a noves activitats extractives i ampliacions de les ja autoritzades s'haurà de justificar l'adequació als plantejaments del PTPTE, tal i com s'indica a l'article 2.18 de les normes d'ordenació territorial del Pla.

Cal que en la Avaluació d'impacte ambiental d'una nova activitat es consideri i valori específicament la no afectació d'uns àmbit de disposició estratègica per tal d'assegurar la continuïtat dels espais de protecció especial. En el cas que una activitat extractiva proposada afecti algun o alguns d'aquests espais considerats estratègics es recomana que no s'autoritzi, a menys que l'activitat ocupi menys d'un terç de l'àmbit, i que el corresponent pla de restauració procuri per tal de afavorir la recuperació prioritzada dels espais més adjacents a les zones d'interès connector.

Directriu PJ2. Edificacions, instal·lacions i infraestructures en espais oberts

En l'avaluació d'impacte o autorització d'edificacions, instal·lacions i infraestructures en espais oberts, s'haurà de justificar l'adequació del projecte a l'article 2.15 i 4.6 de les normes d'ordenació territorial del Pla.

En tot cas aquelles actuacions que afectin els hàbitats que no es troben prou representats en els espais oberts, o a determinades espècies en situació vulnerable i que per l'aproximació territorial del Pla no hagin estat considerades en els espais de protecció especials i territorial d'interès agrari o paisatgístic, han de procurar evitar afectar-los. En cas de no poder acomplir aquest supòsit caldrà que es justifiqui i que es proposin les mesures convenients per corregir o compensar la seva possible afectació.

En relació als espais d'interès connector caldrà que l'Avaluació d'Impacte ambiental consideri específicament el nivell d'afectació i la compatibilitat de l'actuació amb la funció connectora ecològica. També, en aquesta línia considerar quant es realitzin projectes d'edificacions, instal·lacions i infraestructures en rius o trams de riu d'especial interès connector que s'estableixin les mesures adients per tal de retirar les barreres físiques i químiques que hagin perdut la seva funcionalitat i que no hagin estat catalogades com a elements patrimonials. En el seu defecte caldrà habilitar les infraestructures de permeabilitat ecològica a través d'aquestes barreres.

Els projectes que puguin afectar els punts crítics per la ecològica detectats a l'ISA, hauran de complir les propostes de protecció i millora recollides en els apartats 6 i 7 de l'ISA, incorporant-les com a mesures preventives, correctores o compensatòries a la corresponent avaluació d'impacte, i realitzant un anàlisi a l'escala corresponent per detectar possibles nous impactes no detectats a escala territorial, en consonància amb el que determina l'article 2.16 de les normes d'ordenació territorial del Pla.

En relació als espai fluvials, tot i la consideració de les determinacions en l'article 4.6.4 de les normes d'ordenació territorial del Pla, cal fer èmfasi en el tractament dels marges fluvials com a els elements estructurals i funcionals indispensables del medi natural i integrats, alhora, dins d'un marc d'ús i gestió sostenible.

Directriu PJ3. Urbanització i infraestructures a l'entorn de patrimoni cultural

L'avaluació d'impacte ambiental o l'autorització de projectes, actuacions d'urbanització i infraestructures a l'entorn visual d'elements inclosos a l'Inventari de Patrimoni Cultural Immoble de Catalunya, hauran de justificar la seva integració paisatgística amb aquests elements o plantejar mesures correctores al respecte, tal i com estipula l'article 2.24 de les Normes del Pla.

Directriu PJ4. Implantació de noves infraestructures i ampliació de les existents

L'avaluació d'impacte dels projectes d'implantació de noves infraestructures o d'ampliació de les existents haurà d'incorporar com a mínim els estudis i mesures correctores corresponents al que estipula l'article 4.6 de les Normes del Pla i hauran de garantir la conservació i integritat funcional dels camins tal com especifica l'article 4.8 de les mateixes Normes.

En aquests sentit cal valorar la suficiència de l'actual xarxa de camins per tal de poder mantenir una bona connectivitat social i d'ús de lleure a través del sistema continu d'espais oberts determinat pel Pla. Una bona estructura de camins conjuminada amb la preservació dels valors naturals, i més quan hi ha abundància i diversitat d'espais protegits en l'àmbit del Pla pot ser un instrument de valorització del sistema d'espais oberts. Una valorització que pot tenir conseqüències positives tant econòmiques com especialment socials en relació amb el turisme sostenible.

Directriu PJ5. Infraestructures viàries, ferroviàries i altres infraestructures de mobilitat

Els projectes d'infraestructures viàries i ferroviàries plantejats dins dels fluxos de mobilitat identificats en l'Informe de sostenibilitat ambiental hauran de considerar i desenvolupar les recomanacions recollides en aquest capítol i en la present Memòria ambiental. Tal i com determina l'article 4.5 de les Normes del Pla.

Directriu PJ6. Millores ambientals sobre infraestructures viàries existents

Caldrà que en els projectes de millora de les infraestructures es tracti de forma especial la minimització de la contaminació acústica i atmosfèrica i la permeabilitat del teixit urbà, especialment per al vianant i la bicicleta.

En medi natural s'han de proposar solucions per tal de permeabilitzar, com a mínim, les infraestructures preexistents localitzades en els espais connectors que apareixen a la taula 6.17 de l'apartat 6.3 de l'Informe de sostenibilitat ambiental. En aquests casos cal especialment, observar les mesures recollides en els apartats 6 i 7 de l'ISA referent als punts crítics per la connectivitat ecològica, i a la planificació sectorial en aquesta matèria quan sigui vigent.

Directriu PJ7. Construccions aïllades

Pels seus efectes en el paisatge, cal extremar la qualitat dels projectes i les garanties d'autorització, de les noves edificacions, construccions o instal·lacions aïllades en el territori, tant d'aquelles que es poden admetre en sòl no urbanitzable com aquelles que ocupin parcel·les aïllades de sòl urbà.

En aquest sentit, en els projectes de construccions aïllades caldrà complir les especificacions de l'article 2.6 de les Directrius del paisatge del Pla.

Directriu PJ8. Infraestructures lineals

Les infraestructures lineals —xarxa viària i ferroviària, conduccions de gas i d'electricitat, etc.— a causa dels seus requeriments de traçat i connexió, sovint independents de les referències del territori perceptible, són una potencial intrusió en el paisatge, agreujada per la seva envergadura física. Per tant cal que les avaluacions d'impacte ambiental precisin la diagnosi ambiental dels territoris que travessen i que aquestes s'observin especialment en la valuació d'alternatives.

Seria convenient que davant d'aquesta mena de infraestructures, i precisament per la seva linealitat, es faci una valuació ambiental inicial que en valori tot el traçat en conjunt, ja que les avaluacions parcials desmereixen l'esperit del propi instrument preventiu. En tot cas avaluacions ambientals per trams poden ser necessàries per tal de aprofundir en els detalls

A més, en relació amb aquest tipus d'infraestructures caldrà que observin la coherència amb la Directriu S6 sobre *Implantació d'infraestructures lineals de serveis*. També que els projectes d'infraestructures lineals considerin les determinacions de l'article 2.7 de les Directrius del Paisatge del Pla.

Directriu PJ9. Projectes sotmesos a estudi d'impacte i integració paisatgística

A més dels casos que estableix directament l'article 20 del Reglament de la Llei de protecció, gestió i ordenació del paisatge, i d'acord amb el que assenyala l'apartat 1.b d'aquest article, l'Estudi d'impacte i integració paisatgística ha de formar part de la documentació tècnica necessària per a la sol·licitud de llicència en els següents casos:

- Infraestructures i instal·lacions que hagin de tenir una presència visual significativa en el territori.
- Edificacions aïllades en el territori, ja sigui en sòl no urbanitzable (edificacions agrícoles, ramaderes i d'activitats primàries en general) o en peces de sòl urbà que hagin de romandre aïllades.
- Edificacions situades en la franja perimetral dels nuclis urbans que hagin de tenir una presència important en la imatge exterior d'aquests.
- Transformacions de sòl que hagin d'afectar substancialment el paisatge rural.
- Tots els casos en què s'exigeix preceptivament l'informe d'impacte i integració paisatgística.

Directriu PJ10. Edificacions agràries en el paisatge rural

Les edificacions agràries, quan no estiguin integrades en un nucli urbà, han de complir les condicions que estableix l'article 2.5 i 2.14 de les Normes del Pla per a les edificacions aïllades i requeriran, per a ésser autoritzades, la incorporació al projecte d'un estudi d'impacte i integració paisatgística (article 1.8 de les Directrius de Paisatge del Pla), el contingut del qual estableix el Reglament de la Llei de protecció, gestió i ordenació del paisatge.

Directriu PJ11. Instal·lació d'infraestructures aeroportuàries i portuàries

S'haurà de tenir en compte les consideracions del Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports 2009-2015, en concret el pla d'actuacions referent a les Terres de l'Ebre. L'objectiu principal de l'aeroport de les Terres de l'Ebre és connectar la zona sud de Catalunya amb la resta de Catalunya per via aèria mitjançant vols xàrter i aerotaxi, i donar suport als serveis públics de bombers i sanitaris, com també als treballs aeris que s'han de dur a terme a la zona. L'emplaçament pròxim a Tortosa, a més dels aspectes de caràcter general propis d'aquest pla al nivell de Catalunya, ha de considerar les problemàtiques específiques derivades d'actuar en les proximitats del sistema d'espais oberts.

7.2. Sistema de seguiment del Pla

L'Informe de sostenibilitat ambiental ha desenvolupat indicadors específics per tal de poder realitzar el seguiment ambiental del Pla. Més concretament es proposen indicadors en relació amb els objectius principals, amb caràcter jeràrquic, següents:

1. Preservar els valors naturals, culturals i paisatgístics.
2. Racionalitzar el model d'ocupació del sòl.
3. Garantir una accessibilitat i mobilitat sostenibles.
4. Millorar l'eficiència dels fluxos ambientals i energètics.

S'han definit un total de 18 indicadors que valoren la tendència i evolució de determinats paràmetres i variables en l'aplicació dels principals objectius del Pla. Els indicadors de seguiment proposats per cada objectiu són els següents:

Objectiu 1. Preservar els valors naturals, culturals i paisatgístics.

- Indicador 1.1. Evolució de la biodiversitat: Avalua els canvis en la riquesa d'espècies a la comarca com a estimador bàsic de la diversitat biològica. La diversitat biològica és un objectiu bàsic en les polítiques de preservació modernes. L'indicador ens serveix per avaluar la situació actual i la tendència de l'indicador. Es pot calcular cada vegada que la base de dades de BIOCAT s'actualitzi. En tot cas fora recomanable revisar cada 5 anys.
- Indicador 1.2. Consolidació de la xarxa nodal d'espais protegits: Avalua els canvis en la superfície dels espais protegits de l'àmbit del Pla com a estimador bàsic de la xarxa nodal d'espais protegits. El manteniment d'un conjunt d'espais protegits per raó del seu contingut en valors naturals és un dels objectius bàsics de les polítiques de preservació in situ de la diversitat biològica. Es pot calcular cada 3-5 anys o cada vegada que es modifiqui substancialment el conjunt d'espais.
- Indicador 1.3. Preservació dels espais agrícoles protegits: Avalua els canvis en la superfície dels espais agraris de l'àmbit com a estimador bàsic del manteniment d'un conjunt d'espais d'interès per raó del seu contingut en valors agrícoles i de paisatge. Es pot calcular inicialment i després cada 3-5 anys.
- Indicador 1.4. Consolidació de la xarxa internodal d'espais protegits: Avalua l'evolució del desenvolupament d'una veritable xarxa d'espais de protecció de la diversitat biològica. Es fixa en els espais de connexió ecològica que estructurin la bona funcionalitat de la xarxa. La connectivitat ecològica en troba com un objectiu bàsic en les polítiques de preservació més modernes. En el moment actual és necessari avaluar cada any, per veure l'evolució d'aquesta nova eina de preservació. Un cop reconegut jurídicament l'estatus d'aquests espais, cal revisar cada 5 anys.
- Indicador 1.5. Estat ecològic dels espais fluvials: Aquest indicador té en compte les possibilitats que, tant per les espècies pròpies dels àmbits riparis com les espècies que els utilitzen temporalment, disposin d'espais fluvials diversos i rics en estructuració i en condicions i recursos. Els espais fluvials estan considerats com a elements ecològics de primer ordre. Càlcul cada 3-5 anys inicialment, amb una possible dilatació en els intervals un cop assolida una caracterització per a Catalunya de l'estat QBR dels rius.
- Indicador 1.6. Preservació del paisatge i bens culturals: La recent evolució i implantació de diferents instruments per a la consideració específica del Paisatge com a instrument de millora del territori no només en termes ambientals sinó, i especialment, en els socials i econòmics. Es pot calcular inicialment i després cada 3-5 anys.
- Indicador 1.7. Evolució de la permeabilització ecològica de les infraestructures lineals: Avalua la capacitat de donar solució als efectes de barrera causats per les vies de comunicació sobre la matriu territorial. La permeabilitat ecològica és una característica del territori fonamental per la preservació de l'entorn. Els túnels, les

plataformes de repermeabilització (ecoductes), els viaductes, els passos elevats, i els passos de fauna són les solucions tècniques més eficients existents per a la repermeabilització estratègica de trams de carretera. Donat el punt de partida fora bo fer-ne un càlcul actual i un cada 3-5 anys a partir d'aquest moment.

Objectiu 2. Racionalitzar el model d'ocupació del sòl

- Indicador 2.1. Evolució de la aplicació de les estratègies dels assentament urbans: Considerant la idiosincràsia de l'àmbit, es important fer seguiment i avaluació de l'aplicació de les estratègies de creixement proposades pel Pla. Especialment té sentit fer-ho en el conjunt dels nuclis urbans als quals se'ls ha atorgat estratègies de creixement potenciat. Es pot calcular inicialment i després bianualment.
- Indicador 2.2. Evolució de l'ocupació urbana: S'avalua el potencial d'ocupació urbana del sòl, a partir de determinar la superfície urbana ocupada o en previsió de ser ocupada (mitjançant plans generals o derivats) en relació amb la superfície total de l'àmbit. Es pot calcular inicialment i després bianualment.
- Indicador 2.3. Evolució del tractament ambiental del teixit urbà: Estima indirectament la incorporació plena d'una visió ecològica i ambiental en la revisió del planejament municipal a partir de l'avaluació ambiental estratègica (AAE) de plans. Per tant, ens indica si l'evolució de la integració de determinacions ecològiques i mediambientals és bona o no. Seria convenient un càlcul anual de l'indicador.
- Indicador 2.4. Evolució de la intensitat edificatòria: S'avalua el potencial de desenvolupament edificatori de l'àmbit. L'indicador pot servir per monitoritzar a partir de determinar la superfície urbana ocupada o en previsió de ser ocupada (mitjançant plans generals o derivats) en relació amb la superfície total de la comarca. Es pot calcular inicialment i després bianualment.

Objectiu 3. Accessibilitat i mobilitat sostenibles

- Indicador 3.1. Evolució del repartiment modal de la mobilitat: Permet conèixer el tipus d'estructura de la mobilitat interna i externa i avaluar el pes específic dels desplaçaments en vehicle privat. Aquest indicador permetrà avaluar si es varia la preferència de mobilitat a partir de l'aplicació de les determinacions en matèria de mobilitat sostenible dels nous espais urbans. S'espera, doncs, que impliqui un descens de l'ús del vehicle privat. Es pot calcular inicialment i després cada 3-5 anys.
- Indicador 3.2. Evolució dels carrers de prioritat per als vianants: Avalua la superfície de vials urbans amb alguna mesura de moderació de la circulació respecte la superfície total de la xarxa viària urbana. Aquest indicador ha de permetre avaluar l'aplicació progressiva del model viari jerarquitzat que prioritza la mobilitat no motoritzada. Això representarà un augment en els desplaçaments a peu o en vehicles no motoritzats, fins i tot un augment de determinats desplaçaments en transport públic. Es pot calcular inicialment i després cada 3-5 anys.

Objectiu 4. Millorar l'eficiència dels fluxos ambientals i energètics

- Indicador 4.1. Producció local d'energies renovables: Estima el nivell de producció local amb fonts energètiques renovables i sostenibles. Per tant, valorarà un dels criteris de sostenibilitat com és la potenciació i regularització de la utilització de les energies alternatives. Es pot calcular inicialment, i en tant que és pot esperar en el context actual que s'implantïn amb intensitat es pot valorar cada 2 anys.
- Indicador 4.2. Consum final d'energia: Mesura el consum final d'energia considerant els diferents tipus d'energia consumits al municipi: energia elèctrica (EE), gas natural (GN), gasos líquuats del petroli (GLP), combustibles líquids (CL) i energies de producció local (EPL). L'indicador s'expressa en tep (tones equivalents de petroli)/habitant i any i kWh/habitant i any. Es pot calcular inicialment, i en tant que és pot esperar en el context actual que s'implantïn amb intensitat es pot valorar cada dos anys.
- Indicador 4.3. Volum d'aigua reutilitzada en sòls urbans: Es tracta de determinar el volum d'aigua residual i de pluja que es reutilitza en sòl urbà, i posar aquest valor en relació amb la quantitat d'habitants per a determinar-ne l'estalvi. La implantació progressiva de sistemes separatius d'aigües pluvials a fi de reutilitzar les mateixes per al

rec de parcs i jardins públics, pot ser un bon indicador de l'estalvi, però sobretot de tendència en l'assumpció de la necessitat de l'estalvi. Es pot calcular inicialment i després anualment per tal de seguir la tendència.

- Indicador 4.4. Gestió d'aigües residuals: Avaluja el percentatge de població connectada a sistemes de sanejament. Es consideren tres nivells: població connectada a clavegueram, població connectada a xarxa de sanejament en alta i població connectada a depuradora amb tractament secundari. Aquest indicador ha de contribuir a assegurar els serveis bàsics, tot mostrant un increment en el temps de la quantitat de població connectada al sistema de sanejament. Es pot calcular inicialment i després anualment per tal de seguir la tendència.
- Indicador 4.5. Recuperació de residus: Calcula el percentatge de residus de gestió pública recuperats respecte el total de residus produïts. Es consideren com a residus recuperats aquells que tornen a ser aprofitats ja sigui per reciclatge, reutilització o compostatge. Per tant és convenient, reforçar la recollida selectiva als municipis, com també el seu reciclatge. En aquest sentit, aquest indicador ha de permetre observar si les mesures que es prendran per a fomentar aquestes pràctiques són eficients. Es pot calcular inicialment i després anualment per tal de seguir la tendència.

Per tal de realitzar el seguiment del compliment dels objectius ambientals del Pla i de l'eficàcia de l'avaluació ambiental, com també la coherència entre el PTPTE i el planejament sectorial amb incidència en el territori o qualsevol canvi de circumstància territorial que pugui afectar el correcte desenvolupament del PTPTE, es realitzaran informes periòdics de seguiment del Pla cada 5 anys i un informe d'avaluació general als 10 anys de l'aprovació del Pla, tal i com recullen les Normes d'Ordenació Territorial.